

## **ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA**

### **Zmiana treści SIWZ, zmiana terminu składania ofert**

*Dot. przetargu nieograniczonego na przedmiot zamówienia pn.: „Przebudowa dróg gminnych na terenie Gminy Gostynin” – Nr RG.271.1.10.2020*

Zamawiający zgodnie z dyspozycją art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych informuje, iż w niniejszym postępowaniu wpłynęły zapytania do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, na które udziela poniżej odpowiedzi:

Pytanie 1) Prosimy o potwierdzenie, że wycinka drzew nie wchodzi w zakres opracowania. Jeśli wycinka drzew wchodzi w zakres opracowania prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o pozycje i ilości drzew.

**Odpowiedź: Wycinka drzew nie wchodzi w zakres żadnego z opracowań.**

Pytanie 2) Prosimy o wskazanie prawidłowej grubości podbudowy z kruszywa na drodze „Przebudowa drogi gminnych w Halinowie”. W Opisie Przedmiotu Zamówienia w Części 1 jest grubość 15 cm, natomiast w Przedmiarze robót jest grubość 12 cm.

**Odpowiedź: Należy przyjąć grubość podbudowy 15cm.**

Pytanie 3) Na zadaniu „Przebudowa drogi w Bierzewicach 18\_1” w Przedmiarze Robót są do regulacji studzienki szt.3, natomiast z planu sytuacyjnego wynika, że tych studzienek są 4 szt. Proszę o wyjaśnienie tą rozbieżność.

**Odpowiedź: Należy przyjąć regulację 4 studzienek.**

Pytanie 4) Na zadaniu „Przebudowa drogi w Bierzewicach 69\_26” prosimy o poprawienie pozycji 1. w Przedmiarze Robót. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych- trasa drogi w terenie równinnym. Wg. wyliczeń powinno być  $0,121+0,058=0,179$  km.

**Odpowiedź: Tak, właściwa wartość przedmiaru to 0,179km.**

Pytanie 5) Na zadaniu „Przebudowa drogi w Bierzewicach 69\_26” w Opisie Przedmiotu Zamówienia jest, że podbudowa z kruszywa łamanego ma gr. 20 cm, natomiast w Przedmiarze Robót odcinek dł. 58m ma podbudowę z kruszywa łamanego o grubości 10 cm. Prosimy o wskazanie prawidłowej grubości podbudowy na odcinku 58m.

**Odpowiedź: Na odcinku dł. 58m należy wykonać podbudowę gr. 10cm, na pozostałym odcinku dł. 121m gr. 20cm.**

Pytanie 6) Na zadaniu „Przebudowa drogi w Bierzewicach 69\_26” w Przedmiarze Robót nie uwzględniono rozjazdów na skrzyżowaniach. Prosimy o podanie ich powierzchni i dodanie ich do Przedmiaru Robót.

**Odpowiedź: Powierzchnie zjazdów wynoszą 29,8m<sup>2</sup> (początek opracowania) oraz 25m<sup>2</sup> (początek odcinka dł. 58m). Powierzchnie należy uwzględnić w kosztorysie ofertowym.**

Pytanie 7) Na planie sytuacyjnym na zadaniu „Przebudowa drogi w Osada Lipa” na odcinku 42 m, są obustronne pobocza 0,5m. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

**Odpowiedź: Nakłady na wykonanie poboczy na odcinku 42m należy uwzględnić w kosztorysie ofertowym.**

Pytanie 8) Na zadaniu „Przebudowa drogi w Osada Lipa” przy projektowaniu konstrukcji nawierzchni przyjęto, że istniejąca nawierzchnia pełnić będzie rolę podbudowy i uwzględniono tylko jej wzmocnienie, poprzez ułożenie od 10 cm do 18 cm podbudowy z kruszyw łamanych. Tymczasem wg. Dokumentacji projektowej rys. 0.1 Plan Sytuacyjny projektowana nawierzchnia nie pokrywa się z istniejącą drogą gruntową, a miejscami jest całkowicie poza projektowaną drogą. W związku z czym istnieje ryzyko, że na tym odcinku nie ma istniejącej nawierzchni, która miała pełnić rolę dolnej warstwy podbudowy. Po wytyczeniu geodezyjnym zgodnie z dokumentacją może się okazać, że projektowana droga wchodzi w grunty rolne. Prosimy o wyjaśnienie naszych wątpliwości i ewentualną zmianę konstrukcji drogi na w/w odcinku.

