

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Minimalne wymagania dla Lekkiego Samochodu Ratownictwa Technicznego z funkcją gaśniczą i zbiornikiem środka gaśniczego min. 1000l. dla OSP Białotarsk

Lp.	Wymagania Minimalne Zamawiającego dot. Parametrów Lekkiego Samochodu Ratownictwa Technicznego z Funkcją Gaśniczą i zbiornikiem Środka Gaśniczego min. 1000l.
I	Wymagania Podstawowe
1.1	<p>Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”(Dz. U z 2005r. 108 poz. 908 ze zm.) • Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32 z 2003r. poz. 262 z późniejszymi zmianami). • Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143 poz. 1002) i Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010r.
1.2	Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia wyboru do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej, wydany przez polską jednostkę certyfikującą.
1.3	<p>Samochód musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu podwozia. Wykonawca ma obowiązek dostarczyć wraz z przedmiotem zamówienia następujące dokumenty:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wyciągi ze świadectw homologacji samochodu • karty gwarancyjne • książki serwisowe • instrukcje obsługi • dokumentację techniczną do rejestracji pojazdu jako specjalnego – pożarniczego.
II	Podwozie z Kabiną

2.1	Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji nie starszy niż 2018r.
2.2	Podwozie z kabiną o dopuszczalnej masie całkowitej min. 4500 kg.- max. 7500 kg.
2.3	Podwozie pojazdu z silnikiem o zapłonie samoczynnym z turbo-doładowaniem. Silnik o mocy min. 120 kW. i maksymalnym momencie obrotowym min. 360 Nm. spełniający normę emisji spalin obowiązującą na dzień przekazania pojazdu.
2.4	Napęd 4x2 na oś tylną przekazywany przez 6 stopniową skrzynię biegów+ wsteczny, wyposażony w fabryczną blokadę mechanizmu różnicowego. Napędzana oś wyposażona w podwójne koła. Opony z agresywnym bieżnikiem wielosezonowe/ lub komplet opon letnich + zimowych.
2.5	Na wyposażeniu pojazdu zamontowane pełnowymiarowe koło zapasowe.
2.6	Układ hamulcowy (hamulce tarczowe na obu osiach) wyposażony w ABS, i ESP.
2.7	Wymiary zewnętrzne pojazdu; <ul style="list-style-type: none"> • długość całkowita po zabudowie max. 6500 mm, • wysokość całkowita pojazdu mierzona przy nadwoziu sprzętowym max. 2800 mm. • szerokość całkowita (z lusterkami) max. 2750 mm,
2.8	Pojazd wyposażony w urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze (akustyczne) i świetlne (LED) – belka świetlna z napisem ‘STRAŻ’ zamontowana na dachu kabiny. Sygnalizacja dźwiękowa wyposażona w 2 głośniki o mocy min. 100W każdy. Dodatkowa lampa sygnalizacja niebieska wykonana w technologii LED z tyłu pojazdu, oraz 2 Lampy sygnalizacyjne niebieskie wykonane w technologii LED z przodu pojazdu.
2.9	Kabina jednomodułowa czterodrzwiowa przystosowana do przewozu min. 6 osób: <ul style="list-style-type: none"> • siedzenia przodem do kierunku jazdy układzie (1+1+4) Siedzenia powinny być pokryte materiałem nienasiąkliwym, odpornym na zarysowanie i łatwo zmywalnym, • podłoga w przedziale kierowcy i załogi wyłożona z materiału antypoślizgowego, trwałego i łatwo zmywalnego. • oświetlenie przedziału pasażerskiego włączane z kabiny kierowcy i niezależnie z przedziału pasażerskiego,

