

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0,21	km km	0,210	
				RAZEM	0,210
2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 210*3,8	m ² m ²	798,000	
				RAZEM	798,000
3	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm- grubość docelowa po zagęszczeniu 7cm- odcinek od 0+000 do 0+180 Krotność = 0,5 3,7*180	m ² m ²	666,000	
				RAZEM	666,000
4	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm- grubość docelowa po zagęszczeniu 12cm- odcinek od 0+180 do 0+210 Krotność = 0,8 3,7*30,0	m ² m ²	111,000	
				RAZEM	111,000
5	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 3,5*210	m ² m ²	735,000	
				RAZEM	735,000
6	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 3 3,5*210	m ² m ²	735,000	
				RAZEM	735,000
7	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 0,75*210*2	m ² m ²	315,000	
				RAZEM	315,000
8	KNR 2-31 0818-08	Rozebranie słupków do znaków- demontaż istniejącego znaku A-30 "Zmiana nawierzchni" 1	szt. szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
9	KNR 2-31 0702-02 analogia	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm- zamontowanie ponowne znaku A-30 "Zmiana nawierzchni" 1	szt. szt.	1,000	
				RAZEM	1,000