



09- 540 Sanniki ul. Fabryczna 3  
tel: 600 220 456, 795 475 883  
fax: 46 880 70 90  
email: [intecplan@intecplan.com.pl](mailto:intecplan@intecplan.com.pl)  
[www.intecplan.com.pl](http://www.intecplan.com.pl)  
NIP 971- 008-53-70 REGON 611398604



## PROJEKT TECHNICZNY

<b>Przedmiot opracowania</b>	Przebudowa drogi wewnętrznej na terenie miejscowości Legarda – pierwszy etap			
<b>Inwestor:</b>	Wójt Gminy Gostynin Ul. Rynek 26 09-500 Gostynin			
<b>Adres Inwestycji:</b>	Obręb 0019 Legarda, nr ewid: 205/1; 75/10; 141/18 Obręb 0030 Podgórze, nr ewid: 1/1			
<b>Autorzy</b>				
Branża	Projektant	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
<b>Drogowa</b>	mgr inż. Marek Krawczyk	inżynierska drogowa	MAZ/0202/PBD/17	
		<b>EGZ nr 1.</b>		

**Kwiecień, 2018r.**

## Spis treści

Strona tytułowa	1
Spis treści	2
Oświadczenie projektanta	3
Uprawnienia budowlane i izba inżyniera projektanta	4
Opis techniczny	7
<u>Rysunki</u>	
D-1    Plan sytuacyjny	12
D-2    Przekrój konstrukcyjny drogi	13
D-3    Niweleta drogi	14
<u>Uzgodnienia</u>	
Urząd Gminy Gostynin – uzgodnienie geometrii	15
Urząd Gminy Gostynin – uzgodnienie – sieć wodociągowa	17
Energia-Operator SA – uzgodnienie – sieć energetyczna	18
Starostwo Powiatowe w Gostyninie -decyzja	23
Orange Polska S.A. – uzgodnienie – sieć teletechniczna	26

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że projekt „Przebudowa drogi wewnętrznej na terenie miejscowości Legarda – pierwszy etap”

Lokalizacja:

Miejscowość Legarda,

Nr. działek ewid. 205/1; 75/10; 141/18 obręb 0019 Legarda,

Nr. działek ewid. 1/1 obręb 0030 Podgórze,

gmina Gostynin, powiat gostyniński, woj. mazowieckie.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

**Podstawa prawna: zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane, po zmianach wprowadzonych Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. p zmianie Ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. 2013 poz. 1409 tekst jednolity z późniejszymi zmianami)**

Projektant:

.....  
mgr inż. Marek Krawczyk  
w specj. inżynierji drogowej  
MAZ/0202/PBD/17



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131/ 429 /17/D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2017 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan mgr inż. Marek Krawczyk**  
**ur. dnia 26 kwietnia 1977 roku w Gostyninie**  
**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny MAZ/0202/PBD/17**  
**do projektowania**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń**

### UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

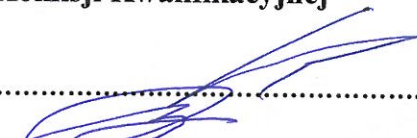
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw. ....

mgr inż. Krzysztof Latoszek .....

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka .....





Uprawnienia budowlane nadane

**Panu mgr inż. Markowi Krawczyk**  
**ur. dnia 26 kwietnia 1977 roku w Gostyninie**

**numer ewidencyjny MAZ/0202/PBD/17**  
**do projektowania**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń**

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
  - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

**Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

**dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.**

**mgr inż. Krzysztof Latoszek**

**mgr inż. Teresa Mosak – Rurka**

.....  
.....  
.....



Otrzymują:

1. Pan Marek Krawczyk  
ul. Wólczyńska 39  
09-540 Sanniki
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-G5T-K3I-G3P \*

Pan MAREK KRAWCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/0211/06  
adres zamieszkania ul. WÓLCZYŃSKA 39, 09-540 SANNIKI  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-31 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1.1. Zlecenie Inwestora

1.2. Mapa zasadnicza w skali 1:1000

1.3. Rozpoznanie terenu i pomiary uzupełniające wykonane przez autora niniejszego opracowania

## 2. STAN ISTNIEJĄCY.

Przedmiotem inwestycji jest pierwszy etap przebudowy drogi w miejscowości Legarda. Droga ta jest drogą wewnętrzną. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie gostyńskim, gminie Gostynin, na terenie miejscowości Legarda, na działkach zgodnie z obszarem zaznaczonym na załączniku graficznym.

Przedmiotowa droga na rozpatrywanym odcinku stanowi obiekt budowlany o nawierzchni z kruszywa łamanego na podbudowie z kruszywa łamanego. Szerokość istniejącej jezdni jest nieregularna, waha się od ok. 3,0m do ok. 4,0m. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, materiały budowlane, z których została wykonana, uległy odkształceniom i degradacji.

Wody deszczowe w rejonie drogi wnikają w podłoże ziemne pasa drogowego.

Tereny przyległe do pasa drogowego to w większości działki prywatne.

W strefie drogi objętej opracowaniem brak jest pionowego i poziomego oznakowania - organizującego ruch kołowy i pieszy w rejonie opracowania.

Droga objęta opracowaniem dowiązuje się do wiaduktu będącego własnością Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, który znajduje się na działce, która jest w zarządzie Gminy Gostynin.

W rejonie objętym opracowaniem istnieje następująca infrastruktura techniczna:

sieć wodociągowa;

sieć teletechniczna;

sieć elektroenergetyczna.

## 3. ZAKRES OPRACOWANIA.

Niniejszy projekt techniczny obejmuje swym zakresem wykonanie pierwszego etapu przebudowy drogi wewnętrznej na odcinku o długości 809,14m. Nawierzchnię odcinka należy wykonać jako asfaltową. Pierwszy etap przebudowy ma charakter tymczasowy, ma za zadanie poprawienie warunków ruchu na drodze do czasu wykonania przebudowy drogi do większej szerokości i mocniejszej konstrukcji. W drugim etapie zostanie wydzielony pas drogowy o szerokości 15m, oraz zostanie wykonana jezdnia o szerokości 6m.

- dla drogi o istniejącej dotąd nawierzchni mineralnej- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego na warstwie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

- dla poboczy - wykonanie nawierzchni z kłińca.

Przyjęte rozwiązanie zakłada wykonanie nawierzchni drogi jak dla drogi o kategorii ruchu KR1 i nawierzchni podatnej.

Odwodnienie nawierzchni drogi przewiduje wyprowadzenie wody opadowej poprzez spadki poprzeczne i podłużne elementów na pobocza i tereny zielone pasa drogowego, gdzie będą wchłaniane przez grunt w obrębie pasa drogowego. Planowane przedsięwzięcie w żaden sposób nie wpłynie na stosunki wodne.

Powierzchnia działek na długości przebudowywanego odcinka wynosi 5374,06m<sup>2</sup>. Po wykonaniu przebudowy, powierzchnia utwardzona działek na długości przebudowywanego odcinka wynosić będzie ok. 3694,88m<sup>2</sup>, co stanowić będzie około 68,75% powierzchni działki. Pozostałą część działek stanowić będzie powierzchnia biologicznie czynna.

Powyższe rozwiązania zgodne są z ustaleniami projektowymi dokonanymi z Inwestorem - oraz wymogami norm technicznych.

Projektowana inwestycja nie powoduje zmian w środowisku naturalnym a w rejonie robót nie ma obiektów zabytkowych i podlegających ochronie. Ponadto, inwestycja w żaden sposób nie narusza przepisów odnoszących się do Dolina Skrzy Lewej, o numerze referencyjnym Centralnego Rejestru Form Ochrony Przyrody: PL.ZIPOP.1393.OCHK.248.

#### 4. LOKALIZACJA OBIEKTU.

Objęty opracowaniem teren pierwszego etapu przebudowy drogi wewnętrznej na całym odcinku wpisuje się w przebieg istniejącego pasa drogowego.

Projektowany pierwszy etap przebudowy drogi wpisana jest również komunikacyjnie w istniejący w jej rejonie układ ciągów drogowych.

Przebieg trasy komunikacyjnej w powiązaniu z istniejącym w jej sąsiedztwie układem drogowym i przyjętym rozwiązaniem - podano na planie sytuacyjnym niniejszego opracowania projektu drogowego.

#### 5. TRASA, NIWELETA, PRZEKRÓJ POPRZECZNY.

Przedmiotowa droga wewnętrzna objęta opracowaniem pierwszego etapu przebudowy przewidziana została w odniesieniu do pasa drogowego i niwelety podłużnej terenu oraz istniejącej drogi w obrębie opracowania. Przekroje poprzeczne przewidziano jako daszkowe.

Trasę poprowadzono głównie na odcinkach prostoliniowych - co uwidoczniło w części graficznej projektu, gdzie podano parametry techniczne w/w odcinków. Łuki przewidziano w odniesieniu do istniejących łuków oraz psa drogowego o wartościach promieni wewnętrznych łuków dostosowanych do klasy drogi i sytuacji w terenie.

Niweletę podłużną ulicy przewidziano w spadkach odpowiadających spadkom istniejącego terenu, nawiązując do możliwości zjazdu do posesji - oraz terenu, dążąc do stworzenia właściwych warunków odwodnienia tak nawierzchni jak i terenu otaczającego.

