

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0,225	km km	0,225	
				RAZEM	0,225
2	KNR 2-01 0206-04 0214-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość 10 km (odcinek od 0+000 do 0+080km) 80*3,80*0,7 <strona lewa> 80*2,90*0,7 <strona prawa>	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	212,800 162,400	
				RAZEM	375,200
3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 225,0*5,50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1237,500	
				RAZEM	1237,500
4	KNR 2-31 0104-07 0104-08	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (odcinek od 0+000 do 0+080km) 80*5,50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	440,000	
				RAZEM	440,000
5	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 225,0*5,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1125,000	
				RAZEM	1125,000
6	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm (od 0+000 do 0+080km) 80*3,80	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	304,000	
				RAZEM	304,000
7	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 80,0*3,80	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	304,000	
				RAZEM	304,000
8	kalk. własna	Ułożenie wzmacniającej siatki stalowej pomiędzy warstwą wiążącą i ścieralną 80,0*3,50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	280,000	
				RAZEM	280,000
9	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm (odcinek od 0+000 do 0+080km) 80,0*3,50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	280,000	
				RAZEM	280,000
10	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (odcinek od 0+000 do 0+080km) 80*3,50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	280,000	
				RAZEM	280,000
11	KNR 2-31 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 6 cm (odcinek od 0+080 do 0+300km) 145*3,50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	507,500	
				RAZEM	507,500
12	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm- gr. średnia 3cm po zagęszczeniu- pobocza obustronne Krotność = 0,38 225,0*0,50*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	225,000	
				RAZEM	225,000
13	KNR 2-11 0411-01 analogia	Wykonanie zabezpieczenia skarp płytami ażurowymi typu "Krata" mała o wym. 60x40x8 80,0*1,0*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	160,000	
				RAZEM	160,000