

**Egzemplarz**

**nr 1**



TEMAT OPRACOWNIA

Projekt stałej organizacji ruchu połączenia drogi powiatowej z drogą wewnętrzną na terenie miejscowości Legarda-I etap

ADRES INWESTYCJI

Miejscowość: Legarda  
Nr działki: 205/1; 75/10, obręb:0019

INWESTOR:

Gmina Gostynin  
Ul. Rynek 26, 09-500 Gostynin

PROJEKTANT:

Projektant	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Marek Krawczyk	Inżynieryjno-drogowej	MAZ/0202/PBD/17	mgr inż. Marek KRAWCZYK uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynieryjno-drogowej bez ograniczeń Nr ew. MAZ/0202/PBD/17

Projekt stałej/czasowej organizacji ruchu Nr ew. ....

- zatwierdzam bez zmian

- zatwierdzam ze zmianami

- odrzucam w całości

Sanniki VI.2018rok

Przewidywany termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu

od dnia ..... do dnia 30.08.2018

O rzeczywistym terminie powiadomić Zespół

ds. Organizacji Ruchu i Sekcję Ruchu drogowego KPP w Gostyninie.

STAROSTA GOSTYŃSKI

27.06.2018 Matuszewski

## **ZAWARTOŚĆ TECZKI**

A. Opis Techniczny

B. Część rysunkowa

## **A. OPIS TECHNICZNY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. ( Dz.U. nr 71 z 2000 r. Poz.838) wraz z przepisami wykonawczymi;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. dotyczące warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem;
- inwentaryzacja istniejących nawierzchni drogowych;
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania;
- Projekt został sporządzony na podstawie umowy zawartej z inwestorem -

### **1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Legarda. Droga ta jest drogą wewnętrzną i dochodzi prostopadle do byłej drogi DK 60. Niniejszy projekt budowlany obejmuje swym zakresem wykonanie przebudowy drogi wewnętrznej na odcinku o długości 809.14m.

Zakres opracowania został przedstawiony na planie orientacyjnym w skali 1:25 000.

### **2. STAN ISTNIEJĄCY**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie gostyńskim, gminie Gostynin, na terenie miejscowości Legarda, na działkach zgodnie z obszarem zaznaczonym na załączniku graficznym.

Przedmiotowa droga na rozpatrywanym odcinku stanowi obiekt budowlany o nawierzchni z kruszywa łamanego na podbudowie z kruszywa łamanego. Szerokość istniejącej jezdni jest nieregularna, waha się od ok. 3,0m do ok. 4,0m. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, materiały budowlane, z których została wykonana, uległy odkształceniom i degradacji.

Na końcu opracowania przebudowywana droga łączy się prostopadle z byłą drogą DK 60 o nawierzchni bitumicznej.

Wody deszczowe w rejonie drogi wnikają w podłoże ziemne pasa drogowego.

Tereny przyległe do pasa drogowego to w większości działki prywatne.

W strefie drogi objętej opracowaniem brak jest pionowego i poziomego oznakowania - organizującego ruch kołowy i pieszy w rejonie opracowania.

### **3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA**

Projektowana droga ma stałe parametry techniczne dotyczące szerokości jezdni, która to wynosi 3,50m.

Objęty opracowaniem teren przebudowy drogi wewnętrznej na całym odcinku wpisuje się w istniejący przebieg pasa drogowego.

Projektowany pierwszy etap przebudowy drogi wpisana jest również komunikacyjnie w istniejący w jej rejonie układ ciągów drogowych.

Przebieg projektowanej trasy komunikacyjnej w powiązaniu z istniejącym w jej sąsiedztwie układem drogowym i przyjętym rozwiązaniem.

Odwodnienie nawierzchni drogi przewiduje wyprowadzenie wody opadowej poprzez spadki poprzeczne i podłużne elementów na pobocza i tereny zielone pasa drogowego, gdzie będą wchłaniane przez grunt w obrębie pasa drogowego. Planowane przedsięwzięcie w żaden sposób nie wpłynie na stosunki wodne.