**Odpowiedź: Na przedmiotowym odcinku drogi Osada- Lipa przeprowadzona była procedura wskazania granic pasa drogowego. Obecna lokalizacja drogi nie odbiega od okazanych granic.**

Pytanie 9) Na zadaniu „Przebudowa drogi w Jaworku” przy projektowaniu konstrukcji nawierzchni przyjęto, że istniejąca nawierzchnia pełnić będzie rolę podbudowy i uwzględniono tylko jej wzmocnienie, poprzez ułożenie 12 cm podbudowy z kruszyw łamanych. Tymczasem wg. Dokumentacji projektowej rys. 0.1 Plan Sytuacyjny w km 0+360 km do 0+496 km projektowana nawierzchnia nie pokrywa się z istniejącą drogą gruntową. W związku z czym istnieje ryzyko, że na tym odcinku nie ma istniejącej nawierzchni, która miała pełnić rolę dolnej warstwy podbudowy. Po wytyczeniu geodezyjnym zgodnie z dokumentacją może się okazać, że projektowana droga wchodzi w grunty rolne. Prosimy o wyjaśnienie naszych wątpliwości i ewentualną zmianę konstrukcji drogi na w/w odcinku.

**Odpowiedź: Ponieważ pas drogowy jest szeroki 10m, Zamawiający dopuszcza realizację po istniejącym (wyjeżdżonym) śladzie drogi z zachowaniem zakresu przedmiaru w granicach działki drogowej.**

Pytanie 10) W związku z brakiem dokumentacji projektowej na zadaniu „Częściowe utwardzenie placu w Białem” prosimy o potwierdzenie, że zamieszczony przedmiar jest obowiązujący i zawiera wszystkie roboty wymagane do wykonania na w/w zadaniu.

**Odpowiedź: Przedstawiony przedmiar jest obowiązujący. Nie przewiduje się innych dodatkowych robót.**

Pytanie 11) Na zadaniu „Przebudowa drogi w Krzywiu 140213W” na planie sytuacyjnym jest zaznaczone ogrodzenie do demontażu. Czy demontaż w/w ogrodzenia wchodzi w zakres niniejszego postępowania? W przypadku konieczności jego demontażu prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję z uwzględnieniem robót potrzebnych do wykonania (długość, rodzaj ogrodzenia).

**Odpowiedź: Demontaż ogrodzenia nie wchodzi w zakres opracowania.**

Pytanie 12) W związku z brakiem dokumentacji projektowej na zadaniu „Przebudowa drogi w Górkach Pierwszych” prosimy o potwierdzenie, że zamieszczony przedmiar jest obowiązujący i zawiera wszystkie roboty wymagane do wykonania na w/w zadaniu.

**Odpowiedź: Przedstawiony przedmiar jest obowiązujący. Nie przewiduje się innych dodatkowych robót.**

Pytanie 13) W związku z brakiem dokumentacji projektowej na zadaniu „Przebudowa drogi w m. Zieleniec- Baby Górne” prosimy o potwierdzenie, że zamieszczony przedmiar jest obowiązujący i zawiera wszystkie roboty wymagane do wykonania na w/w zadaniu.

**Odpowiedź: Przedstawiony przedmiar jest obowiązujący. Nie przewiduje się innych dodatkowych robót.**

Pytanie 14) We wzorze umowy, w §5 jest napisane, że do obowiązków Wykonawcy należy zapewnienie kompleksowej obsługi geodezyjnej ( tyczenie i inwentaryzacja). Na zadaniu „Częściowe utwardzenie placu w Białym” i na „Przebudowie drogi w m. Zieleniec- Baby Górne” w przedmiarze robót nie ma pozycji robót pomiarowych. Prosimy o potwierdzenie, że na w/w zadaniach trzeba zapewnić kompleksową obsługę geodezyjną i o uzupełnienie Przedmiaru Robót o daną pozycję.

**Odpowiedź: Zapewnienie kompleksowej obsługi geodezyjnej wykonywanych robót (tyczenie i inwentaryzacja) nie dotyczy Części 11 zamówienia – częściowe utwardzenie działki gminnej w m. Białe w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz Części 15 zamówienia – Przebudowa drogi gminnej w m. Zieleniec – Baby Górne.**

W związku ze zmianą treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, zamawiający przedłuża termin składania ofert – nowy termin:

Ofertę należy złożyć w Urzędzie Gminy w Gostyninie, ul. Rynek 26, sekretariat, w terminie do **dnia 06.10.2020r., do godz. 09.00.**

Otwarcie ofert nastąpi w dniu **06.10.2020r., o godz. 09.15**, w siedzibie Urzędu Gminy Gostynin, ul. Rynek 26.

Wójt Gminy Gostynin

.....  
*Edmund Zieliński*