Przekrój poprzeczny nawierzchni dostosowano do wymogów normatywnych i ustaleń roboczych z Inwestorem. Przebudowywana w pierwszym etapie droga ma szerokość jezdni wynoszącą 3,5m na niemal całym odcinku, jednakże na początku opracowania została poszerzona do 5,0m celem

dowiązania jej do istniejącego fragmentu jezdni utwardzonej, przebudowanej wcześniej według odrębnego opracowania.

Spadki poprzeczne nawierzchni drogi przewidziano o wartości 2%, drogę projektuje się o spadkach daszkowych. Spadki poboczy projektuje się o wartości 6% skierowane przeciwnie do jezdni. Jeśli jest to wymuszone sytuacją w terenie, spadki te można dostosować do zastanej sytuacji, jednakże muszą one odpowiadać warunkom technicznym.

Wykonanie drogi i poboczy należy poprzedzić odpowiednimi rozbiórkami, korytowaniem i zagęszczeniem podłoża.

## 6. NAWIERZCHNIA DROGI

Zgodnie z ustaleniami dotyczącymi konstrukcji nawierzchni drogi dokonanymi z Inwestorem – na drodze odbywał się będzie ruch lekki, związany głównie z dojazdem do posesji.

Zaprojektowano nawierzchnię drogi jako nawierzchnię z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna nawierzchni - grubości 6cm z betonu asfaltowego AC16S wg PN-EN 13108-21;
- warstwa podbudowy - grubości 10cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o granulacji 0/63mm.

W przypadku stwierdzenia dobrego stanu podbudowy istniejącej jezdni, po odpowiednim jej oczyszczeniu i zagęszczeniu, można ją pozostawić i wykonać na niej projektowane warstwy konstrukcji.

## 7. POBOCZA.

Zaprojektowano nawierzchnię poboczy jako nawierzchnię z kłińca:

- warstwa nawierzchni - grubości 14cm z kłińca frakcji 5/20mm;

Pobocza należy wykonać jako stabilizowane. Przewidywane roboty drogowe w strefie poboczy należy poprzedzić wykonaniem ich oczyszczenia, ścięciem miejsc zawyżonych i zasypaniem zagłębień, wyrównując (plantując) powierzchnię poboczy do wymaganego spadku poprzecznego i wywożąc nadmiar ścińki na odkład. Pobocza należy wykonać jako jedno lub obustronne o szerokości 0,5m, jak zaznaczono to na planie sytuacyjnym.

## 8. ODWODNIENIE.

Odwodnienie nawierzchni drogi przewiduje wyprowadzenie wody opadowej poprzez spadki poprzeczne i podłużne elementów na pobocza i tereny zielone pasa drogowego, gdzie będą wchłaniane przez grunt w obrębie pasa drogowego. Planowane przedsięwzięcie w żaden sposób nie wpłynie na stosunki wodne.

## 9. ZIELEŃ.

W ramach robót wykończeniowych należy wykonać tereny zielone w postaci trawników. Teren przeznaczony do zakładania trawników należy oczyścić z resztek budowlanych, chwastów i innych zanieczyszczeń.

Trawniki proponuje się wykonać siewem, jako trawniki łąkowe. Dobór mieszanki traw zostawia się wykonawcy, jednakże jego propozycja musi być uprzednio zaakceptowana przez inwestora.

### **W trakcie robót nie przewiduje się wycinki drzew.**

W trakcie realizacji robót należy bezwzględnie zabezpieczyć istniejące drzewa przed bezpośrednimi uszkodzeniami (otarciem kory, połamaniem gałęzi itp.), spowodowanymi działaniem sprzętu mechanicznego. Roboty ziemne w bliskiej odległości drzew należy wykonać ręcznie zachowując szczególną ostrożność, aby nie uszkodzić ich systemów korzeniowych.

## 10. KOLIZJE Z INFRASTRUKTURĄ.

Na terenie planowanej inwestycji istnieje infrastruktura sieci podziemnych, jednak nie koliduje ona z projektowaną inwestycją. W przypadku prowadzenia robót w pobliżu istniejących przewodów podziemnych należy zabezpieczyć je zgodnie z warunkami wydanymi przez właściciela sieci. Wysokość skrajni jezdni i położenie względem niej napowietrznych linii energetycznych nie ulegną zmianie.

## 11. CHARAKTERYSTYKA RUCHU.

Na drodze objętej niniejszym opracowaniem odbywać się będzie ruch kołowy i pieszy.

Ruch samochodów sprowadzać się będzie do pojazdów osobowych, dostawczych, sporadycznie ciężarowych, autobusów oraz ciągników i maszyn.

Ruch pieszy odbywał będzie się po projektowanych poboczach.

Dla takiego właśnie obciążenia ruchem przewidziano nawierzchnię drogi.

## 12. STAN TERENOWO - PRAWNY.

Projektowane zadanie inwestycyjne nie wykracza poza linie istniejącego pasa drogowego - nie powodując tym samym potrzeby zajmowania terenów nie będących własnością Inwestora - i dokonywania ich wykupu.

Roboty budowlane drogowe przebudowy drogi realizowane będą na działkach stanowiących własność Inwestora.

## 13. NAWIĄZANIE ROBÓT - ODDZIAŁYWANIE OBIEKTU.

W celu prawidłowego wysokościowego wykonania nawierzchni drogi jak i robót ziemnych – przed ich realizacją należy skontaktować się z właściwą jednostką geodezyjną, która poda wysokość repera sieci państwowej, do którego należy dowiązać przewidywane poziomy. Przewidywane wysokości należy powiązać z istniejącymi niwelacyjnie.

Planowane zamierzenie nie wpłynie negatywnie na środowisko jak również nie pogorszy jego

walorów krajobrazowych i ekologicznych.

#### 14. UWAGI KOŃCOWE.

Całość robót należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych”, obowiązującymi normami i przepisami oraz warunkami BHP.

Przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych należy skutecznie zabezpieczyć wszystkie istniejące urządzenia sieci uzbrojenia terenowego przed uszkodzeniem bądź zniszczeniem - jak również w celu właściwego wykonania robót drogowych.

Prowadzone roboty ziemne należy w strefie istniejącego uzbrojenia poprzedzić wykopami kontrolnymi, które w sposób jednoznaczny zlokalizują urządzenia w terenie.

Wszelkie różnice stanu istniejącego od przewidywanego należy bezpośrednio korygować w porozumieniu z projektantem a przed zasypaniem robót – zgłosić do właściwego branżowo odbioru technicznego i geodezyjnego.

Należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach projektowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej.

Zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z projektantem i nadzorem technicznym instytucji uzgadniających.

W strefie ewentualnie istniejących i nie uwidoczniionych na planie urządzeń uzbrojenia terenowego – należy dokonać ich zabezpieczenia w sposób podany w uzgodnieniach branżowych.

Wszystkie te prace należy wykonać przed przystąpieniem do realizacji właściwych robót drogowych, przestrzegając wytycznych wykonawczych – w porozumieniu z nadzorem technicznym instytucji uzgadniających i Inwestora robót.

Niniejszy projekt techniczny spełnia wymagania obowiązujących przepisów i warunków technicznych.

O P R A C O W A Ł



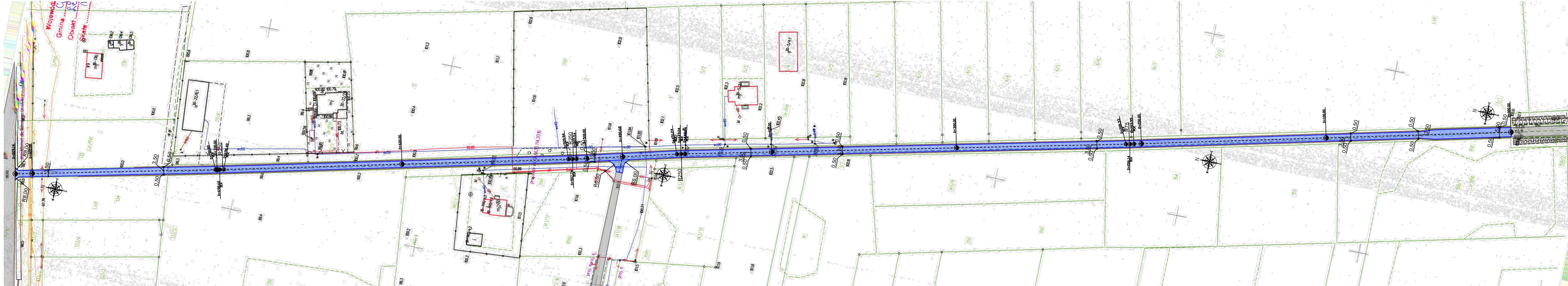
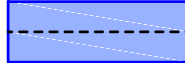



LEGENDA:

Proj. jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego

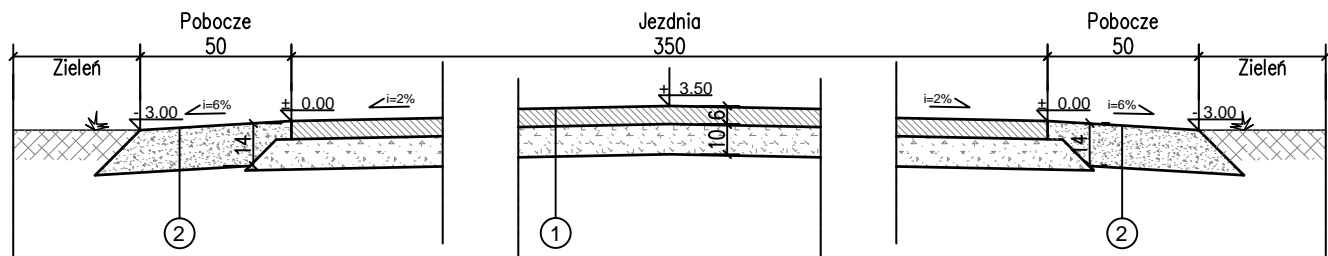
Istn. jezdnia o nawierzchni nieutwardzonej

Proj. pobocze utwardzone



Temat:	Przebudowa drogi wewnętrznej na terenie miejscowości Legarda - I etap		
Inwestor:	Gmina Gostynin ul. Rynek 26 09-500 Gostynin		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w spec. inżynierino- drogowej MAZ/0202/PBD/17		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Nr działki: 205/1; 75/10; 141/18, Obręb: 0019 Legarda Nr działki: 1/1, Obręb: 0030 Podgórze	Nr rys. D-1	
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
IV. 2018r.	297x 900mm	1:1000	.....





1

WARSTWA ŚCIERALNA NAWIERZCHNI gr. 6cm

Beton asfaltowy AC16S

WARSTWA PODBUDOWY

Kruszywo łamane stab. mechanicznie  
frakcji 0/63mm

gr. 10cm

2

NAWIERZCHNIA


Kliniec 5/20mm

gr. 14cm

### Uwaga!

- wymiary na rysunku podano w [cm];
- w przypadku stwierdzenia dobrego stanu podbudowy istniejącej jezni, po odpowiednim jej oczyszczeniu i zagęszczeniu, można ją pozostawić i wykonać na niej projektowane projektowane warstwy konstrukcji.

[www.intecplan.com.pl](http://www.intecplan.com.pl)

Temat:	Przebudowa drogi wewnętrznej na terenie miejscowości Legarda - I etap			
Inwestor:	Gmina Gostynin ul. Rynek 26 09-500 Gostynin			
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w specj. inżynieryjno- drogowej MAZ/0202/PBD/17			
Branża:	drogowa			
Lokalizacja:	Nr działki: 205/1; 75/10; 141/18, Obręb: 0019 Legarda Nr działki: 1/1, Obręb: 0030 Podgórze		Nr rys. D-2	
Nazwa rysunku:	Przekrój konstrukcyjny drogi			
data:		format rys.	skala rys.	nr strony
IV. 2018r.		A4	1:25	.....




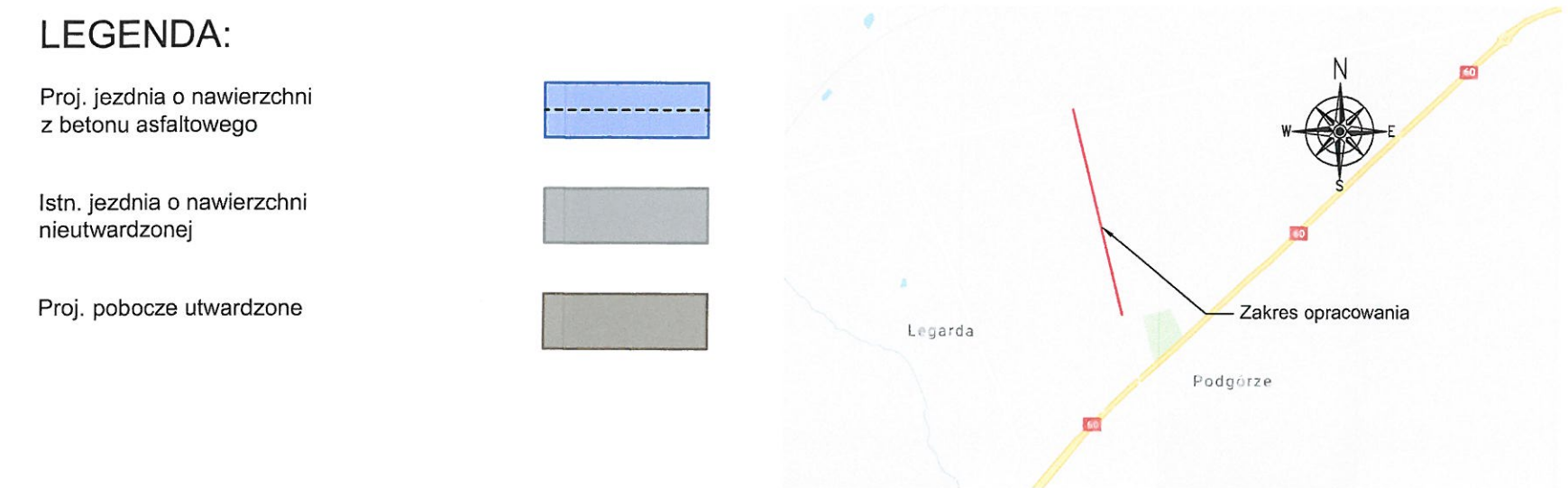
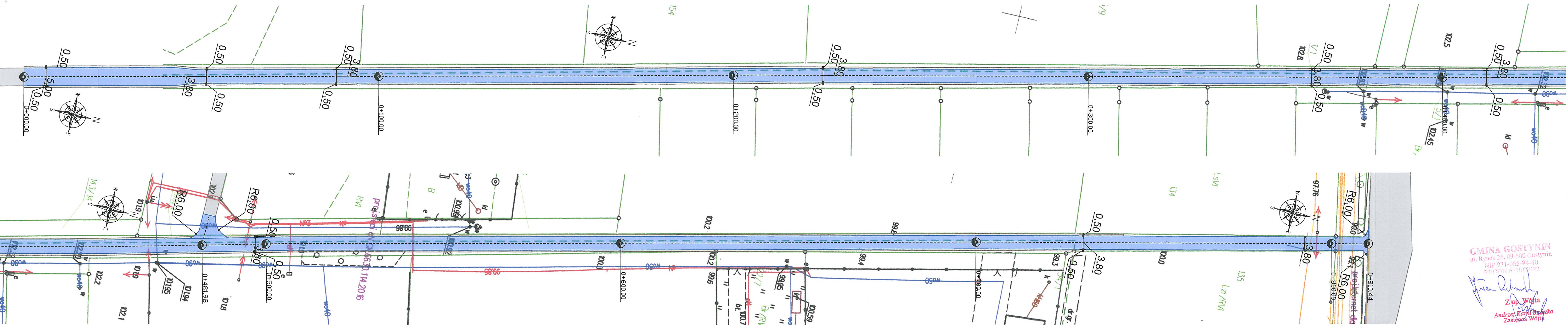


GMINA GOSTYNIN  
ul. Rynek 26, 09-500 Gostynin  
NIP 971-055-94-40  
REGON 61105092

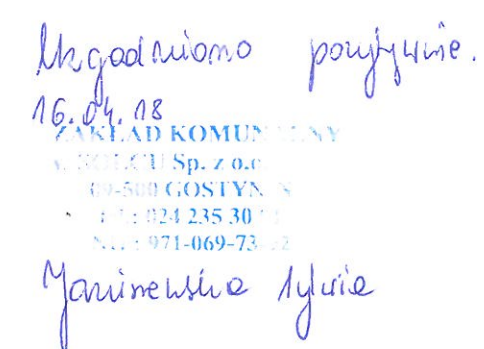
*[Signature]*  
Zup. Wójta  
Andrzej Karol Szlachetka  
Zastępca Wójta

www.intecplan.com.pl

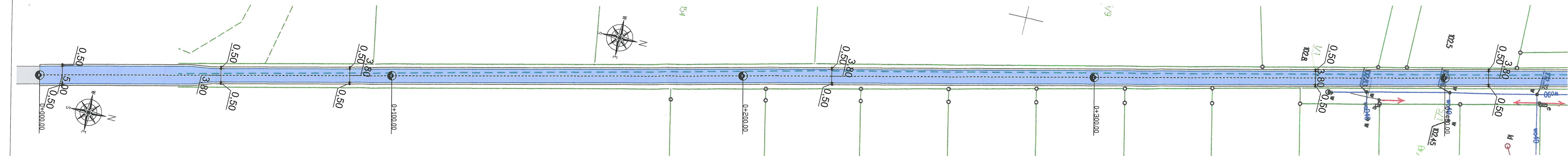
Temat:	Przebudowie drogi gminnej na terenie miejscowości Legarda		
Inwestor:	Gmina Gostynin ul. Rynek 26 09-500 Gostynin		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w spec. inżynierino-drogowej MAZ/0202/PBD/17		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Miejscowość: Legarda Nr działki: 205/1 Obręb: 0019		Nr rys. D-1
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
IV. 2018r.	297x 550mm	1:1000	.....








