



P R O J E K T T E C H N I C Z N Y

Przedmiot opracowania	Przebudowa drogi gminnej na terenie miejscowości Białe – pierwszy etap			
Inwestor:	Wójt Gminy Gostynin Ul. Rynek 26 09-500 Gostynin			
Adres Inwestycji:	Miejscowość Białe Obręb 0007 Białe nr ewid :104			
Autorzy				
Branża	Projektant	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	mgr inż. Marek Krawczyk	inżynierska drogowa	MAZ/0202/PBD/17	
		EGZ nr 1.		

Kwiecień, 2018r.

Spis treści

Strona tytułowa	1
Spis treści	2
Oświadczenie projektanta	3
Uprawnienia budowlane i izba inżyniera projektanta	4
Opis techniczny	7
<u>Rysunki</u>	
D-1 Plan sytuacyjny	12
D-2 Przekrój konstrukcyjny drogi	13
D-3 Niweleta drogi	14
<u>Uzgodnienia</u>	
Urząd Gminy Gostynin – uzgodnienie geometrii	15
Urząd Gminy Gostynin – uzgodnienie – sieć wodociągowa	16
Energia-Operator SA – uzgodnienie – sieć energetyczna	17

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że projekt „Przebudowa drogi gminnej na terenie miejscowości Białe – pierwszy etap”

Lokalizacja:

Miejscowość Białe,

Nr. działki ewid. 104 obręb 0007 Białe,

gmina Gostynin , powiat gostyński, woj. mazowieckie.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Podstawa prawna: zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane, po zmianach wprowadzonych Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. p zmianie Ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. 2013 poz. 1409 tekst jednolity z późniejszymi zmianami)

Projektant:

.....
mgr inż. Marek Krawczyk
w specj. inżynierji drogowej
MAZ/0202/PBD/17



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 429 /17/D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Marek Krawczyk
ur. dnia 26 kwietnia 1977 roku w Gostyninie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0202/PBD/17
do projektowania
w specjalności inżynieryjnej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

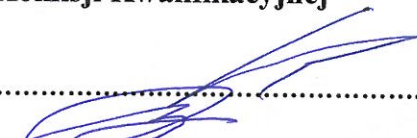

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

**Panu mgr inż. Markowi Krawczyk
ur. dnia 26 kwietnia 1977 roku w Gostyninie**

**numer ewidencyjny MAZ/0202/PBD/17
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka

.....
.....
.....



Otrzymują:

1. Pan Marek Krawczyk
ul. Wólczyńska 39
09-540 Sanniki
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-G5T-K3I-G3P *

Pan MAREK KRAWCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/0211/06
adres zamieszkania ul. WÓLCZYŃSKA 39, 09-540 SANNIKI
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-31 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1.1. Zlecenie Inwestora

1.2. Mapa zasadnicza w skali 1:1000

1.3. Rozpoznanie terenu i pomiary uzupełniające wykonane przez autora niniejszego opracowania

2. STAN ISTNIEJĄCY.

Przedmiotem inwestycji jest pierwszy etap przebudowy drogi w miejscowości Białe. Droga ta jest drogą lokalną (klasy L) o numerze 140202W. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie gostynińskim, gminie Gostynin, na terenie miejscowości Białe, na działkach zgodnie z obszarem zaznaczonym na załączniku graficznym.

Przedmiotowa droga na rozpatrywanym odcinku stanowi obiekt budowlany o nawierzchni z kruszywa łamanego na podbudowie z kruszywa łamanego. Szerokość istniejącej jezdni jest nieregularna, waha się od ok. 3,0m do ok. 4,0m. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, materiały budowlane, z których została wykonana, uległy odkształceniom i degradacji.

Wody deszczowe w rejonie drogi wnikają w podłoże ziemne pasa drogowego.

Tereny przyległe do pasa drogowego to w większości działki prywatne.

W strefie drogi objętej opracowaniem brak jest pionowego i poziomego oznakowania - organizującego ruch kołowy i pieszy w rejonie opracowania.

W rejonie objętym opracowaniem istnieje następująca infrastruktura techniczna:

sieć wodociągowa;

sieć elektroenergetyczna.

3. ZAKRES OPRACOWANIA.

Niniejszy projekt techniczny obejmuje swym zakresem wykonanie pierwszego etapu przebudowy drogi gminnej na odcinku o długości 290,12m. Nawierzchnię odcinka należy wykonać jako asfaltową. Pierwszy etap przebudowy ma charakter tymczasowy, ma za zadanie poprawienie warunków ruchu na drodze do czasu wykonania przebudowy drogi do większej szerokości i mocniejszej konstrukcji. W drugim etapie zostanie wydzielony pas drogowy o szerokości 15m, oraz zostanie wykonana jezdnia o szerokości 6m.

- dla drogi o istniejącej dotąd nawierzchni mineralnej- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego na warstwie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.
- dla poboczy - wykonanie nawierzchni z kłińca.

Przyjęte rozwiązanie zakłada wykonanie nawierzchni drogi jak dla drogi o kategorii ruchu KR1 i nawierzchni podatnej.

Odwodnienie nawierzchni drogi przewiduje wyprowadzenie wody opadowej poprzez spadki

poprzeczne i podłużne elementów na pobocza i tereny zielone pasa drogowego, gdzie będą wchłaniane przez grunt w obrębie pasa drogowego. Planowane przedsięwzięcie w żaden sposób nie wpłynie na stosunki wodne.

Powyższe rozwiązania zgodne są z ustaleniami projektowymi dokonanymi z Inwestorem - oraz wymogami norm technicznych.

Projektowana inwestycja nie powoduje zmian w środowisku naturalnym a w rejonie robót nie ma obiektów zabytkowych i podlegających ochronie. Ponadto, inwestycja w żaden sposób nie narusza przepisów odnoszących się do Gostynińsko-Włocławskiego Parku Krajobrazowego, o numerze referencyjnym Centralnego Rejestru Form Ochrony Przyrody: PL.ZIPOP.1393.PK.138.

4. LOKALIZACJA OBIEKTU.

Objęty opracowaniem teren pierwszego etapu przebudowy drogi gminnej na całym odcinku wpisuje się w przebieg istniejącego pasa drogowego.

Projektowany pierwszy etap przebudowy drogi wpisana jest również komunikacyjnie w istniejący w jej rejonie układ ciągów drogowych.