	<ul style="list-style-type: none"> • dodatkowe gniazdo zapalniczki w kabinie kierowcy, • miejsce dowódcy wyposażone w półkę ułatwiającą czytanie map i latarkę oświetlającą. • wskaźnik temp. zewnętrznej • boczne lusterka elektrycznie regulowane i podgrzewane, • światła przeciwmgielne z przodu pojazdu, • radio samochodowe i USB sterowane pilotem umieszczonym w zasięgu kierowcy, • poduszka powietrzna kierowcy • elektrycznie sterowane szyby przednie – szyby w tylnych drzwiach przesuwne(Szyby o wysokiej zdolności filtrowania) • kabina wyposażona w niezależne ogrzewanie postojowe • kabina wyposażona w klimatyzację manualną (minimum) • wszystkie drzwi kabiny wyposażone w centralny zamek sterowany z pilota • w kabinie zamontowana instalacja z 4 ładowarkami do radiotelefonów nasobnych • w kabinie zamontowana instalacja z 6 ładowarkami do latarek nasobnych.
2.10	W kabinie zainstalowany radiotelefon przewoźny o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkownika sieci MSWiA, min. 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu. Radiotelefon musi być przystosowany do użytkowania w sieci z sygnałem analogowym i cyfrowym.
2.11	W kabinie pojazdu zamontowane 2 szt. radiotelefonów przenośnych. Radiotelefony o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA, min 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu. Radiotelefon musi być przystosowany do użytkowania w sieci z sygnałem analogowym i cyfrowym.
2.12	Elektryczne urządzenia radiowe oraz akustyczno-sygnalizacyjne wykonane w sposób nie powodujący zakłóceń podczas ich jednoczesnej pracy.
2.13	W kabinie zamontowane 4 szt. latarek kątowych C4 LED . Latarki zgodne z IP 66 lub z wyższą ochroną. Moc światła min 170 lm, kolor obudowy pomarańczowy.
2.14	Kolorystyka - błotniki i zderzaki – białe; - kabina, zabudowa – RAL 3000.

	Pojazd oznakowany numerami operacyjnymi zgodnie z rozporządzeniem Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej. Wzdłuż boków pojazdu pas wyróżniający wykonany z folii odblaskowej - drogowej barwy białej oraz logo jednostki OSP Białotarsk.
2.15	Pojazd wyposażony w regulator prędkości – tempomat z włączaną funkcją regulowanego ogranicznika prędkości.
2.16	Pojazd wyposażony w fabryczne reflektory z funkcją doświetlania zakrętów.
2.17	Zawieszenie pojazdu fabrycznie wzmocnione z tyłu min 3 resory piórowe i dodatkowe wzmocnienie poprzez zastosowanie miechów pneumatycznych. Instalacja miechów pozwalająca regulować ciśnienie za pomocą kompresora powietrza zamontowanego w pojeździe. Montaż miechów pneumatycznych nie może powodować usunięcia fabrycznych elementów zawieszenia pojazdu w tym ograniczników skoku zawieszenia.
2.18	Zbiornik paliwa minimum 75 litrów.
III	Zabudowa Pożarnicza
3.1	Zabudowa samonośna wykonana z materiałów odpornych na korozję – stali nierdzewnej i/lub aluminium. Pokrycie zewnętrzne i wewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej/laminatu. Wymiary zewnętrzne zabudowy: - wysokość i szerokość równa wysokości i szerokości kabiny pasażerskiej - długość nie mniejsza niż 2500mm.
3.2	Na tylnej ścianie nadwozia umieszczona drabinka umożliwiająca wejście na dach pojazdu z powierzchniami stopni w wykonaniu antypoślizgowym.
3.3	Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym.
3.4	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodno i pyłoszczelnymi. Układ skrytek 2+2+1, szerokość żaluzji bocznych minimum 1000 mm, tylnej minimum 800 mm. Otwieranie żaluzji typu rurkowego.
3.5	Skrytki na sprzęt muszą być wyposażone w oświetlenie LED włączane automatycznie po otwarciu żaluzji skrytki.
3.6	Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół nadwozia sprzętowego (5 punktów świetlnych) zapewniające oświetlenie min. 5 luksów w odległości 1 m w warunkach słabej widoczności, oraz oświetlenie powierzchni platformy dachowej, Wszystkie lampy wykonane w technologii LED.
3.7	Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej, posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem.
3.8	Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.