The map shows a yellow road running diagonally from the bottom left to the top right. A red line segment is drawn perpendicular to this road. A black line points from the text 'Zakres opracowania' to this red segment. A compass rose is located in the upper right, with 'N' for North, 'S' for South, 'W' for West, and 'E' for East. The road is marked with red shields containing the numbers '40' and '50'. The area is labeled 'Legarda' on the left and 'Podgórze' at the bottom. A green shaded area is visible near the bottom of the road.



Temat:	Przebudowie drogi gminnej na terenie miejscowości Legarda		
Inwestor:	Gmina Gostynin ul. Rynek 26 09-500 Gostynin		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w spec. inżynierino-drogowej MAZ/G202/PBD/17		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Miejscowość: Legarda Nr działki: 205/1 Obręb: 0019	Nr rys. D-1	
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
IV. 2018r.	297x 550mm	1:1000	.....



Od Energa-Operator SA Oddział w Płocku  
Rejon Dystrybucji Kutno  
Dział Dokumentacji Energetycznej

Do IN-TEC-Plan Marek Krawczyk  
ul. Fabryczna 3,  
09-540 Sanniki

T 24 368-84-39

Znak EOP-73MMD-001463-2018  
Dot. Wydania warunków technicznych na sposób  
zabezpieczenia istniejącej infrastruktury  
elektroenergetycznej.

Kutno, 29 maja 2018 roku

### Uzgodnienie nr 41/R4/2018

W nawiązaniu do zgłoszenia, które wpłynęło w dniu 23-05-2018 roku do ENERGA-OPERATOR SA, ustala się następujące warunki techniczne uzgodnienia skrzyżowania i zbliżenia z istniejącą siecią energetyczną ENERGA OPERATOR SA Oddział w Płocku zasilaną ze stacji S4-1314 oraz S4-1269 w związku z opracowywaną dokumentacją, dotyczącą przebudowy drogi gminnej w m. Legarda dz. nr 205/1, 75/10 141/18, 7/1, gm. Gostynin:

1. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą energetyczną (kablową) prace ziemne prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Kolidujące miejsca oraz zbliżenia winny być wytyczone i zlokalizowane w terenie przed przystąpieniem do robót ziemnych.
2. W zakresie prac występują zbliżenia i skrzyżowania z linią napowietrzną nN 0,4kV oraz SN 15kV. W przypadku pracy z użyciem sprzętu zmechanizowanego w odległości mniejszej niż 3m od przewodów linii nN 0,4kV lub 5m od przewodów linii SN 15kV, prace należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac, po wcześniejszym pisemnym uzgodnieniu z ENERGA Operator SA Oddział w Płocku – Dział Zarządzania Eksploatacją w Kutnie. W tym zakresie prace przy zbliżeniu z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności z Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującą na terenie działania Energa Operator SA.
3. Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:  
3 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,  
5 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV.
4. W związku z tym, że nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewskazanych lub niezainwentaryzowanych na mapie urządzeń elektroenergetycznych (w tym obcych właścicieli sieci elektroenergetycznej), należy wykonać ręczne przekopy kontrolne w celu ustalenia lub wykluczenia posadowienia kabli elektroenergetycznych, a same prace prowadzić ze szczególną ostrożnością. Kable niezidentyfikowane należy traktować jako czynne.
5. Przed planowanymi pracami należy ustalić harmonogram wyłączeń linii energetycznych po uprzednio pisemnym powiadomieniu z dwutygodniowym wyprzedzeniem w ENERGA OPERATOR SA Oddział w Płocku – Rejon Dystrybucji Kutno, Dział Eksploatacji p. Janusz Krupski tel. 24-368.8474. W piśmie należy powołać się między innymi na znak naszego pisma tj. EOP-73MMD-001463-2018.
6. Na istniejących kablach w miejscu skrzyżowań założyć rury osłonowe dwudzielne ( w przypadku ich braku):

- dla kabli nN - 0,4kV o  $\Phi 110\text{mm}^2$  koloru niebieskiego z zachowaniem folii ostrzegaczej (kol. niebieskiego) oraz zabezpieczyć obie końcówki rur przed zamulaniem.
- 7. Zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu obrzeży krawężników betonowych utwardzanej drogi, poboczy lub chodników.
- 8. **Przy wykonywaniu prac ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na możliwość uszkodzenia istniejących uziemień słupów.** W przypadku uszkodzenia uziemienia należy naprawić uszkodzenie oraz wykonać pomiar kontrolny uziemień, przedkładając odpowiedni protokół pomiaru. Szczegóły naprawy i pomiaru uziemień należy uzgodnić ENERGA OPERATOR SA Oddział w Płocku Dział Zarządzania Eksploatacją przed przystąpieniem do dalszych prac.
- 9. Prace ziemne w miejscach skrzyżowań z infrastrukturą energetyczną podlegają odbiorowi przed zasypaniem przez ENERGA OPERATOR SA Oddział w Płocku – Rejon Dystrybucji Kutno, Dział Eksploatacji p. Zbigniew Wojtasiak tel. 24-368.81.60,
- 10. Wszelkie prace inwestor wykona własnym kosztem i staraniem.
- 11. Koszty napraw i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Energa-Operator SA Oddział w Płocku w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.

**Uzgodnienie traci ważność w wypadku, gdy:**

- 1. Inwestor nie zrealizuje prac w okresie 2 lat od daty niniejszego pisma.
- 2. Dokona się zmiany projektowanych urządzeń lub ich trasy bez uzgodnienia z ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Płocku.

Integralną część uzgodnienia stanowią załączniki mapowe z naniesioną infrastrukturą elektroenergetyczną.

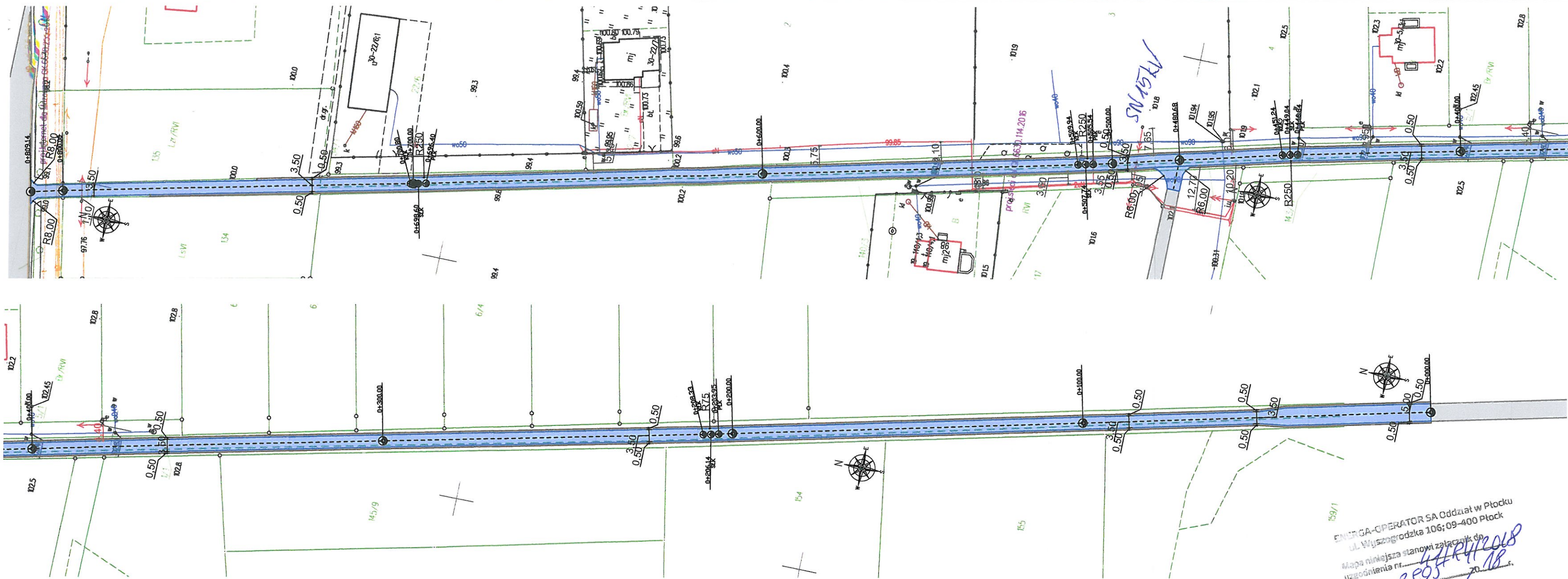
Przygotował: Krzysztof Nowak  
Załączniki:  
2 egz. załącznika mapowego

Z poważaniem

Kierownik  
Dział Dystrybucji  
Energa-Operator SA Oddział w Płocku

Jarosław Stafirski





ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Płocku  
ul. Wyszogrodzka 106; 09-400 Płock  
Mapa niniejsza stanowi załącznik do  
uzgodnienia nr. 2505  
Płock, dnia 18.04.2018  
Ney