Na drodze objętej niniejszym opracowaniem odbywać się będzie ruch kołowy i pieszy. Ruch samochodów sprowadzać się będzie do pojazdów osobowych, dostawczych, sporadycznie ciężarowych oraz ciągników i maszyn.

### **4. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE**

#### **4.1. OZNAKOWANIA PIONOWE**

W obrębie opracowania nie znajdują się istniejące znaki drogowe pionowe.

#### **4.2. OZNAKOWANIE POZIOME**

Na odcinku objętym opracowaniem stałej organizacji ruchu nie występuje istniejące oznakowanie poziome

### **5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE**

Projektowane elementy oznakowania pionowego oraz ich lokalizacja pokazane są na planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu zawartym w niniejszym opracowaniu.

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych:

- znaki pionowe projektowane – pokazano podkolorowanie z opisem symbolu znaku i zapis „prj”;
- znaki istniejące w które nie ingeruje się oznaczono kolorem szarym z opisem znaku i zapisem „ist”;

## 5.1. WYMIARY I SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Wymiary, kształt oraz treść znaków drogowych pionowych użytych do oznakowania przyjęto zgodnie z wytycznymi zawartymi w pkt 1.

### Oznakowanie pionowe – rodzaj i wielkość znaków

Projektowane znaki pionowe należy wykonać:

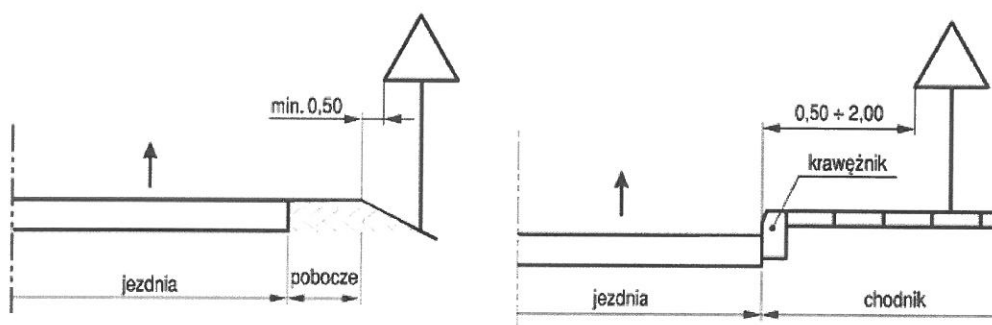
- a) z folii 1 generacji w przypadku znaków dla rowerzystów,
- b) z folii 1 generacji w przypadku znaków drogowych.

W przypadku znaków drogowych projekt przewiduje zastosowanie znaków z grupy wielkości „małe”.

### Oznakowanie pionowe – zasady umieszczania znaków w przekroju drogi

Projektowane znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z wymaganiami zawartymi w p. 1.5 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220 Poz. 2181 z późn. zm.).

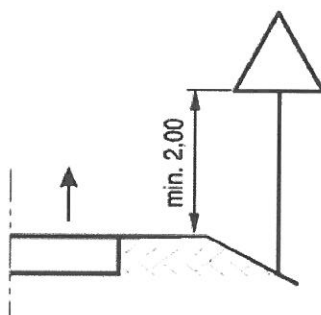
Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drodze

