



09- 540 Sanniki ul. Fabryczna 3  
tel: 600 220 456, 795 475 883  
fax: 46 880 70 90  
email: [intecplan@intecplan.com.pl](mailto:intecplan@intecplan.com.pl)  
[www.intecplan.com.pl](http://www.intecplan.com.pl)  
NIP 971- 008-53-70 REGON 611398604



## PROJEKT WYKONAWCZY

Przedmiot opracowania	Przebudowa drogi wewnętrznej na terenie miejscowości Osiny			
Inwestor:	Gmina Gostynin Ul. Rynek 26 09-500 Gostynin			
Adres Inwestycji:	Osiny Obręb 0029 Osiny, nr ewid: 362/2			
Autorzy				
Branża	Projektant	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	mgr inż. Marek Krawczyk	inżynierska drogowa	MAZ/0202/PBD/17	
		EGZ nr 1.		

**Kwiecień, 2018r.**

## Spis treści

Strona tytułowa	1
Spis treści	2
Opis techniczny	3
<u>Rysunki</u>	
D-1    Plan sytuacyjny	8
D-2    Przekrój konstrukcyjny drogi	9
D-3    Niweleta drogi	10

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- 1.1. Zlecenie Inwestora
- 1.2. Mapa zasadnicza w skali 1:1000
- 1.3. Rozpoznanie terenu i pomiary uzupełniające wykonane przez autora niniejszego opracowania

## 2. STAN ISTNIEJĄCY.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Osiny. Droga ta jest drogą wewnętrzną. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie gostyńskim, gminie Gostynin, na terenie miejscowości Osiny, na działkach zgodnie z obszarem zaznaczonym na załączniku graficznym.

Przedmiotowa droga na rozpatrywanym odcinku stanowi obiekt budowlany o nawierzchni z kruszywa łamanego na podbudowie z kruszywa łamanego, która w okolicy 185m przechodzi w jezdnię o nawierzchni brukowej. Szerokość istniejącej jezdni jest nieregularna, waha się od ok. 2,0m do ok. 3,5m. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, materiały budowlane, z których została wykonana, uległy odkształceniom i degradacji.

Wody deszczowe w rejonie drogi wnikają w podłoże ziemne pasa drogowego.

Tereny przyległe do pasa drogowego to w większości działki prywatne.

W strefie drogi objętej opracowaniem brak jest pionowego i poziomego oznakowania - organizującego ruch kołowy i pieszy w rejonie opracowania.

W rejonie objętym opracowaniem nie występuje infrastruktura techniczna.

## 3. ZAKRES OPRACOWANIA.

Niniejszy projekt techniczny obejmuje swym zakresem wykonanie przebudowy drogi wewnętrznej na odcinku o długości 296,97m. Nawierzchnię odcinka należy wykonać jako asfaltową.

- dla drogi o istniejącej dotąd nawierzchni mineralnej- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego na warstwie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.
- dla poboczy - wykonanie nawierzchni z kłińca.

Przyjęte rozwiązanie zakłada wykonanie nawierzchni drogi jak dla drogi o kategorii ruchu KR1 i nawierzchni podatnej.

Powierzchnia działki na długości przebudowywanego odcinka wynosi 3346,45m<sup>2</sup>. Po wykonaniu przebudowy, powierzchnia utwardzona działki na długości przebudowywanego odcinka wynosć będzie ok. 1337,04m<sup>2</sup>, co stanowić będzie około 39,95% powierzchni działki. Pozostałą część działki stanowić będzie powierzchnia biologicznie czynna.

Odwodnienie nawierzchni drogi przewiduje wyprowadzenie wody opadowej poprzez spadki poprzeczne i podłużne elementów na pobocza i tereny zielone pasa drogowego, gdzie będą

wchłanianie przez grunt w obrębie pasa drogowego. Planowane przedsięwzięcie w żaden sposób nie wpłynie na stosunki wodne.

Powyższe rozwiązania zgodne są z ustaleniami projektowymi dokonanymi z Inwestorem - oraz wymogami norm technicznych.

Projektowana inwestycja nie powoduje zmian w środowisku naturalnym a w rejonie robót nie ma obiektów zabytkowych i podlegających ochronie. Ponadto, inwestycja w żaden sposób nie narusza przepisów odnoszących się do Dolina Skrwy Lewej, o numerze referencyjnym Centralnego Rejestru Form Ochrony Przyrody: PL.ZIPOP.1393.OCHK.248.

#### 4. LOKALIZACJA OBIEKTU.

Objęty opracowaniem teren przebudowy drogi wewnętrznej na całym odcinku wpisuje się w przebieg istniejącego pasa drogowego.