Przebieg trasy komunikacyjnej w powiązaniu z istniejącym w jej sąsiedztwie układem drogowym i przyjętym rozwiązaniem - podano na planie sytuacyjnym niniejszego opracowania projektu drogowego.

5. TRASA, NIWELETA, PRZEKRÓJ POPRZECZNY.

Przedmiotowa droga gminna objęta opracowaniem pierwszego etapu przebudowy przewidziana została w odniesieniu do pasa drogowego i niwelety podłużnej terenu oraz istniejącej drogi w obrębie opracowania. Przekroje poprzeczne przewidziano jako daszkowe.

Trasę poprowadzono głównie na odcinkach prostoliniowych - co uwidoczniło w części graficznej projektu, gdzie podano parametry techniczne w/w odcinków. Łuki przewidziano w odniesieniu do istniejących łuków oraz pasa drogowego o wartościach promieni wewnętrznych łuków dostosowanych do klasy drogi i sytuacji w terenie.

Niweletę podłużną ulicy przewidziano w spadkach odpowiadających spadkom istniejącego terenu, nawiązując do możliwości zjazdu do posesji - oraz terenu, dążąc do stworzenia właściwych warunków odwodnienia tak nawierzchni jak i terenu otaczającego.

Przekrój poprzeczny nawierzchni dostosowano do wymogów normatywnych i ustaleń roboczych z Inwestorem. Przebudowywana w pierwszym etapie droga na całej długości ma szerokość jezdni równą 3,5m.

Spadki poprzeczne nawierzchni drogi przewidziano o wartości 2%, drogę projektuje się o spadkach daszkowych. Spadki poboczy projektuje się o wartości 6% skierowane przeciwnie do jezdni. Jeśli jest to wymuszone sytuacją w terenie, spadki te można dostosować do zastanej sytuacji, jednakże muszą one odpowiadać warunkom technicznym.

Wykonanie drogi i poboczy należy poprzedzić odpowiednimi rozbiórkami, korytowaniem i zagęszczeniem podłoża.

6. NAWIERZCHNIA DROGI

Zgodnie z ustaleniami dotyczącymi konstrukcji nawierzchni drogi dokonany z Inwestorem – na drodze odbywał się będzie ruch lekki, związany głównie z dojazdem do posesji.

Zaprojektowano nawierzchnię drogi jako nawierzchnię z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna nawierzchni - grubości 6cm z betonu asfaltowego AC16S wg PN-EN 13108-21;
- warstwa podbudowy - grubości 10cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o granulacji 0/63mm.

W przypadku stwierdzenia dobrego stanu podbudowy istniejącej jezdni, po odpowiednim jej oczyszczeniu i zagęszczeniu, można ją pozostawić i wykonać na niej projektowane warstwy konstrukcji.

7. POBOCZA.

Zaprojektowano nawierzchnię poboczy jako nawierzchnię z kłińca:

- warstwa nawierzchni - grubości 14cm z kłińca frakcji 5/20mm;

Pobocza należy wykonać jako stabilizowane. Przewidywane roboty drogowe w strefie poboczy należy poprzedzić wykonaniem ich oczyszczenia, ścięciem miejsc zawyżonych i zasypaniem zagłębień, wyrównując (plantując) powierzchnię poboczy do wymaganego spadku poprzecznego i wywożąc nadmiar ścińki na odkład. Pobocza należy wykonać jako obustronne o szerokościach dostosowanych do podanych na planie sytuacyjnym.

8. ODWODNIENIE.

Odwodnienie nawierzchni drogi przewiduje wyprowadzenie wody opadowej poprzez spadki poprzeczne i podłużne elementów na pobocza i tereny zielone pasa drogowego, gdzie będą wchłaniane przez grunt w obrębie pasa drogowego. Planowane przedsięwzięcie w żaden sposób nie wpłynie na stosunki wodne.

9. ZIELEŃ.

W ramach robót wykończeniowych należy wykonać tereny zielone w postaci trawników. Teren przeznaczony do zakładania trawników należy oczyścić z resztek budowlanych, chwastów i innych zanieczyszczeń.

Trawniki proponuje się wykonać siewem, jako trawniki łąkowe. Dobór mieszanki traw zostawia się wykonawcy, jednakże jego propozycja musi być uprzednio zaakceptowana przez inwestora.

W trakcie robót nie przewiduje się wycinki drzew.

W trakcie realizacji robót należy bezwzględnie zabezpieczyć istniejące drzewa przed bezpośrednimi uszkodzeniami (otarciem kory, połamaniem gałęzi itp.), spowodowanymi działaniem sprzętu mechanicznego. Roboty ziemne w bliskiej odległości drzew należy wykonać

ręcznie zachowując szczególną ostrożność, aby nie uszkodzić ich systemów korzeniowych.

10. KOLIZJE Z INFRASTRUKTURĄ.

Na terenie planowanej inwestycji istnieje infrastruktura sieci podziemnych, jednak nie koliduje ona z projektowaną inwestycją. W przypadku prowadzenia robót w pobliżu istniejących przewodów podziemnych należy zabezpieczyć je zgodnie z warunkami wydanymi przez właściciela sieci. Wysokość skrajni jezdni i położenie względem niej napowietrznych linii energetycznych nie ulegną zmianie.

11. CHARAKTERYSTYKA RUCHU.

Na drodze objętej niniejszym opracowaniem odbywać się będzie ruch kołowy i pieszy.

Ruch samochodów sprowadzać się będzie do pojazdów osobowych, dostawczych, sporadycznie ciężarowych, autobusów oraz ciągników i maszyn.

Ruch pieszy odbywał się będzie po projektowanych poboczach.

Dla takiego właśnie obciążenia ruchem przewidziano nawierzchnię drogi.

12. STAN TERENOWO - PRAWNY.

Projektowane zadanie inwestycyjne nie wykracza poza linie istniejącego pasa drogowego - nie powodując tym samym potrzeby zajmowania terenów nie będących własnością Inwestora - i dokonywania ich wykupu.

Roboty budowlane drogowe przebudowy drogi realizowane będą na działce stanowiącej własność inwestora.