### LEGENDA:

Proj. jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego



Istn. jezdnia o nawierzchni nieutwardzonej

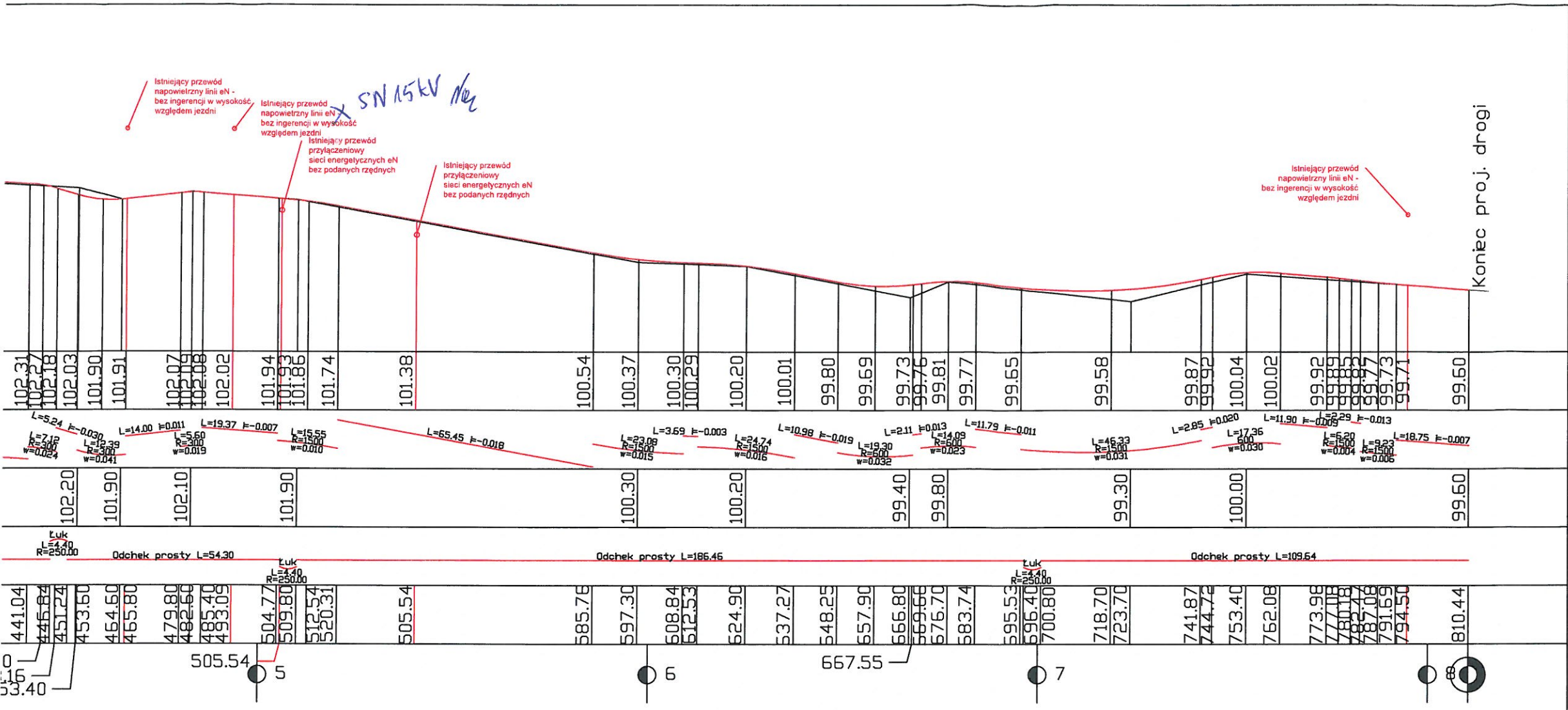


Proj. pobocze utwardzone




www.intecplan.com.pl			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej na terenie miejscowości Legarda		
Inwestor:	Gmina Gostynin ul. Rynek 26 09-500 Gostynin		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w specj. inżynieryjno-drogowej MAZ/0202/P8D/17		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Miejscowość: Legarda Nr działki: 205/1; 75/10; 141/18; 7/1. Obręb: 0019 Legarda		Nr rys. D-1
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
IV. 2018r.	297x470mm	1:1000	.....

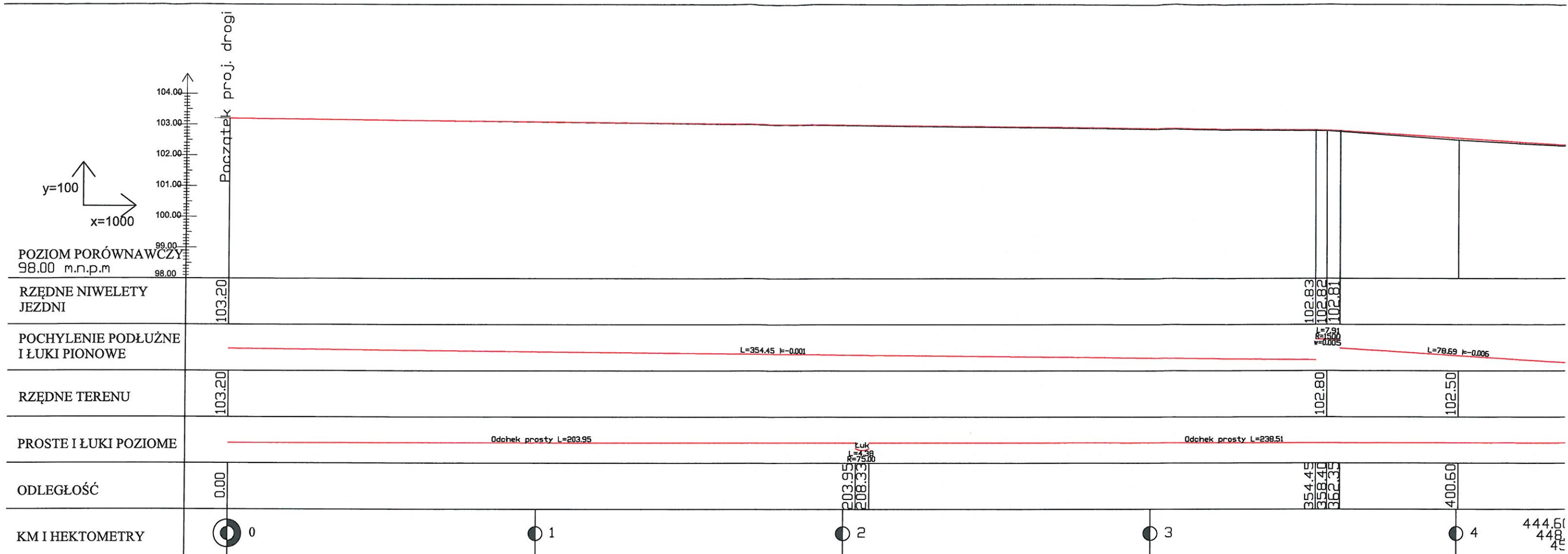




ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Płocku  
ul. Wyszogrodzka 106; 09-400 Płock  
Mapa niniejsza stanowi załącznik do  
uzgodnienia nr. W/141/2018  
Płock, dnia 28.05 2018 r.  
*[Signature]*

www.intecplan.com.pl

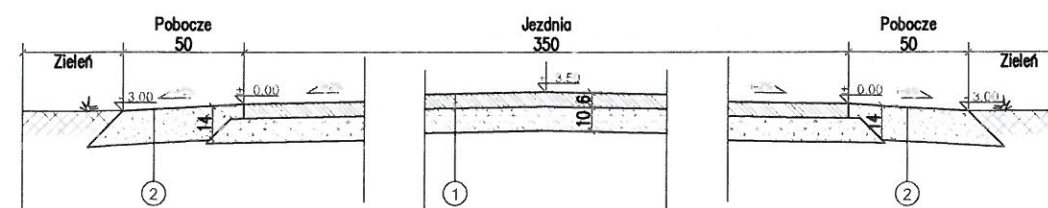
Temat:		Przebudowa drogi wewnętrznej na terenie miejscowości Legarda - I etap	
Inwestor:		Gmina Gostynin ul. Rynek 26 09-500 Gostynin	
Projektant:		mgr inż. Marek Krawczyk w spec. inżynierino-drogowej MAZ/0202/PB0/17	
Branża:		drogowa	
Lokalizacja:		Miejscowość: Legarda Nr działki: 205/1; 75/10; 141/18; 7/1. Obręb: 0019 Legarda	Nr rys. D-2
Nazwa rysunku:		Niweleta drogi oraz przerój projektowanej jezdni	
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
IV. 2018r.	297x920mm	1:25/1:100/1:1000	.....



# LEGENDA

- RZĘDNA NIWELETY ISTNIEJĄCEJ JEZDNI
- RZĘDNA NIWELETY PROJEKTOWANEJ JEZDNI
- RZĘDNA NIWELETY ISTNIEJĄCEJ JEZDNI POZA OBSZAREM OPRACOWANIA

## Przekrój projektowanej jezdni Skala 1:25



- WARSTWA ŚCIERALNA NAWIERZCHNI**  
Beton asfaltowy AC16S  
gr. 6cm

**WARSTWA PODBUDOWY**  
Kruszywo łamane stab. mechanicznie  
frakcji 0/63mm  
gr. 10cm
- NAWIERZCHNIA**  
Kliniec 5/20mm  
gr. 14cm

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Płocku  
ul. Wyszogrodzka 106; 09-400 Płock  
Mapa niniejsza stanowi załącznik do  
uzgodnienia nr. 2805  
Płock, dnia 20.08.2018 r.