b) na jezdni

Wysokość umieszczenia znaków

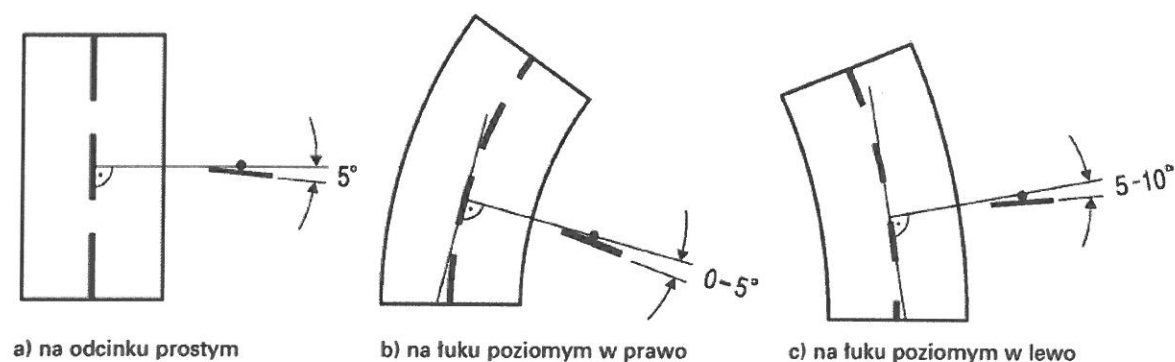


Dla przestawianych czy też nowo projektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie znaków uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe. Natomiast gdy szerokość znaku tego wymaga należy zastosować dwa słupki.

## 5.2. USTAWIENIE ZNAKÓW

Zgodnie z obowiązującymi przepisami znaki pionowe należy ustawiać zgodnie z poniższym schematem

Odchylenie poziome tarcz



## 5.3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZNAKÓW

Podstawowe wymiary znaków drogowych kategorii A, B, C, D

A- ostrzegawcze	długość boku 750 mm
B- zakazu	średnica 600 mm
C- nakazu	średnica 600 mm
D- informacyjne	długość podstawy 600 mm

## 6. TERMIN WPROWADZENIA ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się po zakończeniu inwestycji tj. 30.08.2018r.

## 7. UWAGI KOŃCOWE

- Tarcza znaku powinna być wykonana z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią (dot. całego obwodu znaku) o gr. blachy min 1.25 mm;
- tarcza znaku musi być równa i gładka - bez odkształceń płaszczyzny znaku, w tym pofałdowań, wgłęć, lokalnych wgnieceń lub nierówności, itp.;
- tylna strona tarczy znaków (wraz z krawędziami) powinna być zabezpieczona poprzez malowanie proszkowe (kolor szary);
- krawędzie tarczy znaku muszą być równe i nieostre;

- krawędzie tarcz powinny być usztywnione poprzez odpowiedni system zagięć będących jednocześnie elementem konstrukcyjno-montażowym;
- wszystkie łączniki metalowe przewidywane do mocowania między sobą konstrukcji wsporczych znaków i tablic tj. uchwyty, śruby, nakrętki itp. powinny być ocynkowane a ponadto bez pęknięć, naderwań, rozwarstwień itp.;
- uchwyty montażowe winne zapewnić stabilne mocowanie znaku do rur o średnicy 70 mm oraz posiadać zabezpieczenie uniemożliwiające przekręcenie znaków. Należy je wykonać w postaci obejm skręcanych w taki sposób, aby nie uszkadzać lica znaku – w sposób wskazany przez producenta znaków.

## **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- 1. PLAN ORIENTACYJNY – SKALA 1: 25 000**
- 2. PLAN SYTUACYJNY ORGANIZACJI RUCHU – SKALA 1:500**