13. NAWIĄZANIE ROBÓT - ODDZIAŁYWANIE OBIEKTU.

W celu prawidłowego wysokościowego wykonania nawierzchni drogi jak i robót ziemnych – przed ich realizacją należy skontaktować się z właściwą jednostką geodezyjną, która poda wysokość repera sieci państwowej, do którego należy dowiązać przewidywane poziomy. Przewidywane wysokości należy powiązać z istniejącymi niwelacyjnie.

Planowane zamierzenie nie wpłynie negatywnie na środowisko jak również nie pogorszy jego walorów krajobrazowych i ekologicznych.

14. UWAGI KOŃCOWE.

Całość robót należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych”, obowiązującymi normami i przepisami oraz warunkami BHP.

Przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych należy skutecznie zabezpieczyć wszystkie istniejące urządzenia sieci uzbrojenia terenowego przed uszkodzeniem bądź zniszczeniem - jak również w celu właściwego wykonania robót drogowych.

Prowadzone roboty ziemne należy w strefie istniejącego uzbrojenia poprzedzić wykopami kontrolnymi, które w sposób jednoznaczny zlokalizują urządzenia w terenie.

Wszelkie różnice stanu istniejącego od przewidywanego należy bezpośrednio korygować w porozumieniu z projektantem a przed zasypaniem robót – zgłosić do właściwego branżowo odbioru technicznego i geodezyjnego.

Należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach projektowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej.

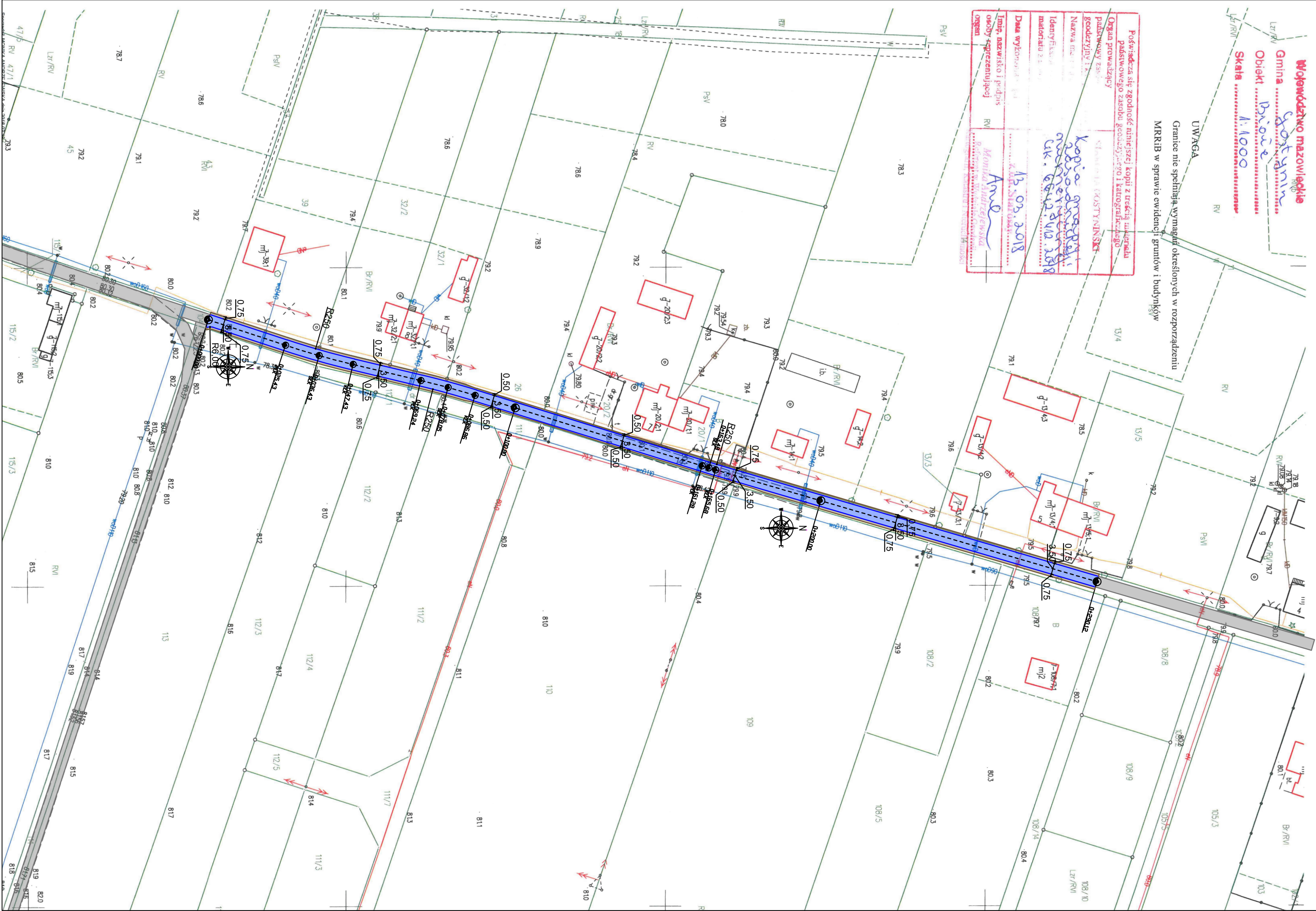
Zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z projektantem i nadzorem technicznym instytucji uzgadniających.

W strefie ewentualnie istniejących i nie uwidoczniionych na planie urządzeń uzbrojenia terenowego – należy dokonać ich zabezpieczenia w sposób podany w uzgodnieniach branżowych.

Wszystkie te prace należy wykonać przed przystąpieniem do realizacji właściwych robót drogowych, przestrzegając wytycznych wykonawczych – w porozumieniu z nadzorem technicznym instytucji uzgadniających i Inwestora robót.

Niniejszy projekt techniczny spełnia wymagania obowiązujących przepisów i warunków technicznych.

