

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Prace pomiarowe i przygotowawcze</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0119-03	0,265	km	0,265	
				RAZEM	0,265
2	KNR 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm)	szt.		
d.1	0103-02	3	szt.	3,000	
				RAZEM	3,000
3	KNR 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm)	szt.		
d.1	0103-03	3	szt.	3,000	
				RAZEM	3,000
4	KNR 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm)	szt.		
d.1	0103-04	3	szt.	3,000	
				RAZEM	3,000
5	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm)	szt.		
d.1	0105-02	3	szt.	3,000	
				RAZEM	3,000
6	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm)	szt.		
d.1	0105-03	3	szt.	3,000	
				RAZEM	3,000
7	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)	szt.		
d.1	0105-04	3	szt.	3,000	
				RAZEM	3,000
8	KNR 2-01	Wywożenie dłużyc na odległość 7 km	m <sup>3</sup>		
d.1	0110-01	4,48	m <sup>3</sup>	4,480	
				RAZEM	4,480
9	KNR 2-01	Wywożenie karpiny na odległość 7 km	mp		
d.1	0110-02	7	mp	7,000	
				RAZEM	7,000
10	KNR 2-01	Wywożenie gałęzi na odległość 7 km	mp		
d.1	0110-03	8	mp	8,000	
				RAZEM	8,000
11	KNR 2-01	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie i kora bez wrzosu) z wywiezieniem	m <sup>2</sup>		
d.1	0111-04	150	m <sup>2</sup>	150,000	
				RAZEM	150,000
<b>2</b>		<b>Roboty ziemne- przesunięcie pasa drogowego</b>			
12	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość 7 km- przesunięcie pasa drogowego- korytowanie przy szer. śr. 2,0m i głębokości śr. 40cm	m <sup>3</sup>		
d.2	0205-04	100,0*2,0*0,45	m <sup>3</sup>	90,000	
				RAZEM	90,000
13	KNR 2-31	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 10 cm grubości warstwy po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.2	0105-03	100,0*2,0	m <sup>2</sup>	200,000	
				RAZEM	200,000
14	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-05	20 cm	m <sup>2</sup>	200,000	
		100,0*2,0	m <sup>2</sup>	200,000	
				RAZEM	200,000
<b>3</b>		<b>Roboty drogowe- warstwy konstrukcyjne</b>			
15	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m <sup>2</sup>		
d.3	0103-04	265,0*4,60	m <sup>2</sup>	1219,000	
				RAZEM	1219,000
16	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.3	0114-05	15 cm	m <sup>2</sup>	1192,500	
		Krotność = 0,7	m <sup>2</sup>	1192,500	
		265,0*4,50	m <sup>2</sup>	1192,500	
				RAZEM	1192,500

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17	KNR 2-31 d.3 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście- ralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 6 cm  265,0*3,50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  927,500	
				RAZEM	927,500
18	KNR 2-31 d.3 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze- niu 8 cm- pobocza obustronne szer. 0,5m przy średniej grubości zmiennej od 0 do 6cm Krotność = 0,4 265,0*0,5*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  265,000	
				RAZEM	265,000
<b>4</b>		<b>Pokrycie nawierzchni z destruktu asfaltowego</b>			
19	KNR 2-31 d.4 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)  191,0*3,80	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  725,800	
				RAZEM	725,800
20	KNR 2-31 d.4 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem  191,0*3,60	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  687,600	
				RAZEM	687,600
21	KNR 2-31 d.4 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście- ralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 6 cm  191,0*3,50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  668,500	
				RAZEM	668,500
22	KNR 2-31 d.4 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze- niu 15 cm  191,0*0,50*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  191,000	
				RAZEM	191,000