

Egzemplarz

nr 1



TEMAT OPRACOWNIA

Projekt stałej organizacji ruchu połączenia drogi powiatowej z drogą wewnętrzną na terenie miejscowości Nowa Wieś

ADRES INWESTYCJI

Miejscowość: Nowa Wieś
Nr działki: 11;7/2, obręb:0026

INWESTOR:

Gmina Gostynin
Ul. Rynek 26, 09-500 Gostynin

PROJEKTANT:

Projektant	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Marek Krawczyk	Inżynieryjno-drogowej	MAZ/0202/PBD/17	mgr inż. Marek KRAWCZYK uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynieryjno-drogowej bez ograniczeń Nr ewid. MAZ/0202/PBD/17

Projekt stałej/czasowej organizacji ruchu Nr ew.
- zatwierdzam bez zmian
- zatwierdzam ze zmianami
- odrzucam w całości

Sanniki VI.2018rok

Przewidywany termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu
od dnia do dnia 30.08.2018
O rzeczywistym terminie powiadomić Zespół
do Organizacji Ruchu i Sekcję Ruchu drogowego KPP
v
Tomasz Matczewski
27062018 podpis

ZAWARTOŚĆ TECZKI

A. Opis Techniczny

B. Część rysunkowa

A. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. nr 71 z 2000 r. Poz.838) wraz z przepisami wykonawczymi;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. dotyczące warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- inwentaryzacja istniejących nawierzchni drogowych;
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania;
- Projekt został sporządzony na podstawie umowy zawartej z inwestorem -

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Nowa Wieś. Droga ta jest drogą wewnętrzną i dochodzi prostopadle do drogi powiatowej nr 1424W Sierakówek- Nowa Wieś- Trębki- Kamieniec. Niniejszy projekt budowlany obejmuje swym zakresem wykonanie przebudowy drogi wewnętrznej na odcinku o długości 205.82m.

Zakres opracowania został przedstawiony na planie orientacyjnym w skali 1:25 000.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie gostyńskim, gminie Gostynin, na terenie miejscowości Nowa Wieś, na działkach zgodnie z obszarem zaznaczonym na załączniku graficznym.

Przedmiotowa droga na rozpatrywanym odcinku stanowi obiekt budowlany o nawierzchni z kruszywa łamanego na podbudowie z kruszywa łamanego. Szerokość istniejącej jezdni jest nieregularna, waha się od ok. 3,5m do ok. 5,0m. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, materiały budowlane, z których została wykonana, uległy odkształceniom i degradacji.

Na początku opracowania przebudowywana droga łączy się prostopadle z drogą powiatową nr 1424W Sierakówek- Nowa Wieś- Trębki- Kamieniec o nawierzchni bitumicznej.

Wody deszczowe w rejonie drogi wnikają w podłoże ziemne pasa drogowego.

Tereny przyległe do pasa drogowego to w większości działki prywatne.

W strefie drogi objętej opracowaniem brak jest pionowego i poziomego oznakowania - organizującego ruch kołowy i pieszy w rejonie opracowania.

3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

Projektowana droga ma stałe parametry techniczne dotyczące szerokości jezdni, która to wynosi 3,50m.

Objęty opracowaniem teren przebudowy drogi wewnętrznej na całym odcinku wpisuje się w przebieg istniejącego pasa drogowego.

Projektowana przebudowa drogi wpisana jest również komunikacyjnie w istniejący w jej rejonie układ ciągów drogowych.

Przebieg trasy komunikacyjnej w powiązaniu z istniejącym w jej sąsiedztwie układem drogowym i przyjętym rozwiązaniem.

Odwodnienie nawierzchni drogi przewiduje wyprowadzenie wody opadowej poprzez spadki poprzeczne i podłużne elementów na pobocza i tereny zielone pasa drogowego, gdzie będą wchłaniane przez grunt w obrębie pasa drogowego. Planowane przedsięwzięcie w żaden sposób nie wpłynie na stosunki wodne.

Na drodze objętej niniejszym opracowaniem odbywać się będzie ruch kołowy i pieszy. Ruch samochodów sprowadzać się będzie do pojazdów osobowych, dostawczych, sporadycznie ciężarowych oraz ciągników i maszyn.

4. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE

4.1. OZNAKOWANIA PIONOWE

W obrębie opracowania nie znajdują się istniejące znaki drogowe pionowe.

4.2. OZNAKOWANIE POZIOME

Na odcinku objętym opracowaniem stałej organizacji ruchu nie występuje istniejące oznakowanie poziome

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

Projektowane elementy oznakowania pionowego oraz ich lokalizacja pokazane są na planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu zawartym w niniejszym opracowaniu.

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych:

- znaki pionowe projektowane – pokazano podkolorowanie z opisem symbolu znaku i zapis „prj”;
- znaki istniejące w które nie ingeruje się oznaczono kolorem szarym z opisem znaku i zapisem „ist”;

5.1. WYMIARY I SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Wymiary, kształt oraz treść znaków drogowych pionowych użytych do oznakowania przyjęto zgodnie z wytycznymi zawartymi w pkt 1.

Oznakowanie pionowe – rodzaj i wielkość znaków

Projektowane znaki pionowe należy wykonać:

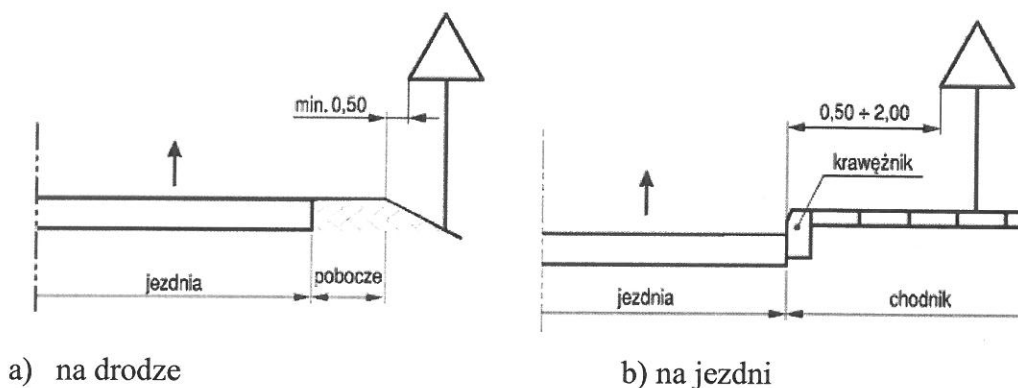
- a) z folii 1 generacji w przypadku znaków dla rowerzystów,
- b) z folii 1 generacji w przypadku znaków drogowych.

W przypadku znaków drogowych projekt przewiduje zastosowanie znaków z grupy wielkości „małe”.

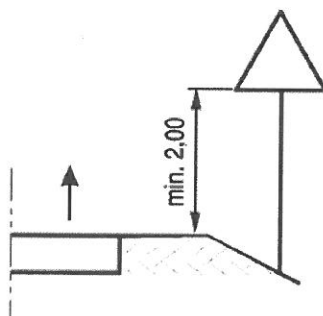
Oznakowanie pionowe – zasady umieszczania znaków w przekroju drogi

Projektowane znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z wymaganiami zawartymi w p. 1.5 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220 Poz. 2181 z późn. zm.).

Odległość znaków od krawędzi jezdni



Wysokość umieszczenia znaków



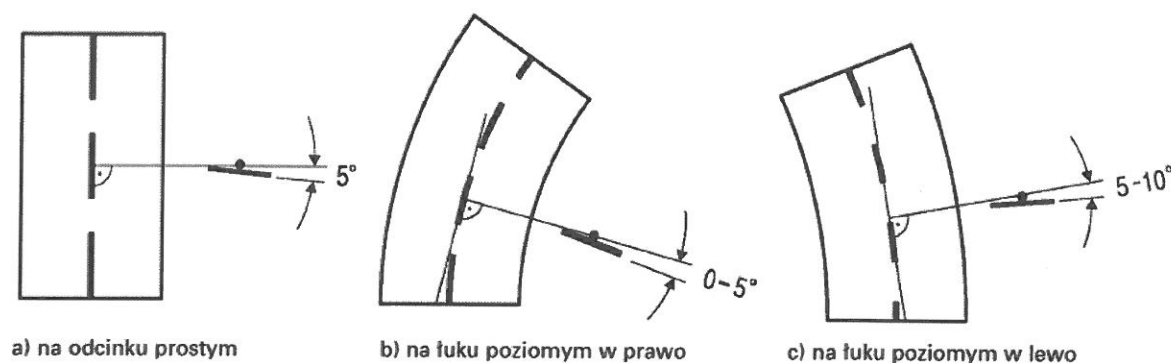
Dla przestawianych czy też nowo projektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie znaków uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych

pionowych należy zastosować słupki stalowe. Natomiast gdy szerokość znaku tego wymaga należy zastosować dwa słupki.

5.2. USTAWIENIE ZNAKÓW

Zgodnie z obowiązującymi przepisami znaki pionowe należy ustawiać zgodnie z poniższym schematem

Odchylenie poziome tarcz



5.3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZNAKÓW

Podstawowe wymiary znaków drogowych kategorii A, B, C, D

A- ostrzegawcze	długość boku 750 mm
B- zakazu	średnica 600 mm
C- nakazu	średnica 600 mm
D- informacyjne	długość podstawy 600 mm

6. TERMIN WPROWADZENIA ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się po zakończeniu inwestycji tj. 30.08.2018r.

7. UWAGI KOŃCOWE

- Tarcza znaku powinna być wykonana z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią (dot. całego obwodu znaku) o gr. blachy min 1.25 mm;
- tarcza znaku musi być równa i gładka - bez odkształceń płaszczyzny znaku, w tym pofałdowań, wgłęć, lokalnych wgnieceń lub nierówności, itp.;
- tylna strona tarczy znaków (wraz z krawędziami) powinna być zabezpieczona poprzez malowanie proszkowe (kolor szary);
- krawędzie tarczy znaku muszą być równe i nieostre;
- krawędzie tarcz powinny być usztywnione poprzez odpowiedni system zagięć będących jednocześnie elementem konstrukcyjno-montażowym;

- wszystkie łączniki metalowe przewidywane do mocowania między sobą konstrukcji wsporczych znaków i tablic tj. uchwyty, śruby, nakrętki itp. powinny być ocynkowane a ponadto bez pęknięć, naderwań, rozwarstwień itp.;
- uchwyty montażowe winne zapewnić stabilne mocowanie znaku do rur o średnicy 70 mm oraz posiadać zabezpieczenie uniemożliwiające przekręcenie znaków. Należy je wykonać w postaci obejm skręcanych w taki sposób, aby nie uszkadzać lica znaku – w sposób wskazany przez producenta znaków.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN ORIENTACYJNY – SKALA 1: 25 000