O P R A C O W A Ł



LEGENDA:

Proj. jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego




Istn. jezdnia o nawierzchni nieutwardzonej

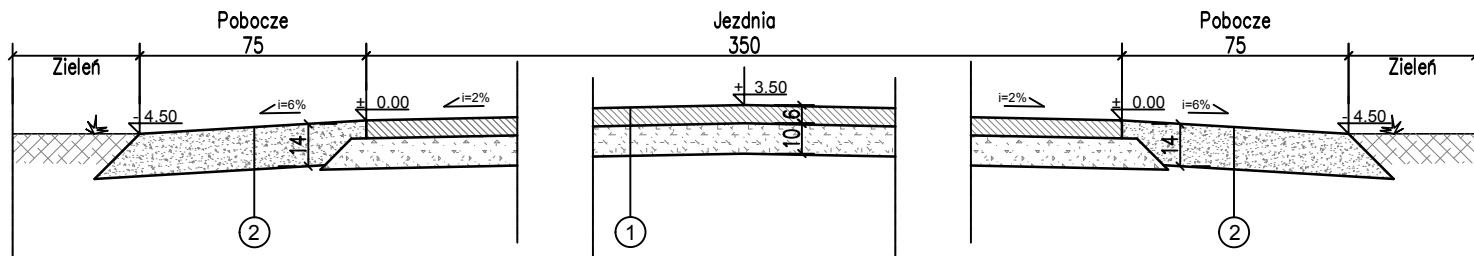


Proj. pobocze utwardzone



www.intecplan.com.pl

Temat:	Przebudowa drogi gminnej na terenie miejscowości Białe - I etap		
Inwestor:	Wójt Gminy Gostynin ul. Rynek 26 09-500 Gostynin		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w specj. inżynieryjno- drogowej MAZ/0202/PBD/17		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Miejscowość: Białe Nr działki: 104 Obręb: 0007 Białe	Nr rys. D-1	
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
IV. 2018r.	297x 550mm	1:1000



1

WARSTWA ŚCIERALNA NAWIERZCHNI
Beton asfaltowy AC16S gr. 6cm

WARSTWA PODBUDOWY
Kruszywo łamane stab. mechanicznie
frakcji 0/63mm gr. 10cm


2

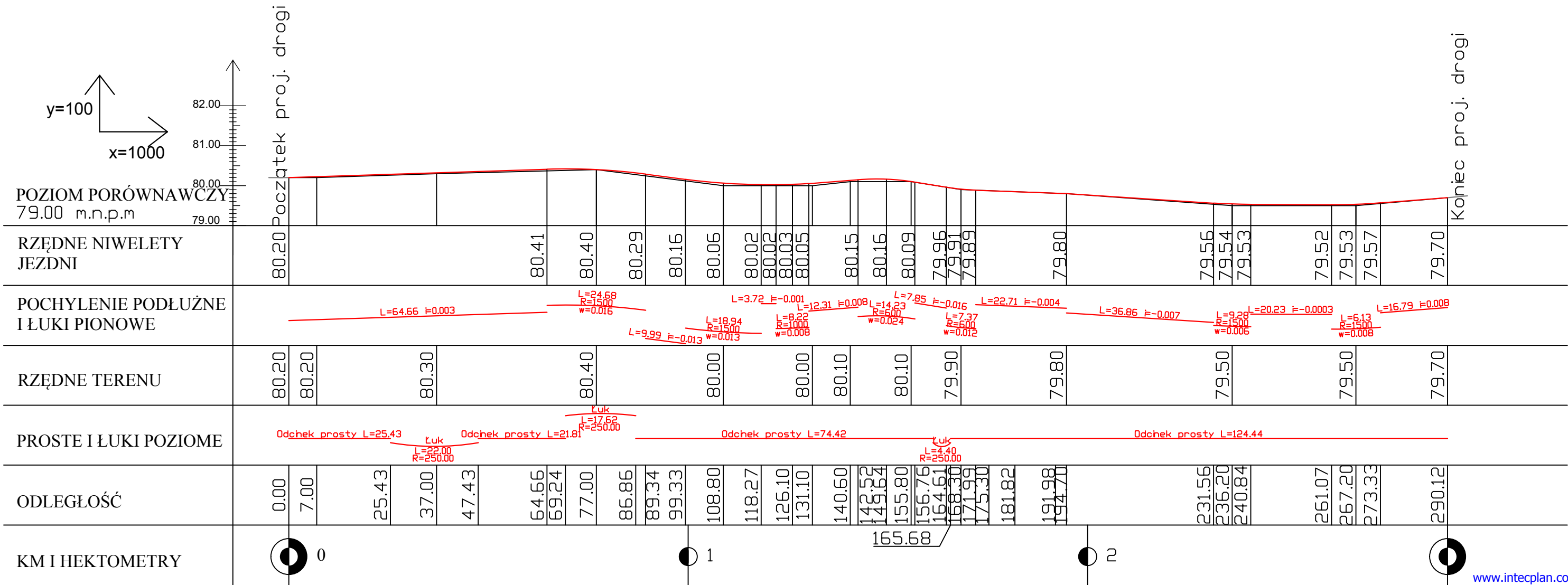
NAWIERZCHNIA
Kliniec 5/20mm gr. 14cm

Uwaga!

- wymiary na rysunku podano w [cm];
- przedstawiony na rysunku przekrój przedstawia rozwiązanie dla szerokości poboczy po obu stronach wynoszących 75cm. Rozwiązanie to należy dostosować do innych szerokości przedstawionych na Planie sytuacyjnym - rysunku D-1 z zachowaniem warstw konstrukcyjnych i spadków;
- w przypadku stwierdzenia dobrego stanu podbudowy istniejącej jeźni, po odpowiednim jej oczyszczeniu i zagęszczeniu, można ją pozostawić i wykonać na niej projektowane projektowane warstwy konstrukcji.