Projektowana przebudowa drogi wpisana jest również komunikacyjnie w istniejący w jej rejonie układ ciągów drogowych.

Przebieg trasy komunikacyjnej w powiązaniu z istniejącym w jej sąsiedztwie układem drogowym i przyjętym rozwiązaniem - podano na planie sytuacyjnym niniejszego opracowania projektu drogowego.

#### 5. TRASA, NIWELETA, PRZEKRÓJ POPRZECZNY.

Przedmiotowa droga wewnętrzna objęta opracowaniem przebudowy przewidziana została w odniesieniu do pasa drogowego i niwelety podłużnej terenu oraz istniejącej drogi w obrębie opracowania. Przekroje poprzeczne przewidziano jako daszkowe.

Trasę poprowadzono głównie na odcinkach prostoliniowych - co uwidoczniono w części graficznej projektu, gdzie podano parametry techniczne w/w odcinków. Łuki przewidziano w odniesieniu do istniejących łuków oraz psa drogowego o wartościach promieni wewnętrznych łuków dostosowanych do klasy drogi i sytuacji w terenie.

Niweletę podłużną ulicy przewidziano w spadkach odpowiadających spadkom istniejącego terenu, nawiązując do możliwości zjazdu do posesji - oraz terenu, dążąc do stworzenia właściwych warunków odwodnienia tak nawierzchni jak i terenu otaczającego.

Przekrój poprzeczny nawierzchni dostosowano do wymogów normatywnych i ustaleń roboczych z Inwestorem. Przebudowywana droga ma stałe parametry techniczne dotyczące szerokości jezdni, która to wynosi 3,5m.

Spadki poprzeczne nawierzchni drogi przewidziano o wartości 2%, drogę projektuje się o spadkach daszkowych. Spadki poboczy projektuje się o wartości 6% skierowane przeciwnie do jezdni. Jeśli jest to wymuszone sytuacją w terenie, spadki te można dostosować do zastanej sytuacji, jednakże muszą one odpowiadać warunkom technicznym.

Wykonanie drogi i poboczy należy poprzedzić odpowiednimi rozbiórkami, korytowaniem i zagęszczeniem podłoża.

## 6. NAWIERZCHNIA DROGI

Zgodnie z ustaleniami dotyczącymi konstrukcji nawierzchni drogi dokonany z Inwestorem – na drodze odbywał się będzie ruch lekki, związany głównie z dojazdem do posesji.

Zaprojektowano nawierzchnię drogi jako nawierzchnię z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna nawierzchni - grubości 6cm z betonu asfaltowego AC16S wg PN-EN 13108-21;
- warstwa podbudowy - grubości 10cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o granulacji 0/63mm.

W przypadku stwierdzenia dobrego stanu podbudowy istniejącej jezdni, po odpowiednim jej oczyszczeniu i zagęszczeniu, można ją pozostawić i wykonać na niej projektowane warstwy konstrukcji.

## 7. POBOCZA.

Zaprojektowano nawierzchnię poboczy jako nawierzchnię z kłirca:

- warstwa nawierzchni - grubości 14cm z kłirca fackji 5/20mm;

Pobocza należy wykonać jako stabilizowane. Przewidywane roboty drogowe w strefie poboczy należy poprzedzić wykonaniem ich oczyszczenia, ścięciem miejsc zawyżonych i zasypaniem zagłębień, wyrównując (plantując) powierzchni poboczy do wymaganego spadku poprzecznego i wywoząc nadmiar ścinki na odkład. Pobocza należy wykonać jako obustronne o szerokości 0,5m, jak zaznaczono to na planie sytuacyjnym.

## 8. ODWODNIENIE.

Odwodnienie nawierzchni drogi przewiduje wyprowadzenie wody opadowej poprzez spadki poprzeczne i podłużne elementów na pobocza i tereny zielone pasa drogowego, gdzie będą wchłaniane przez grunt w obrębie pasa drogowego. Planowane przedsięwzięcie w żaden sposób nie wpłynie na stosunki wodne.

## 9. ZIELEŃ.

W ramach robót wykończeniowych należy wykonać tereny zielone w postaci trawników. Teren przeznaczony do zakładania trawników należy oczyścić z resztek budowlanych, chwastów i innych zanieczyszczeń.

Trawniki proponuje się wykonać siewem, jako trawniki łąkowe. Dobór mieszanki traw zostawia się wykonawcy, jednakże jego propozycja musi być uprzednio zaakceptowana przez inwestora.

**W trakcie robót nie przewiduje się wycinki drzew.**

W trakcie realizacji robót należy bezwzględnie zabezpieczyć istniejące drzewa przed

bezpośrednimi uszkodzeniami (otarciami kory, połamaniem gałęzi itp.), spowodowanymi działaniem sprzętu mechanicznego. Roboty ziemne w bliskiej odległości drzew należy wykonać ręcznie zachowując szczególną ostrożność, aby nie uszkodzić ich systemów korzeniowych.