3.9	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.
3.10	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza i skuteczną wentylację, szczególnie tych w których przewidziane będą urządzenia z napędem silnikowym i paliwem.
3.11	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.
3.12	Wysokociśnieniowy agregat wodno – pianowy o następujących minimalnych parametrach; - wydajność pompy 70 l/min. - ciśnienie 40 bar Agregat wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 50 mb. na zwijadle, zakończoną prądownicą pistoletową wodno-pianową o regulowanej wydajności z prądem zwartym i rozproszonym. Agregat musi posiadać świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP.
3.13	Zbiornik wody o pojemności min. 1000l wykonany z materiału odpornego na korozję. W zbiorniku zamontowane falochrony, zbiornik wyposażony w przewody przelewowe odprowadzające nadmiar wody poza pojazd.
3.14	2 szt. szuflady wysuwane poziomo i 2 szuflady wysuwane pionowo o nośności do 100 kg wyposażona w mocowania do transportu urządzenia typu agregat prądotwórczy, pompa pływająca typu MAMUT, 2 szt. aparatów powietrznych i sprzętu ratowniczego.
3.15	Dwie półki – po jednej na każdą skrytkę z mocowaniami na urządzenia strażackie wg zapotrzebowania o nośności do 50 kg. Wszystkie półki z płynną regulacją wysokości.
3.16	Przegrody na minimum 4 węże tłoczne – W 110 i 4 węże tłoczne (2x W52 i 2xW75).
3.17	Przygotowanie uchwytów i montaż sprzętu będącego na wyposażeniu jednostki: piła łańcuchowa, podkieszyszarka do gałęzi, pilarka tarczowa, motopompa pływająca MAMUT, pompa do wody brudnej, 2 x aparaty powietrzne, zestaw ratownictwa technicznego – kombi, sanie lodowo-wodne (na dachu), drabina strażacka (na dachu), wąż ssawny do pompy szlamowej (na dachu) armatura, kanistry, deska ortopedyczna, torba PSP R1.
3.18	Pojazd wyposażony w system ładowania akumulatora z gniazdem automatycznie wypinanym w trakcie rozruchu silnika, kontrolką sygnalizującą ładowanie na desce rozdzielczej i blokadą rozruchu silnika w trakcie ładowania akumulatora. W komplecie prostownik wyposażony w funkcję automatycznego ładowania w zależności od napięcia akumulatora.
3.19	Instalacja elektryczna dodatkowego osprzętu wyposażona w wyłącznik głównego zasilania.

3.20	Maszt pneumatyczny o mocy najaśnic min. 350W i 20000 lm, najaśnice w technologii LED. Podnoszenie, opuszczanie i obracanie najaśnic sterowane za pomocą pilota bezprzewodowego. Zasilanie najaśnic i kompresora dla masztu z układu elektrycznego 230V lub z agregatu prądotwórczego, wysokość masztu po rozłożeniu od poziomu dachu do reflektora minimum 1,5 m. Świadectwo dopuszczenia pojazdu musi uwzględniać maszt jako urządzenie zamontowane na stałe (za przedziałem załogi).
3.21	Cztery skrzynki zapewniające miejsce transportowe dla drobnych narzędzi oraz kanistra z paliwem dodatkowym.
3.22	Nadwozie sprzętowe wyposażone w niezależny od pracy silnika pojazdu układ ogrzewania wykorzystujący paliwo z układu paliwowego pojazdu. Układ ogrzewania typu „gorące powietrze”, wylot ogrzewanego powietrza skierowany w okolice pompy układu wodno – pianowego.
3.23	Na dachu pojazdu zamontowana skrzynia narzędziowa wykonana całkowicie z aluminium. Wymiary skrzyni 1600x400x500 mm. Skrzynia zamykana pokrywą. Wnętrze skrzyni oświetlane listwą LED włączaną automatycznie po otwarciu skrzyni. Informacja o otwarciu skrzyni sygnalizowana kontrolką na desce rozdzielczej pojazdu.
3.24	Wciągarka elektryczna zamontowana z przodu pojazdu o uciążu min. 5800 kg i długości liny min 25 mb. Wciągarka i przód pojazdu zabezpieczone orurowaniem ze stali nierdzewnej polerowanej na wysoki połysk.
3.25	Na orurowaniu przednim zamontowana belka LED dalekosiężna do oświetlenia pola roboczego przed pojazdem lub na dachu.
3.26	Z tyłu pojazdu nad tylną żaluzją nadwozia sprzętowego zamontowana fala świetlna, do kierowania ruchem min. 8 elementowa LED z pilotem sterującym zamontowanym w przedziale kierowcy.
3.27	Pojazd wyposażony w hak holowniczy kulowo oczkowy z gniazdem zasilającym instalacje elektryczną podpinanej przyczepy.
3.28	Narzędzia Hydrauliczne: Nowe, hydrauliczne urządzenie ratownictwa technicznego zasilane akumulatorem jonowo litowym 28V 5Ah, wyposażony w diodowy wskaźnik poziomu naładowania. Wyposażone w standardowy uchwyt obrotowy 360 ^o . Dane techniczne: Rozwarcie ostrzy min. 370mm Klasa cięcia min. H. Siła rozpierania w zakresie min. 44-783 kN. Dystans ciągnięcia min. 390 mm. Średnica ciętego pręta Ø 30mm