www.intecplan.com.pl

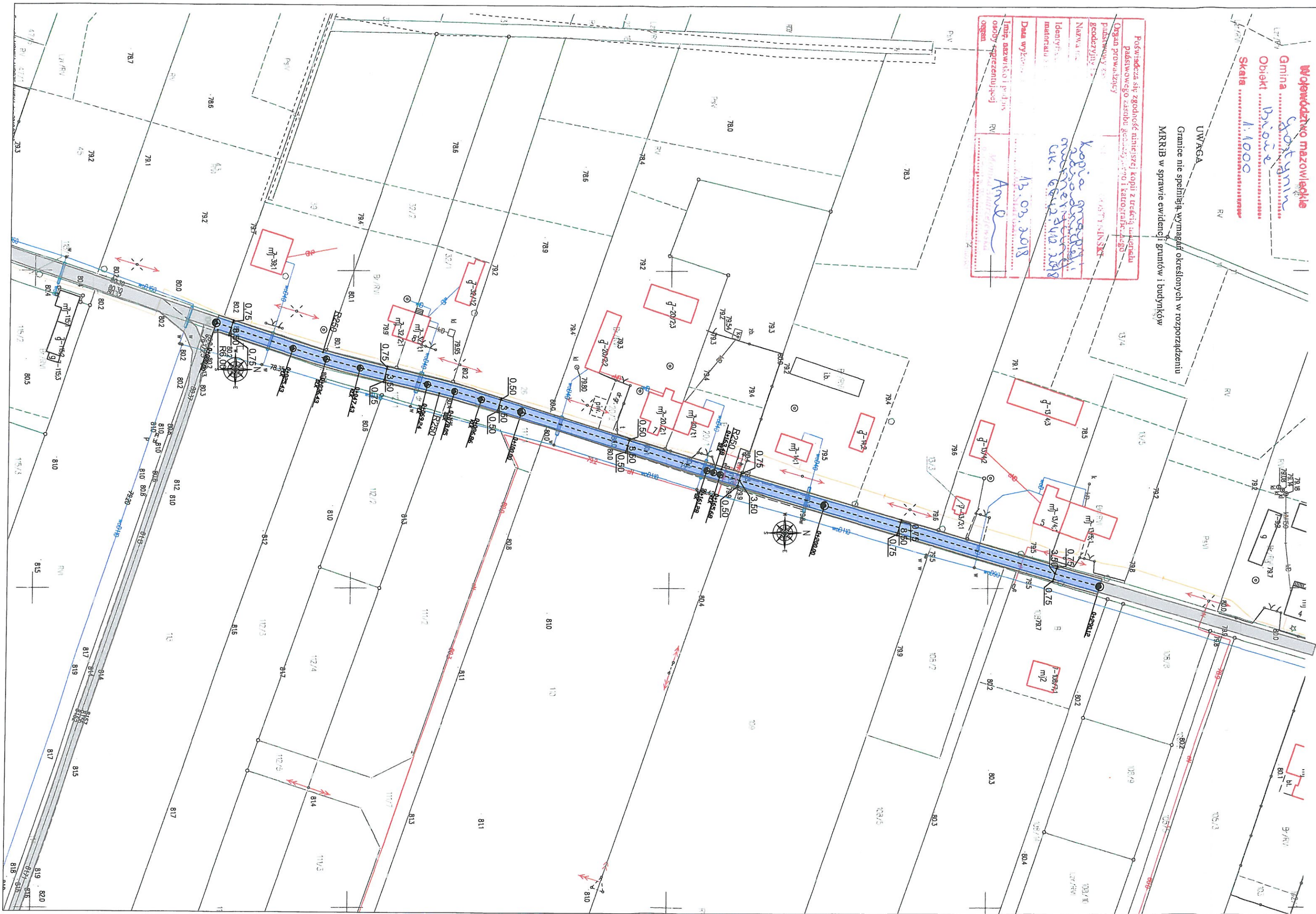
Temat:	Przebudowa drogi gminnej na terenie miejscowości Białe - I etap		
Inwestor:	Wójt Gminy Gostynin ul. Rynek 26 09-500 Gostynin		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w specj. inżynierjno- drogowej MAZ/0202/PBD/17		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Miejscowość: Białe Nr działki: 104 Obręb: 0007 Białe	Nr rys. D-2	
Nazwa rysunku:	Przekrój konstrukcyjny drogi		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
IV. 2018r.	A4	1:25



LEGENDA

- RZĘDNA NIWELETY ISTNIEJĄCEJ JEZDNI
- RZĘDNA NIWELETY PROJEKTOWANEJ JEZDNI
- RZĘDNA NIWELETY ISTNIEJĄCEJ JEZDNI POZA OBSZAREM OPRACOWANIA

Temat:	Przebudowa drogi gminnej na terenie miejscowości Białe - I etap		
Inwestor:	Wójt Gminy Gostynin ul. Rynek 26 09-500 Gostynin		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w specj. inżynieryjno- drogowej MAZ/0202/PBD/17		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Miejscowość: Białe Nr działki: 104 Obręb: 0007 Białe	Nr rys. D-3	
Nazwa rysunku:	Niweleta drogi		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
IV. 2018r.	A3	1:100/1:1000



LEGENDA:

Proj. jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego

Istn. jezdnia o nawierzchni nieutwardzonej

Proj. pobocze utwardzone

Wójt Gminy Gostynin

Edmund Zieliński

GMINA GOSTYNIN
ul. Rynek 26, 09-500 Gostynin
NIP 971-065-94-40
REGON 611015922

www.intecplan.com.pl

Temat:	Przebudowa drogi gminnej na terenie miejscowości Białe - I etap		
Inwestor:	Gmina Gostynin ul. Rynek 26 09-500 Gostynin		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w specj. inżynieryjno- drogowej MAZ/0202/PBD/17		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Miejscowość: Białe Nr działki: 104 Obręb: 0007 Białe	Nr rys. D-1	
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
IV. 2018r.	297x 550mm	1:1000



LEGENDA:

Proj. jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego



Istn. jezdnia o nawierzchni nieutwardzonej



Proj. pobocze utwardzone



Kolizja z istniejącym zadrzewieniem



*Przebudowano pochylenie.
16.04.2018*
ZAKŁAD KOMUNALNY
w SOLCU Sp. z o.o.
09-500 GOSTYNIN
tel.: 024 235 30 91
NIP: 971-069-73-92
Janina Krawczyk

www.intecplan.com.pl

Temat:		Przebudowie drogi gminnej na terenie miejscowości Białe	
Inwestor:		Gmina Gostynin ul. Rynek 26 09-500 Gostynin	
Projektant:		mgr inż. Marek Krawczyk w spec. inżynierino- drogowej MAZ/0202/PBD/17	
Branża:		drogowa	
Lokalizacja:		Miejscowość: Białe Nr działki: 104 Obręb: 0007	Nr rys. D-1
Nazwa rysunku:		Plan sytuacyjny	
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
IV. 2018r.	297x 550mm	1:1000