2. PLAN SYTUACYJNY ORGANIZACJI RUCHU – SKALA 1:500

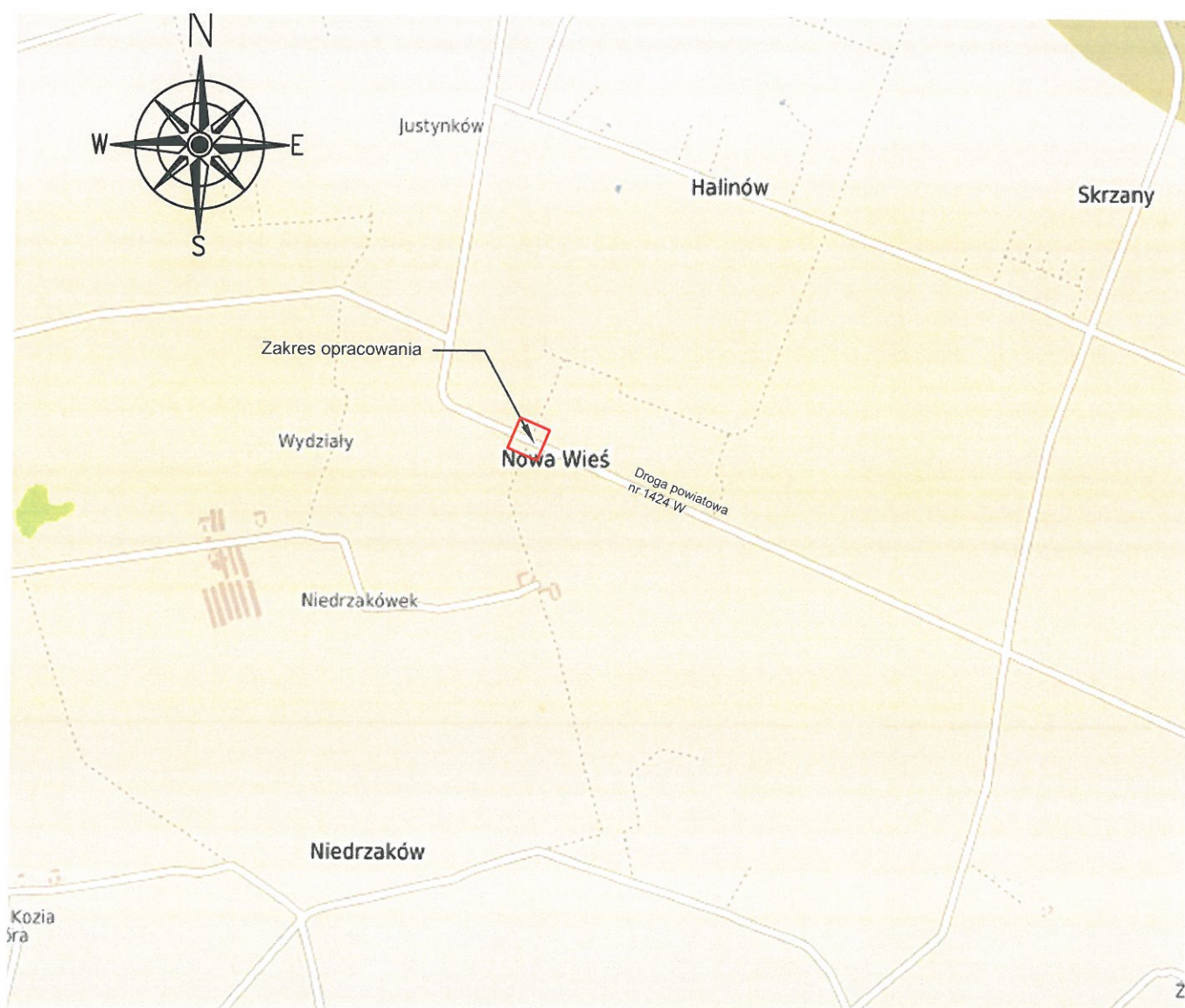
Plan orientacyjny

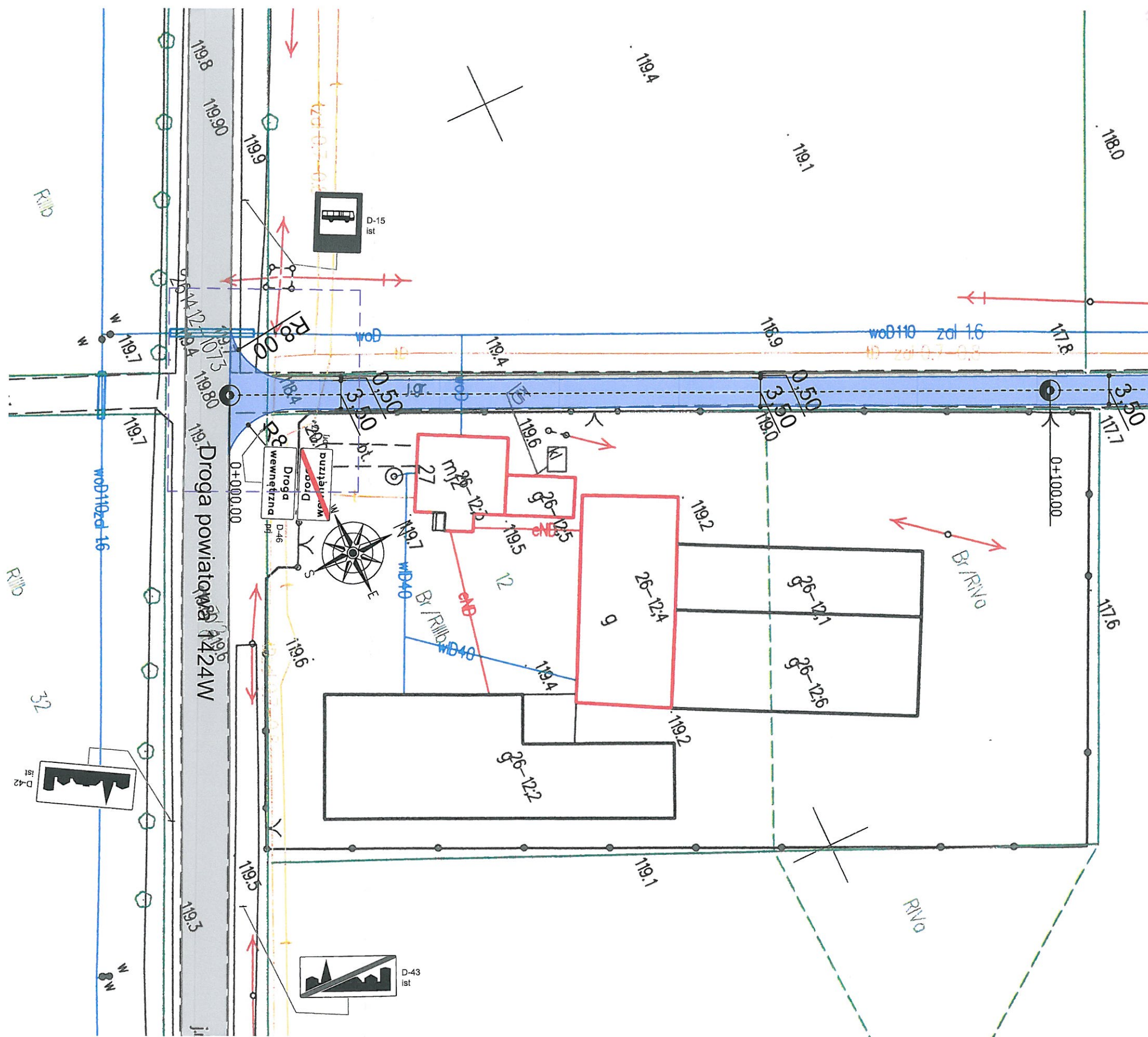
Skala 1:25 000

Do projektu stałej organizacji ruchu połączenia drogi powiatowej z drogą wewnętrzną na terenie miejscowości Nowa Wieś

Miejscowość: Nowa Wieś

Nr działki: 11;7/2 Obręb: 0026





Zakres opracowania
organizacji ruchu

LEGENDA – organizacja ruchu

ZNAKI DROGOWE PIONOWE PROJEKTOWANE



ZNAKI DROGOWE PIONOWE ISTNIEJĄCE

bez ingerencji
w oznakowanie

do likwidacji



przeniesiony
w nową lokalizację



PROJEKT - SZKIC

organizacji ruchu Zespół ds. Organizacji Ruchu

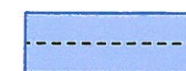
- opiniuje pozytywnie

- opiniuje pozytywnie z następującymi uwagami:

negatywnie

LEGENDA:

Proj. jezdnia o nawierzchni
z betonu asfaltowego




Istn. jezdnia o nawierzchni
nieutwardzonej



Proj. pobocze utwardzone



www.intecplan.com.pl

Temat:	Projekt stałej organizacji ruchu połączenia drogi powiatowej z drogą wewnętrzną na terenie miejscowości Nowa Wieś		
Inwestor:	Gmina Gostynin , ul. Rynek 26 09-500 Gostynin		
Projektant: Opracował:	mgr inż. Marek Krawczyk w specj. inżynierino-drogowej MAZ/0202/PBD/17		
Lokalizacja:	Miejscowość: Rybne Nr działki: 11; 7/2 Obręb: 0026		
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny organizacji ruchu		
data: VI.2018r.	format rys. A3	skala rys. 1:500	nr rys /