Płock, 20 czerwca 2018r.



Orange Polska  
Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci Stacjonarnej  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi  
ul. 1-go Maja 7, 09-400 Płock  
tel. 24 266 48 94  
www.hurt-tp.pl

IN-TEC-PLAN  
ul.Fabryczna 3  
09-540 Sanniki

Numer pisma: 32159/TTISILU/P/2018  
Temat: uzgodnienie przebudowy drogi wewnętrznej

Szanowni Państwo !

w odpowiedzi na wniosek w sprawie przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Legarda i Podgórze (działka nr ewid. 205/1, 75/10, 141/18) na terenie gminy Gostynin działając stosownie do postanowień art. 5 ust.1 pkt 9 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2016r.,poz. 290 ze zm.) informuje, że uzgadniam przebudowę drogi pod warunkiem zachowania następujących rozwiązań technicznych, dotyczących sposobu zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych (zgodnie z załączoną mapą, stanowiącą załącznik do pisma):

1. Istniejącą sieć telefoniczną pod projektowaną drogą (przejścia poprzeczne) należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami ochronnymi grubościennymi dwudzielnymi fi110mm.
2. Przed przystąpieniem do prac ziemnych, należy wykonać wykopy kontrolne w celu lokalizacji istniejącej sieci telefonicznej, prace ziemne w sąsiedztwie sieci telefonicznej prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego.
3. Podczas wykonywania prac ziemnych szczególną uwagę należy zwrócić na istniejącą sieć światłowodową.
4. W przypadku uszkodzenia istniejącej sieci telefonicznej na etapie wykonywania prac ziemnych:
  - kabli telefonicznych - należy wykonać wstawki kablowe, odcinki montażowe dla uszkodzonych kabli zostaną przedstawione przez pracownika Orange Polska S.A.
  - koszt naprawy uszkodzonych odcinków sieci telefonicznej ponosi wykonawca robót
5. W przypadku braku możliwości zabezpieczenia należy złożyć wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę.
6. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864).
7. Informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta lub na etapie realizacji zadania zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL oraz uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) sposób zabezpieczenia lub przebudowy.
8. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz warunkami technicznymi pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych OPL.
9. Koszty zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor.



10. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL na zasadach przewidzianych w przepisach prawa między innymi w przepisach art. 415, 435, 361 oraz 363 Kodeksu Cywilnego, obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.  
Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
11. Roboty budowlano-montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym do tych robót z udokumentowanym doświadczeniem oraz posiadającej certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych.
12. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne, pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Na podstawie złożonego wniosku o nadzór OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego, odbiorów końcowych, wzór wniosku o nadzór właścicielski oraz cennik tych usług wskazano na stronie [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor).
13. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania!  
Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Wniosek należy kierować na adres :  
Orange Polska S.A., Obsługa Techniczna Klienta Centrum, Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Warszawie ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa  
W przypadku rozpoczęcia prac zabezpieczających sieć optotelekomunikacyjną o terminie rozpoczęcia prac należy dodatkowo dokonać powiadomienia z wyprzedzeniem 34 dni robocze, poprzez wysłanie wniosku na adres:  
  
Orange Polska S.A., Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Dział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych, Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a, 10-449 Olsztyn,  
e-mail: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com
- Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:
- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót;
  - certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
  - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów;
  - harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac;
  - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę);
  - inne dokumenty określone na etapie projektowania.
- W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany. Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.
14. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w wydanym uzgodnieniu na co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem wraz z przekazaniem kompletnej dokumentacji powykonawczej (wersja papierowa + CD).
15. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL.

**16. Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.**

**UWAGA:**

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze OPL zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac;
- prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL;
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

**Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie**

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w niniejszym uzgodnieniu oraz na stronie [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor).

➤ **Sprawę prowadzi Marek Łakomy tel. 501 125 363**

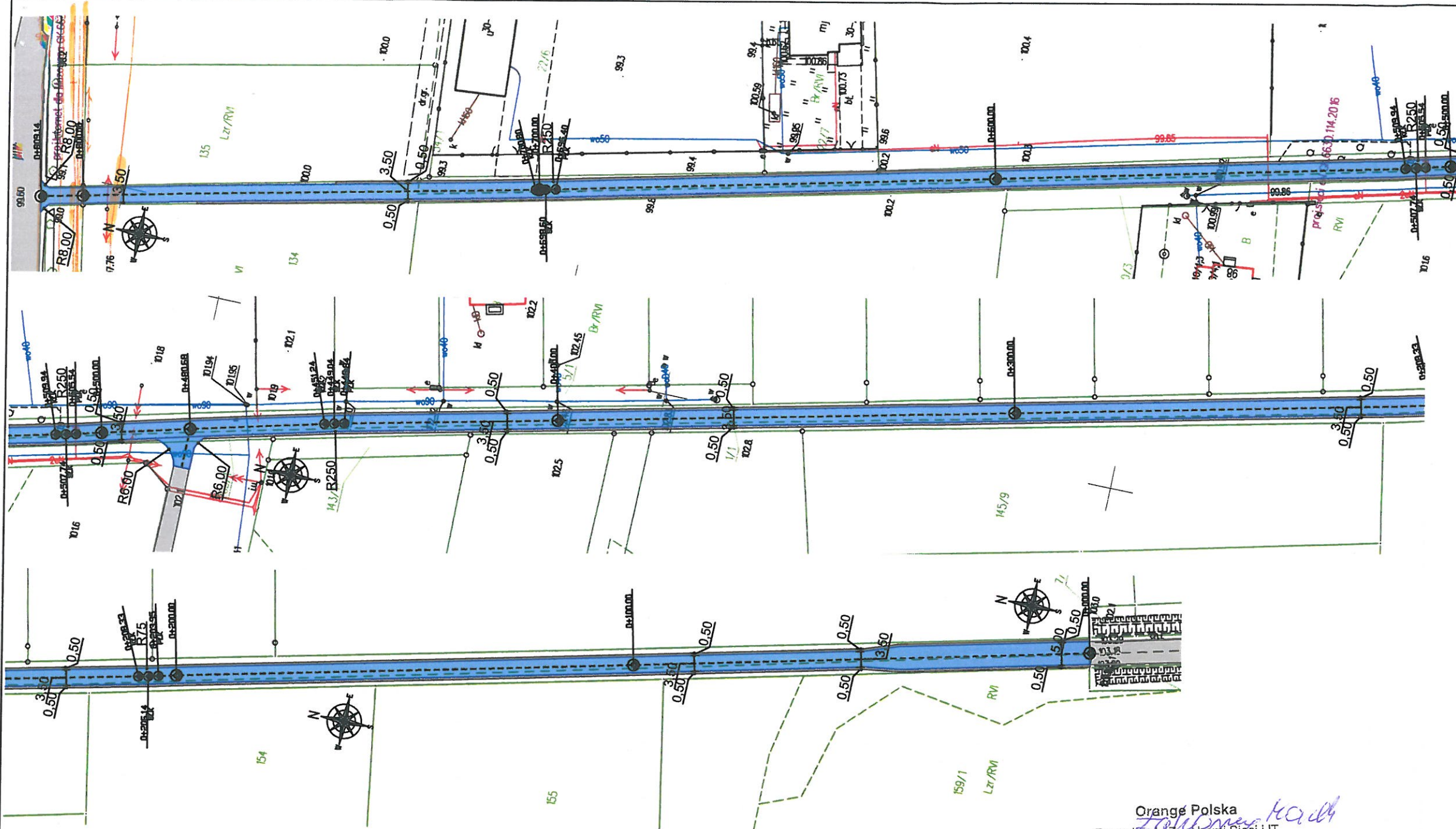
Z poważaniem

Łakomy Marek

*Łakomy Marek*  
Starszy Specjalista

Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta w Łodzi






**LEGENDA:**

Proj. jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego	
Istn. jezdnia o nawierzchni nieutwardzonej	
Proj. pobocze utwardzone	

Orange Polska  
 Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
 Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
 i Obsługi Klienta w Łodzi  
 ul. Okoniewska 16, 91-498 Łódź  
*20.06.2019*  
*nr 32159/TTI 5164/P/2018*  
*z dnia 20.06.2019*

[www.intecplan.com.pl](http://www.intecplan.com.pl)

www.intec.pl/mi.com.pl

Temat:	Przebudowa drogi wewnętrznej na terenie miejscowości Legarda - I etap		
Inwestor:	Wójt Gminy Gostynin ul. Rynek 26 09-500 Gostynin		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w spec. inżynierino-drogowej MAZ/0202/PBD/17		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Nr działki: 205/1; 75/10; 141/18, Obręb: 0019 Legarda Nr działki: 1/1, Obręb: 0030 Podgórze	Nr rys. D-1	
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
IV. 2018r.	A3	1:1000	.....