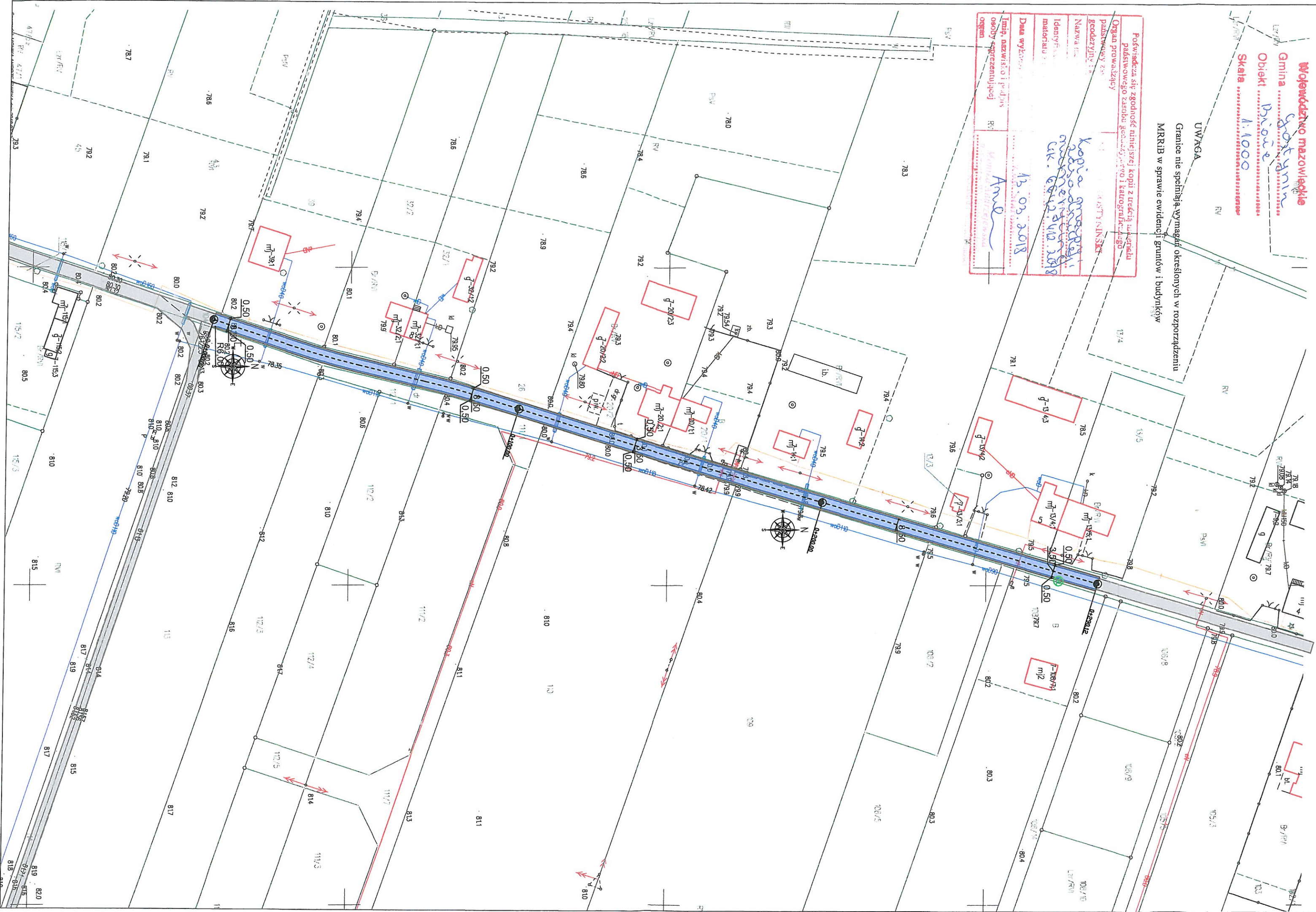
Poświadczam się zgodność niniejszej kopii z treścią oryginału
podstawowego zapisu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący: GOSTYNIN
geodezyjny: ...
Nazwa: ...
Identyfikacja: ...
materiału: ...
Data wykonania: 15.03.2018
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: *And*

Granice nie spełniają wymagań określonych w rozporządzeniu
MRiR w sprawie ewidencji gruntów i budynków

UWAGA

Województwo mazowieckie
Gmina Gostynin
Obiekt: Białe
Skala: 1:1000



Od Energa-Operator SA Oddział w Płocku
Rejon Dystrybucji Kutno
Dział Dokumentacji Energetycznej

Do IN-TEC-Plan Marek Krawczyk
ul. Fabryczna 3,
09-540 Sanniki

T 24 368-84-39

Znak EOP-73MMD-001462-2018
Dot. Wydania warunków technicznych na sposób
zabezpieczenia istniejącej infrastruktury
elektroenergetycznej.

Kutno, 28 maja 2018 roku

Uzgodnienie nr 34/R4/2018

W nawiązaniu do zgłoszenia, które wpłynęło w dniu 23-05-2018 roku do ENERGA-OPERATOR SA, ustala się następujące warunki techniczne uzgodnienia skrzyżowania i zbliżenia z istniejącą siecią energetyczną ENERGA OPERATOR SA Oddział w Płocku zasilaną ze stacji S4-65 w związku z opracowywaną dokumentacją, dotyczącą przebudowy drogi gminnej w m. Białe dz. nr 104 gm. Gostynin:

1. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą energetyczną (kablową) prace ziemne prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Kolidujące miejsca oraz zbliżenia winny być wytyczone i zlokalizowane w terenie przed przystąpieniem do robót ziemnych.
2. W zakresie prac występują zbliżenia i skrzyżowania z linią napowietrzną nN 0,4kV oraz SN 15kV. W przypadku pracy z użyciem sprzętu zmechanizowanego w odległości mniejszej niż 3m od przewodów linii nN 0,4kV lub 5m od przewodów linii SN 15kV, prace należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac, po wcześniejszym pisemnym uzgodnieniu z ENERGA Operator SA Oddział w Płocku – Dział Zarządzania Eksploatacją w Kutnie. W tym zakresie prace przy zbliżeniu z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności z Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującą na terenie działania Energa Operator SA.
3. Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
3 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,
5 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV.
4. W związku z tym, że nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewskazanych lub niezainwentaryzowanych na mapie urządzeń elektroenergetycznych (w tym obcych właścicieli sieci elektroenergetycznej), należy wykonać ręczne przekopy kontrolne w celu ustalenia lub wykluczenia posadowienia kabli elektroenergetycznych, a same prace prowadzić ze szczególną ostrożnością. Kable niezidentyfikowane należy traktować jako czynne.
5. Przed planowanymi pracami należy ustalić harmonogram wyłączeń linii energetycznych po uprzednio pisemnym powiadomieniu z dwutygodniowym wyprzedzeniem w ENERGA OPERATOR SA Oddział w Płocku – Rejon Dystrybucji Kutno, Dział Eksploatacji p. Janusz Krupski tel. 24-368.8474. W piśmie należy powołać się między innymi na znak naszego pisma tj. EOP-73MMD-001462-2018.
6. Na istniejących kablach w miejscu skrzyżowań założyć rury osłonowe dwudzielne (w przypadku ich braku):