#### 10. KOLIZJE Z INFRASTRUKTURA.

Na terenie planowanej inwestycji nie występuje infrastruktura techniczna związana z sieciami.

#### 11. CHARAKTERYSTYKA RUCHU.

Na drodze objętej niniejszym opracowaniem odbywać się będzie ruch kołowy i pieszy.

Ruch samochodów sprowadzać się będzie do pojazdów osobowych, dostawczych, sporadycznie ciężarowych, autobusów oraz ciągników i maszyn.

Ruch pieszy odbywał będzie się po projektowanych poboczach.

Dla takiego właśnie obciążenia ruchem przewidziano nawierzchnię drogi.

#### 12. STAN TERENOWO - PRAWNY.

Projektowane zadanie inwestycyjne nie wykracza poza linie istniejącego pasa drogowego - nie powodując tym samym potrzeby zajmowania terenów nie będących własnością Inwestora - i dokonywania ich wykupu.

Roboty budowlane drogowe przebudowy drogi realizowane będą na działce stanowiącej własność inwestora

#### 13. NAWIAZANIE ROBÓT - ODDZIAŁYWANIE OBIEKTU.

W celu prawidłowego wysokościowego wykonania nawierzchni drogi jak i robót ziemnych – przed ich realizacją należy skontaktować się z właściwą jednostką geodezyjną, która poda wysokość repera sieci państwowej, do którego należy dowiązać przewidywane poziomy. Przewidywane wysokości należy powiązać z istniejącymi niwelacyjnie.

Planowane zamierzenie nie wpłynie negatywnie na środowisko jak również nie pogorszy jego walorów krajobrazowych i ekologicznych.

#### 14. UWAGI KOŃCOWE.

Całość robót należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych”, obowiązującymi normami i przepisami oraz warunkami BHP.

Przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych należy skutecznie zabezpieczyć wszystkie istniejące urządzenia sieci uzbrojenia terenowego przed uszkodzeniem bądź zniszczeniem - jak również w celu właściwego wykonania robót drogowych.

Prowadzone roboty ziemne należy w strefie istniejącego uzbrojenia poprzedzić wykopami kontrolnymi, które w sposób jednoznaczny zlokalizują urządzenia w terenie.

Wszelkie różnice stanu istniejącego od przewidywanego należy bezpośrednio korygować w

porozumieniu z projektantem a przed zasypaniem robót – zgłosić do właściwego branżowo odbioru technicznego i geodezyjnego.

Należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach projektowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej.

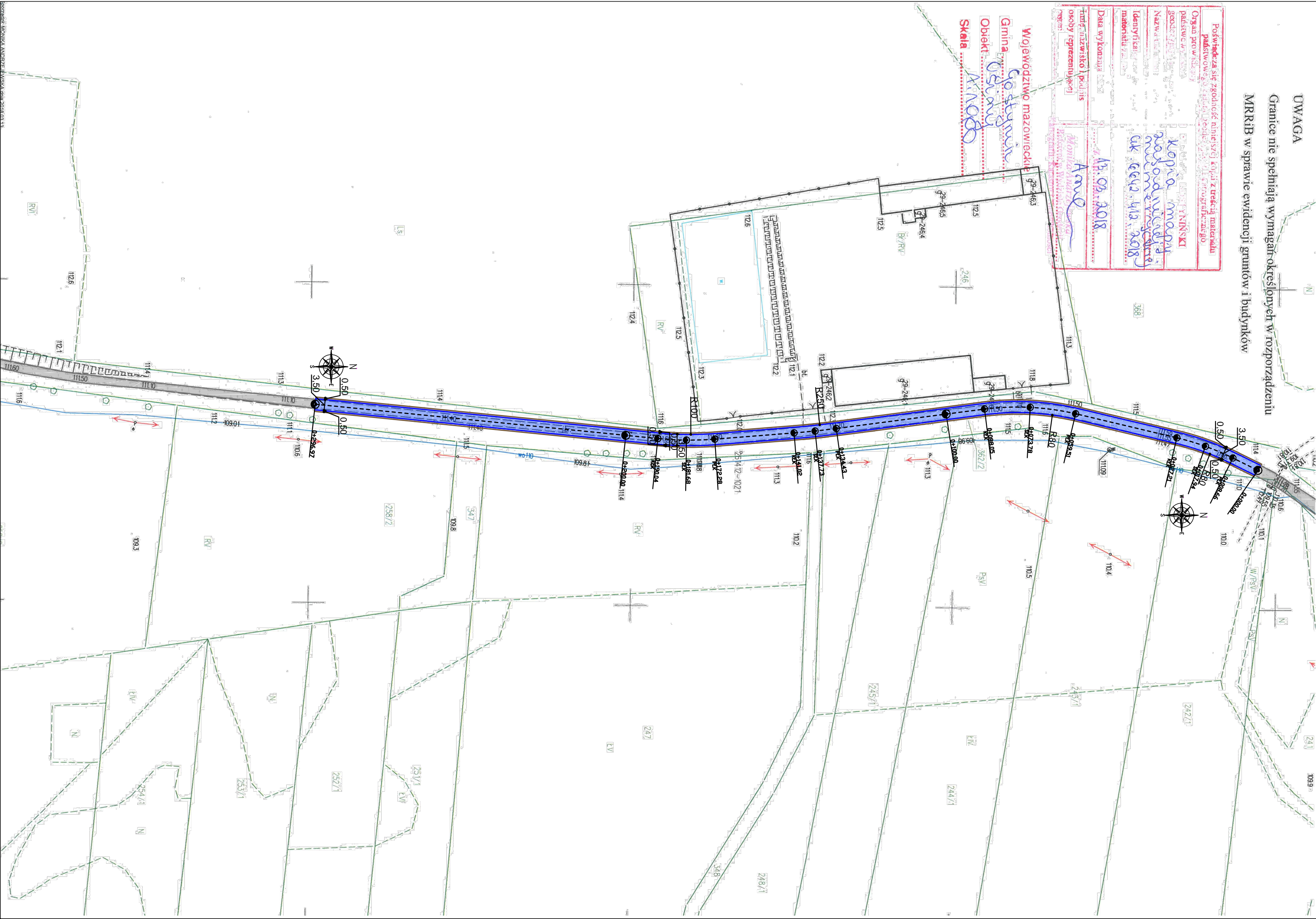
Zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z projektantem i nadzorem technicznym instytucji uzgadniających.