Gostynin, dnia 24 maja 2018 roku

ZDP.ST.5452/ 742 /2018

## DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust 1, 3 art. 30, art. 19 ust 2 pkt 3, art. 21 ust 1 i 1a Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 2222 ze zm.) w związku z § 55 ust. 1 pkt 3 oraz § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – KPA (t.j. Dz. U. 2017 r., poz. 1257), a także Uchwały Nr 526/2018 Zarządu Powiatu Gostynińskiego z dnia 22 lutego 2018r. w sprawie udzielenia pełnomocnictwa Pawłowi Warabieda Kierownikowi Zarządu Dróg Powiatowych w Gostyninie do wydawania decyzji w imieniu Zarządu Powiatu Gostynińskiego, po rozpatrzeniu sprawy z wniosku z dnia 10.05.2018r. (data wpływu do ZDP w Gostyninie – 14.05.2018 r.), który złożył:

**Wójt Gminy Gostynin**

**ul. Rynek 26**

**09-500 Gostynin**

w imieniu którego działa Pełnomocnik p. Marek Krawczyk, - przedstawiciel firmy IN-TEC-Plan, ul. Fabryczna 3, 09-540 Sanniki, na podstawie upoważnienia z dnia 26.03.2018r., o wyrażenie zgody na przebudowę istniejącego zjazdu publicznego z drogi powiatowej „dawny odcinek drogi nr 60” (działka nr ewid. 75/10) o nawierzchni bitumicznej, na drogę wewnętrzną (działka nr ewid. 205/1) w m. Legarda, obręb Legarda, gm. Gostynin

**zezwała się Wnioskodawcy**

na przebudowę istniejącego zjazdu publicznego z drogi powiatowej „dawny odcinek drogi nr 60” (działka nr ewid. 75/10) o nawierzchni bitumicznej, na drogę wewnętrzną (działka nr ewid. 205/1) w m. Legarda, obręb Legarda, gm. Gostynin, na czas nieokreślony, z udostępnieniem niezbędnej powierzchni pasa drogowego na urządzenie zjazdu, zgodnie z załącznikiem graficznym Nr 1, stanowiącym integralną część niniejszej decyzji, na niżej podanych warunkach:

Zjazd publiczny powinien mieć :

1. szerokość nie mniejszą niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze,
2. nawierzchnię twardą w granicach pasa drogowego,
3. przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5m.
4. pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,

*Wnioskodawca*

5. na długości nie mniejszej niż 7,0m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 12%,
6. jeśli zjazd przekracza rów drogowy to musi być wyposażony w przepust o średnicy rury co najmniej 40cm,
7. utrzymanie zjazdu wraz z przepustem należy do właściciela lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.
8. w przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.

## UZASADNIENIE

Parametry techniczne zjazdu podano w oparciu o § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 r., poz. 124).

## POUCZENIA

Inwestor ma obowiązek przed rozpoczęciem prac budowlanych:

- a) dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane,
- b) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ust 1 i ust 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Za wybudowanie zjazdu o parametrach innych niż określone w zezwoleniu zarządcy drogi, zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z art. 40 ust.4 ustawy o drogach publicznych.

Zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi skutkuje naliczeniem kar pieniężnych przewidzianych ustawowo.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku, 09-402 Płock, ul. Kolegialna 20B, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od doręczenia decyzji.

Strona może zrzec się prawa wniesienia odwołania od niniejszej decyzji. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

### Otrzymują:

1. Wójt Gminy Gostynin  
ul. Rynek 26  
09-500 Gostynin  
- Pełnomocnik p. Marek Krawczyk
2. ZDP - a/a

ZDP.ST.5452/ 742 /2018 z dnia 24 maja 2018 roku



Z up. Zarządu Powiatu Gostynińskiego  
*Paweł Warabieda*  
Kierownik Zarządu Dróg Powiatowych

*dyktantem*  
*24.05.18*  
*Krawczyk M.*

Załącznik nr ..... do decyzji/pisma  
220.87.5452/42/2018  
..... z dnia 04.05.18m.

Urząd Powiatu Gostyńskiego  
Paweł Warabieda

434



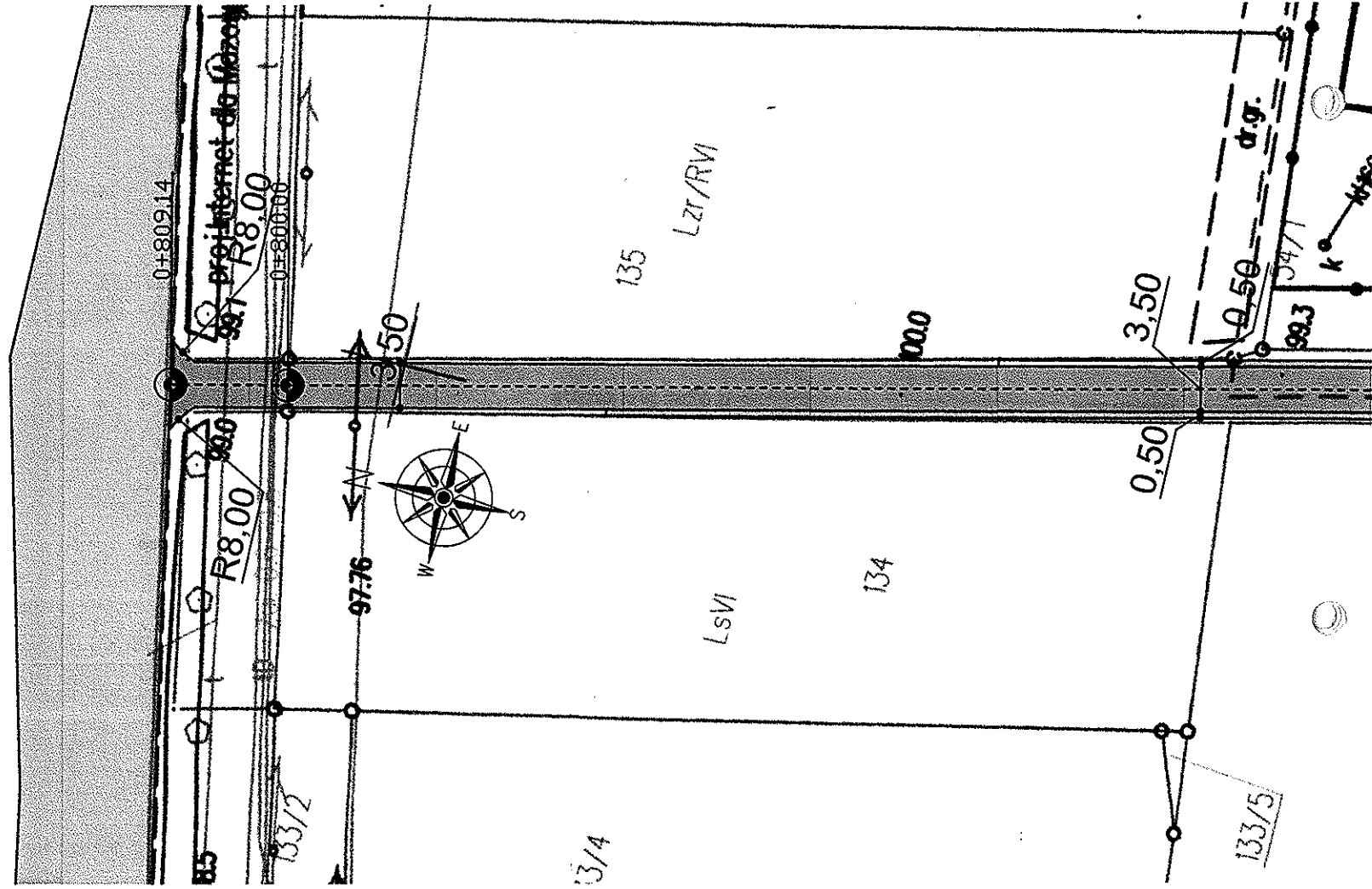
Załącznik nr ..... do decyzji/pisma  
220.87.5452/42/2018  
..... z dnia 04.05.18m.

Urząd Powiatu Gostyńskiego  
Paweł Warabieda

Proj. jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego

istn. jezdnia o nawierzchni  
#neutwardzonej

Proj. pobocze utwardzone



## WARUNKI TECHNICZNE

30.07.2018

Nr: Z180730143

**Wydane przez:**

KBTO Sp. z o.o.

ul. Krakowskie Przedmieście 79,

00-079 Warszawa

**Dla:**

IN-TEC-PLAN

ul. Fabryczna 3

09-540 Sanniki

**Charakterystyka inwestycji:**

*„Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Lagarda i Podgórze (dz. 205/1, 75/10, 141/18) na terenie gminy Gostynin”*

Szanowni Państwo,

KBTO Sp. z o.o. Oddział w Polsce, jako Operator Utrzymania Sieci i Usług Internet dla Mazowsza Województwa Mazowieckiego, w odpowiedzi na Państwa prośbę o wydanie warunków technicznych informuje, iż w po zapoznaniu się z mapą lokalizacji przebudowywanego odcinka stwierdza, że w miejscu projektowanej inwestycji przebiega trasa sieci telekomunikacyjnej.