- dla kabli nN - 0,4kV o $\Phi 110\text{mm}^2$ koloru niebieskiego z zachowaniem folii ostrzegaczej (kol. niebieskiego) oraz zabezpieczyć obie końcówki rur przed zamuleniem.
- 7. Zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu obrzeży krawężników betonowych utwardzanej drogi, poboczy lub chodników.
- 8. **Przy wykonywaniu prac ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na możliwość uszkodzenia istniejących uziemień słupów.** W przypadku uszkodzenia uziemienia należy naprawić uszkodzenie oraz wykonać pomiar kontrolny uziemień, przedkładając odpowiedni protokół pomiaru. Szczegóły naprawy i pomiaru uziemień należy uzgodnić ENERGA OPERATOR SA Oddział w Płocku Dział Zarządzania Eksploatacją przed przystąpieniem do dalszych prac.
- 9. Prace ziemne w miejscach skrzyżowań z infrastrukturą energetyczną podlegają odbiorowi przed zasypaniem przez ENERGA OPERATOR SA Oddział w Płocku – Rejon Dystrybucji Kutno, Dział Eksploatacji p. Zbigniew Wojtasiak tel. 24-368.81.60,
- 10. Wszelkie prace inwestor wykona własnym kosztem i staraniem.
- 11. Koszty napraw i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Energa-Operator SA Oddział w Płocku w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.

Uzgodnienie traci ważność w wypadku, gdy:

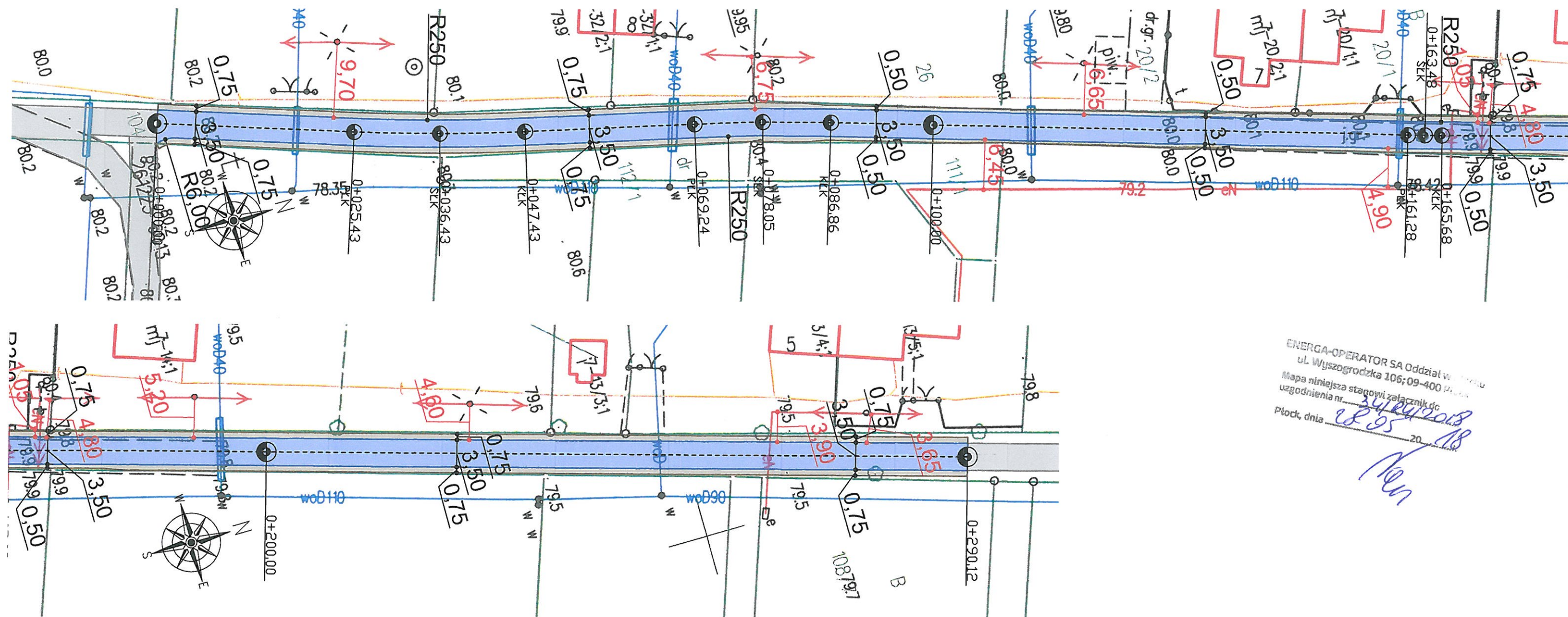
- 1. Inwestor nie zrealizuje prac w okresie 2 lat od daty niniejszego pisma.
- 2. Dokona się zmiany projektowanych urządzeń lub ich trasy bez uzgodnienia z ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Płocku.

Integralną część uzgodnienia stanowią załączniki mapowe z naniesioną infrastrukturą elektroenergetyczną.