W strefie ewentualnie istniejących i nie uwidocznionych na planie urządzeń uzbrojenia terenowego – należy dokonać ich zabezpieczenia w sposób podany w uzgodnieniach branżowych.

Wszystkie te prace należy wykonać przed przystąpieniem do realizacji właściwych robót drogowych, przestrzegając wytycznych wykonawczych – w porozumieniu z nadzorem technicznym instytucji uzgadniających i Inwestora robót.

Niniejszy projekt techniczny spełnia wymagania obowiązujących przepisów i warunków technicznych.

O P R A C O W A Ł



LEGENDA:

- Proj. jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego
- Istn. jezdnia o nawierzchni nieutwardzonej
- Proj. pobocze utwardzone

**UWAGA**  
Granice nie spełniają wymagań określonych w rozporządzeniu MRRIb w sprawie ewidencji gruntów i budynków

Poświadczam, że zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego, z którego jest on sporządzony, potwierdzam (z wyjątkiem ewentualnych błędów technicznych).	
Organ prowadzący	Instytut Geograficzny
Państwo	Polska
Geodezyjny	Geodezyjny
Nazwa	Kopia mapy
Identyfikator	Identyfikator
Data wykonania	13.09.2018
Imię i nazwisko i podpis osoby reprezentującej	Anna


Województwo mazowieckie  
Gmina Gostynin  
Obiekt Osiny  
Skala 1:1000

Temat:		Przebudowa drogi wewnętrznej na terenie miejscowości Osiny	
Inwestor:		Gmina Gostynin ul. Rynek 26 09-500 Gostynin	
Projektant:		mgr inż. Marek Krawczyk w spec. inżynieryjno-drogowej MAZ/0202/PBD/17	
Branża:		drogowa	
Lokalizacja:		Miejscowość: Osiny Nr działki: 362/2 Obręb: 0029 Osiny	Nr rys. D-1
Nazwa rysunku:		Plan sytuacyjny	
data:		format rys.	nr strony
IV. 2018r.		297x 550mm	1:1000





②

<b>Temat:</b>	Przebudowa drogi wewnętrznej na terenie miejscowości Osiny		
<b>Inwestor:</b>	Gmina Gostynin ul. Rynek 26 09-500 Gostynin		
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Marek Krawczyk w specj. inżynierjno- drogowej MAZ/0202/PBD/17		
<b>Branża:</b>	drogowa		
<b>Lokalizacja:</b>	Miejscowość: Osiny Nr działki: 362/2 Obręb: 0029 Osiny	Nr rys. D-2	
<b>Nazwa rysunku:</b>	Przekrój konstrukcyjny drogi		
<b>data:</b>	<b>format rys.</b>	<b>skala rys.</b>	<b>nr strony</b>
IV. 2018r.	A4	1:25	.....