W związku z przebudową Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Lagarda i Podgórze (dz. 205/1, 75/10, 141/18) na terenie gminy Gostynin, należy opracować

KBTO Sp. z o. o.  
00-079 Warszawa, Krakowskie Przedmieście 79  
NIP: 5272679540, REGON: 146186419, KRS: 0000425401

KBTO Sp. z o. o.  
Centrum Zarządzania Siecią  
ul. Świętojerska 9  
00-236 Warszawa  
Polska

projekt i wykonać zabezpieczenie istniejących urządzeń teletechnicznych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją.

Usunięcie kolizji uwarunkowane jest spełnieniem poniższych wytycznych:

- 1) Wykonać przebudowę i zabezpieczenie istniejącej sieci podziemnej na odcinku występowania kolizji z projektowaną inwestycją. Przebudowa oraz zabezpieczanie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.;
- 2) Należy zaprojektować ułożenie nowego rurociągu kablowego o strukturze istniejącego.
- 3) Dla kabli światłowodowych, należy opracować rozwiązanie poprzez nie wprowadzanie dodatkowych złącz.
- 4) Przejście rurociągu kablowego pod jezdniami, ulicami, pod drogą publiczną, lub zjazdami powinno być wykonane w rurach grubościennych, dwudzielnych polietylenowych HDPE (mimumum 110mm – preferowane 125mm).
- 5) Rury osłonowe powinny być ułożone poziomo na całej szerokości wjazdu i wystawać co najmniej po 1m poza krawędzie korony wjazdu.
- 6) Zamontowane rury ochronne należy uszczelnić na obu końcach za pomocą pianki montażowej oraz oznaczyć znacznikiem EMS.
- 7) Na zakres przebudowanej sieci należy opracować i uzgodnić (z KBTO Sp. z o.o.) dokumentację projektową. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymogami obowiązującego Prawa Budowlanego.
- 8) Wszystkie prace związane z infrastrukturą IDM należy wykonywać ze szczególną ostrożnością oraz zgodnie z obowiązującymi normami telekomunikacyjnymi, w celu

uniknięcia ewentualnych uszkodzeń elementów naszej infrastruktury pod nadzorem przedstawicieli służb technicznych gestora sieci;

- 9) Wszelkie koszty związane z projektem, przebudową oraz zabezpieczeniem sieci IDM ponosi Inwestor (Wykonawca)
- 10) W celu uniknięcia ewentualnych uszkodzeń elementów naszej infrastruktury oraz dokładnej jej lokalizacji w gruncie prosimy o wykonywanie przekopów kontrolnych.
- 11) Wykonane prace podlegają odbiorowi technicznemu przez przedstawiciela KBTO. Zgłoszenie odbiorów prosimy kierować na adres e-mail: [tech.support@kbto.pl](mailto:tech.support@kbto.pl)
- 12) W przypadku uszkodzenia urządzeń będących własnością KBTO, inwestor lub wskazany wykonawca zostanie obciążony kosztami usuwania awarii i poniesionymi stratami eksploatacyjnymi.
- 13) Prace zabezpieczające zostaną wykonane na koszt inwestora.
- 14) W trakcie wykonywania wyżej wymienionych prac rzędne rurociągu kablowego IdM nie powinny ulec zmianie.
- 15) Przebudowy wymagające przecięcia kabla są niedopuszczalne.

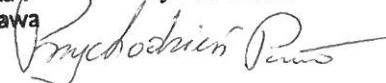
Powyższe warunki techniczne nie tworzą żadnych zobowiązań, ani nie może być podstawą roszczeń finansowych wobec KBTO Sp. z o.o. Oddział w Polsce. Warunki techniczne ważne są przez okres **12 miesięcy** od daty powyższego pisma.

W celu uzyskania informacji technicznych oraz uzgodnienie proszę o kontakt:

Mail: [tech.support@kbto.pl](mailto:tech.support@kbto.pl)

Tel. 694-718-364

Z poważaniem  
KBTO Sp. z o.o.  
Centrum Zarządzania Siecią  
ul. Świętojerska 9  
00-236 Warszawa  
Polska

Paweł Przychodzień  


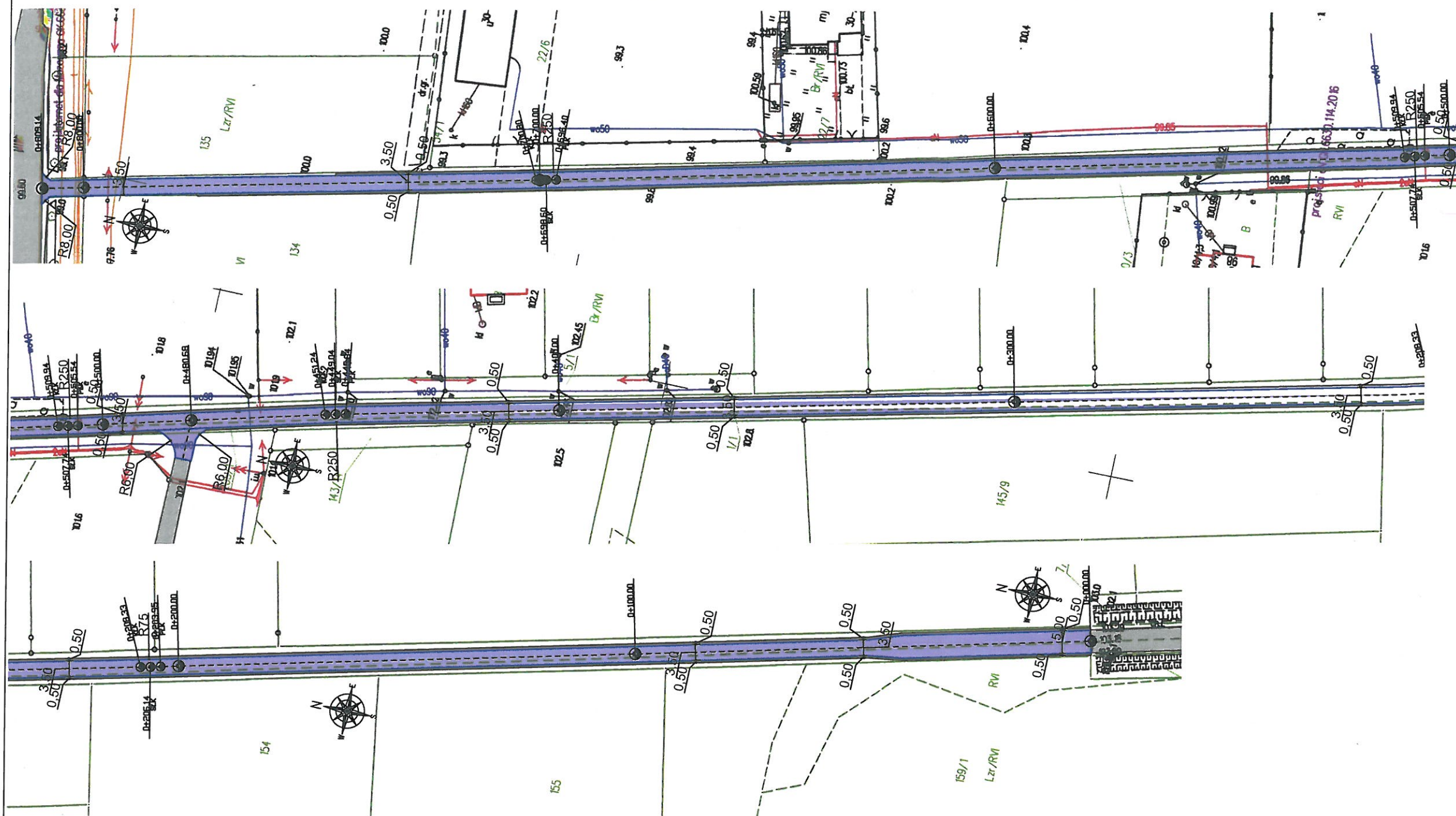
**KBTO Sp. z o.o.**

00-079 Warszawa, Krakowskie Przedmieście 79

NIP: 5272679540, REGON: 146186419, KRS: 0000425401

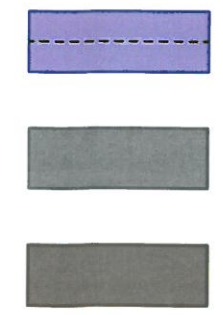







# LEGENDA:

- Proj. jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego
- Istn. jezdnia o nawierzchni nieutwardzonej
- Proj. pobocze utwardzone



KBTO Sp. z o.o.  
ul. Krakowskie Przedmieście 79  
00-079 Warszawa  
NIP: 5272679540  
REGON: 14618641900000  
KRS: 0000425401

*Przygodzieni P...*  
www.intecplan.com.pl

Temat:	Przebudowa drogi wewnętrznej na terenie miejscowości Legarda - I etap			
Inwestor:	Wójt Gminy Gostynin ul. Rynek 26 09-500 Gostynin			
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w specj. inżynierjno- drogowej MAZ/0202/PBD/17			
Branża:	drogowa			
Lokalizacja:	Nr działki: 205/1; 75/10; 141/18, Obręb: 0019 Legarda Nr działki: 1/1,Obręb: 0030 Podgórze	Nr rys. D-1		
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny			
data:		format rys.	skala rys.	nr strony
IV. 2018r.		A3	1:1000	.....