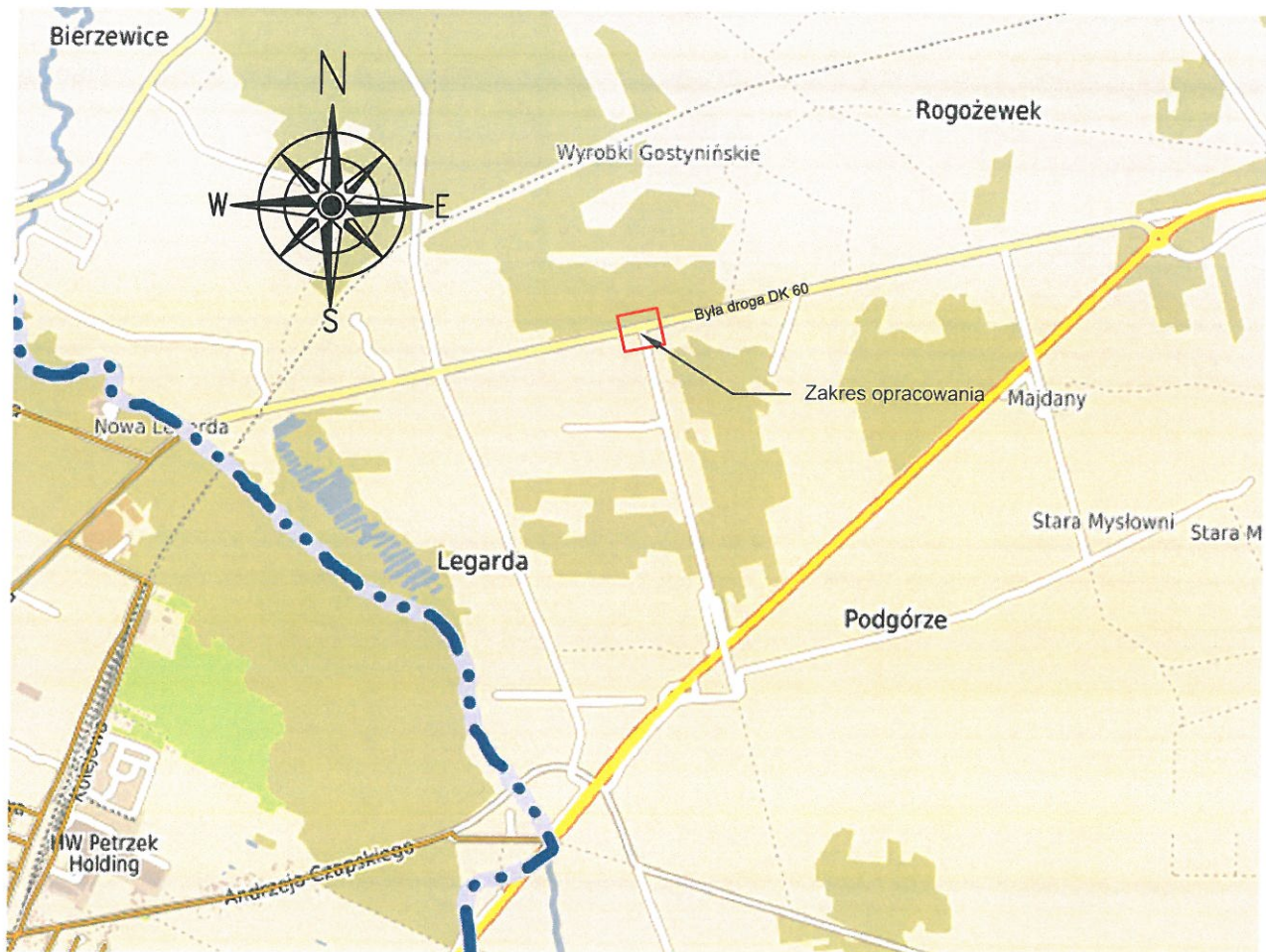
# Plan orientacyjny

Skala 1:25 000

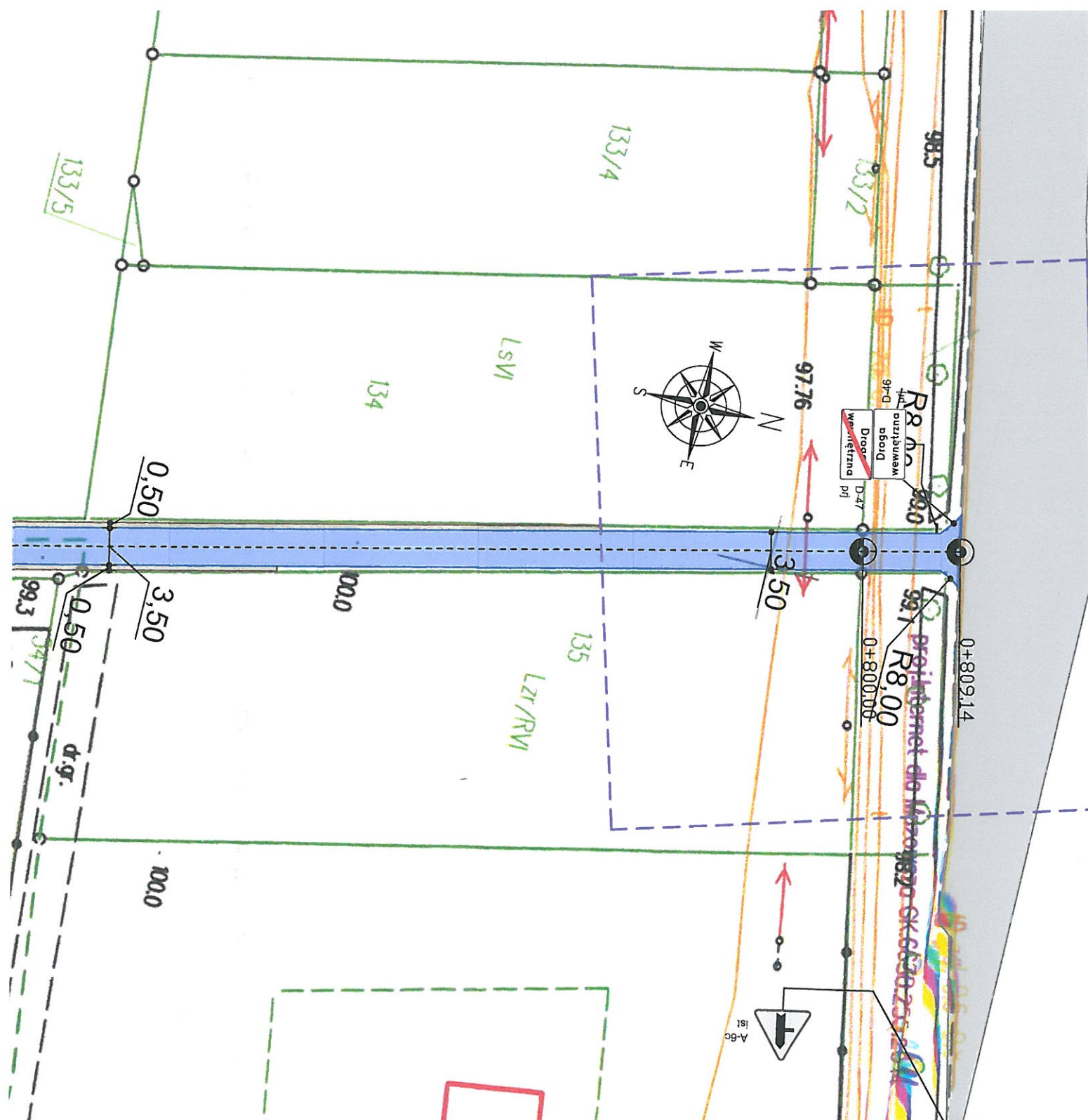
Do projektu stałej organizacji ruchu połączenia drogi powitowej z drogą wewnętrzną na terenie miejscowości Legarda—I etap

Miejscowość: Legarda

Nr działki: 205/1; 7510 Obręb: 0019







Zakres opracowania  
organizacji ruchu

LEGENDA – organizacja ruchu

ZNAKI DROGOWE PIONOWE PROJEKTOWANE



ZNAKI DROGOWE PIONOWE ISTNIEJĄCE

bez ingerencji  
w oznakowanie



do likwidacji



przeniesiony  
w nową lokalizację



PROJEKT - SZKIC

organizacji ruchu Zespół ds. Organizacji Ruchu

- opiniuje pozytywnie

- opiniuje pozytywnie z następującymi uwagami:

- negatywnie

*[Signature]*  
(podpisy członków Zespołu)

LEGENDA:

Proj. jezdnia o nawierzchni  
z betonu asfaltowego




Istn. jezdnia o nawierzchni  
nieutwardzonej



Proj. pobocze utwardzone



www.intecplan.com.pl

Temat:	Projekt stałej organizacji ruchu połączenia drogi powiatowej z drogą wewnętrzną na terenie miejscowości Legarda-I etap		
Inwestor:	Gmina Gostynin , ul. Rynek 26 09-500 Gostynin		
Projektant: Opracował:	mgr inż. Marek Krawczyk w specj. inżynierjno-drogowej MAZ/0202/PBD/17		
Lokalizacja:	Miejscowość: Legarda Nr działki : 205/1;75/10 Obręb: 0019		
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny organizacji ruchu		
data: VI.2018r.	format rys. A3	skala rys. 1:500	nr rys ..... / .....