	<p>Waga urządzenia wraz z akumulatorem max. 20kg.</p> <p>W zestawie z urządzeniem musi być;</p> <p>Ładowarka sieciowa 230V,</p> <p>Zasilacz 230V</p> <p>2x bateria 28V 5Ah</p>
3.29	<p>Motopompa szlamowa o parametrach:</p> <p>Dane techniczne:</p> <p>Wydajność min.- 1600 l/min</p> <p>Maksymalna wysokość podnoszenia - 25 m</p> <p>Maksymalna wysokość ssania - 8 m</p> <p>Średnica króćcy przyłączeniowych: ssawny 4 cale, tłoczny 4 cale</p> <p>Moc silnika min.- 8,7 kW (11,7 KM) 3600 obr/min</p> <p>Pojemność zbiornika paliwa min - 6,1 l</p> <p>Zużycie paliwa max.- 3,5 l/h</p> <p>Maksymalny czas pracy - 2 h</p> <p>Wymiary (dł x szer x wys) - 735 x 535 x 565 mm</p> <p>Masa max- 80 kg</p> <p>Średnica zanieczyszczeń min.- 30 mm</p> <p>Oil Alert – tak.</p>
3.30	<p>Agregat prądotwórczy o mocy ciągłej minimum 2,2 kW</p> <p>Moc silnika minimum 4 kW</p> <p>Stopień ochrony prądnicy i gniazd min. IP54</p> <p>Zabezpieczenie wyłączające zasilanie po zwarceniu w obwodzie odbiorczym</p> <p>Agregat wyposażony w licznik czasu pracy.</p> <p>Stabilizacja AUR</p>
3.31	<p>Nadwozie sprzętowe wyposażone w 2 boczne skrytki poniżej linii podłogi – drzwiczki skrytek po otwarciu powinny tworzyć podesty robocze wytrzymałe obciążenie min. 90 kg.(każdy podest zabezpieczony 2 teleskopami)</p>
3.32	<p>Pojazd wyposażony w szperacz pogorzeliiskowy.</p>
IV	Wymagana dokumentacja
4.1	<p>Producent zabudowy musi posiadać aktualną autoryzację producenta podwozia pojazdu, wykorzystanego do zabudowy, upoważniającą firmę zabudowującą do wykonywania zabudów bez utraty gwarancji na pojazd bazowy. Autoryzacja ta musi gwarantować możliwość obsługi i napraw gwarancyjnych całego pojazdu, w tym nadwozia sprzętowego, w autoryzowanych stacjach obsługi producenta pojazdu bazowego.</p>
4.2	<p>Gwarancja podstawowa na samochód - min. 24 miesiące.</p>

	<p>Naprawy będą wykonywane w czasie do 72 godzin od daty dokonania zgłoszenia - do czasu tego nie wlicza się dni ustawowo wolnych od pracy.</p> <p>Gwarancja na zabudowę pożarniczą – min. 24 miesiące.</p>
4.3	<p>Gwarancja powinna obejmować bezpłatne naprawy nadwozia w ramach gwarancji w ciągu min. 24 miesięcy.</p> <p>Naprawy gwarancyjne wyposażenia wykonywane będą bezpłatnie przez serwis DOSTAWCY zgodnie z gwarancją producenta.</p>
4.4	<p>Ubezpieczenie OC, AC, NW – 12 miesięcy.</p>