Przygotował: Krzysztof Nowak
Załączniki:
2 egz. załącznika mapowego

Z poważaniem

Kierownik
Dział Dokumentacji
Energetycznej
Jarek Stafurski



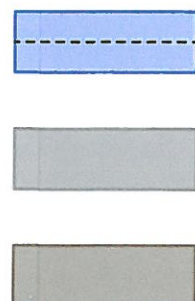
ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Płocku
ul. Wyszogrodzka 106; 09-400 Płock
Mapa niniejsza stanowi załącznik do
uzgodnienia nr. 34/18/2018
Płock, dnia 28.05.2018
Ken

LEGENDA:


Proj. jezdnia o nawierzchni
z betonu asfaltowego

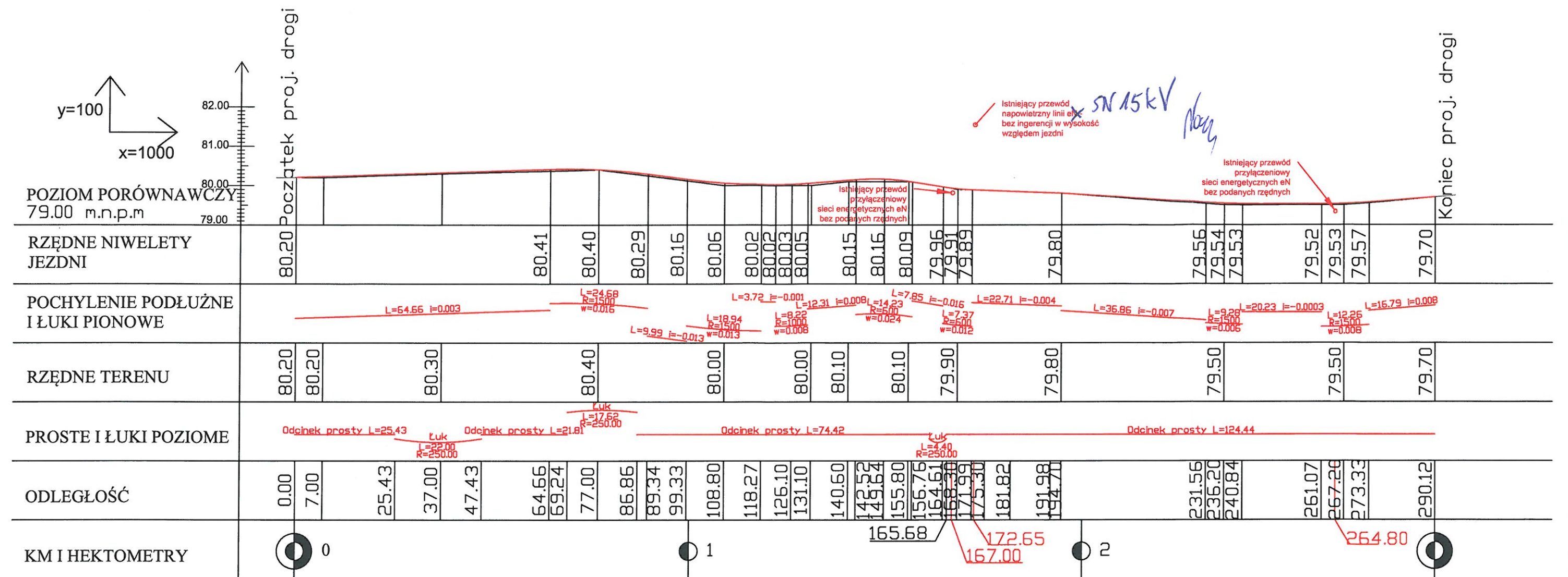
Istn. jezdnia o nawierzchni
nieutwardzonej

Proj. pobocze utwardzone

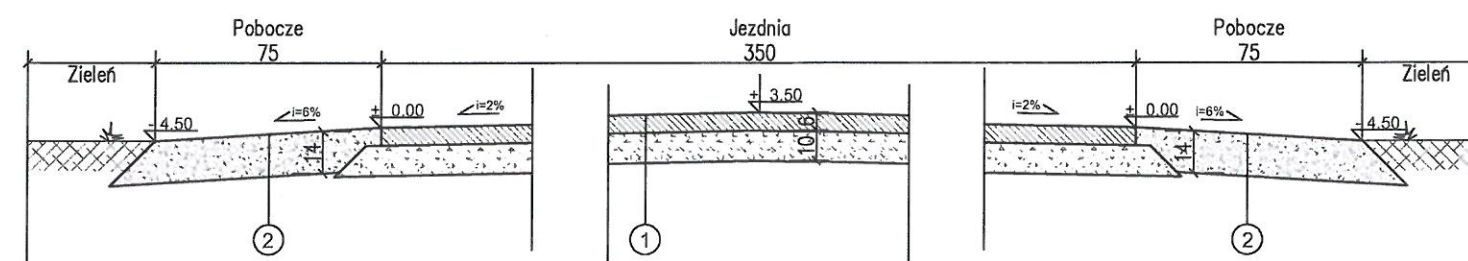


www.intecplan.com.pl

Temat:	Przebudowa drogi gminnej na terenie miejscowości Białe - I etap		
Inwestor:	Gmina Gostynin ul. Rynek 26 09-500 Gostynin		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w specj. inżynierino- drogowej MAZ/0202/PBD/17		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Miejscowość: Białe Nr działki: 104 Obręb: 0007 Białe	Nr rys. D-1	
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
IV. 2018r.	A3	1:500



Przekrój projektowanej jezdni
Skala 1:25



1	WARSTWA ŚCIERALNA NAWIERZCHNI Beton asfaltowy AC16S	gr. 6cm
	WARSTWA PODBUDOWY Kruszywo łamane stab. mechanicznie frakcji 0/63mm	gr. 10cm


2	NAWIERZCHNIA Kliniec 5/20mm	gr. 14cm
---	--------------------------------	----------

LEGENDA

- RZĘDNA NIWELETY ISTNIEJĄCEJ JEZDNI
- RZĘDNA NIWELETY PROJEKTOWANEJ JEZDNI
- RZĘDNA NIWELETY ISTNIEJĄCEJ JEZDNI POZA OBSZAREM OPRACOWANIA

ENERGIA-OPERATOR SA Oddział w Płocku
ul. Wyszogrodzka 106; 09-400 Płock
Miejscowość: Białe
ul. Rynek 26
09-500 Gostynin
Płock, dnia 28.05.2018 r.

www.intecplan.com.pl

Temat:	Przebudowa drogi gminnej na terenie miejscowości Białe - I etap		
Inwestor:	Gmina Gostynin ul. Rynek 26 09-500 Gostynin		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w specj. inżynierino- drogowej MAZ/0202/PBD/17		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Miejscowość: Białe Nr działki: 104 Obręb: 0007 Białe	Nr rys. D-2	
Nazwa rysunku:	Niweleta drogi oraz przerój projektowanej jezdni		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
IV. 2018r.	A3	1:100/1:1000