



## P R O J E K T   T E C H N I C Z N Y

Przedmiot opracowania	Przebudowa drogi wewnętrznej na terenie miejscowości Gorzewo			
Inwestor:	Wójt Gminy Gostynin Ul. Rynek 26 09-500 Gostynin			
Adres Inwestycji:	Gorzewo Obręb 0011 Gorzewo, nr ewid: 396; 105/3.			
Autorzy				
Branża	Projektant	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	mgr inż. Marek Krawczyk	inżynierska drogowa	MAZ/0202/PBD/17	
		EGZ nr 1.		

**Kwiecień, 2018r.**

## Spis treści

Strona tytułowa	1
Spis treści	2
Oświadczenie projektanta	3
Uprawnienia budowlane i izba inżyniera projektanta	4
Opis techniczny	7
<u>Rysunki</u>	
D-1     Plan sytuacyjny	12
D-2     Przekrój konstrukcyjny drogi	13
D-3     Niweleta drogi	14
<u>Uzgodnienia</u>	
Urząd Gminy Gostynin – uzgodnienie geometrii	15
Urząd Gminy Gostynin – uzgodnienie – sieć wodociągowa	16
Decyzja-Zarządu Dróg Powiatowych	17

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że projekt „Przebudowa drogi wewnętrznej na terenie miejscowości Gorzewo”

Lokalizacja:

Miejscowość Gorzewo,

Nr. działek ewid.396; 105/3 obręb 0011 Gorzewo,

gmina Gostynin, powiat gostyniński, woj. mazowieckie.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

**Podstawa prawna: zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane, po zmianach wprowadzonych Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. p zmianie Ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. 2013 poz. 1409 tekst jednolity z późniejszymi zmianami)**

Projektant:

.....  
mgr inż. Marek Krawczyk  
w specj. inżynierji drogowej  
MAZ/0202/PBD/17



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131/ 429 /17/D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2017 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan mgr inż. Marek Krawczyk**  
**ur. dnia 26 kwietnia 1977 roku w Gostyninie**  
**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny MAZ/0202/PBD/17**  
**do projektowania**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń**

### UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

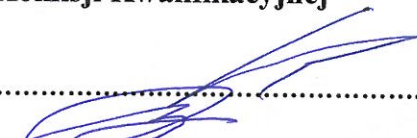

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

**Panu mgr inż. Markowi Krawczyk  
ur. dnia 26 kwietnia 1977 roku w Gostyninie**

**numer ewidencyjny MAZ/0202/PBD/17  
do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń**

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
  - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

**Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw. ....

mgr inż. Krzysztof Latoszek .....

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka .....



Otrzymują:

1. Pan Marek Krawczyk  
ul. Wólczyńska 39  
09-540 Sanniki
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-G5T-K3I-G3P \*

Pan MAREK KRAWCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/0211/06  
adres zamieszkania ul. WÓLCZYŃSKA 39, 09-540 SANNIKI  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-31 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- 1.1. Zlecenie Inwestora
- 1.2. Mapa zasadnicza w skali 1:1000
- 1.3. Rozpoznanie terenu i pomiary uzupełniające wykonane przez autora niniejszego opracowania

## 2. STAN ISTNIEJĄCY.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi w miejscowości Gorzewo. Droga ta jest drogą wewnętrzną. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie gostyńskim, gminie Gostynin, na terenie miejscowości Gorzewo, na działkach zgodnie z obszarem zaznaczonym na załączniku graficznym.

Przedmiotowa droga na rozpatrywanym odcinku stanowi obiekt budowlany o nawierzchni z kruszywa łamanego na podbudowie z kruszywa łamanego. Szerokość istniejącej jezdni jest nieregularna, waha się od ok. 3,0m do ok. 5,0m. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, materiały budowlane, z których została wykonana, uległy odkształceniom i degradacji.

Na końcu opracowania przebudowywana droga łączy się prostopadłe z drogą powiatową nr 1414W Bierzewice-Lucień o nawierzchni bitumicznej.

Wody deszczowe w rejonie drogi wnikają w podłoże ziemne pasa drogowego.

Tereny przyległe do pasa drogowego to w większości działki prywatne.

W strefie drogi objętej opracowaniem brak jest pionowego i poziomego oznakowania - organizującego ruch kołowy i pieszy w rejonie opracowania.

W rejonie objętym opracowaniem istnieje następująca infrastruktura techniczna:

sieć wodociągowa;

sieć kanalizacyjna;

sieć elektroenergetyczna napowietrzna.

## 3. ZAKRES OPRACOWANIA.

Niniejszy projekt techniczny obejmuje swym zakresem wykonanie przebudowy drogi wewnętrznej na odcinku o długości 256,81m. Nawierzchnię odcinka należy wykonać jako asfaltową. Przebudowa ma charakter tymczasowy, ma za zadanie poprawienie warunków ruchu na drodze do czasu wykonania przebudowy drogi do większej szerokości i mocniejszej konstrukcji.

- dla drogi o istniejącej dotąd nawierzchni mineralnej- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego na warstwie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie .

Przyjęte rozwiązanie zakłada wykonanie nawierzchni drogi jak dla drogi o kategorii ruchu KR1 i nawierzchni podatnej.

Powierzchnia działki 396 wynosi 2933 m<sup>2</sup>. Po wykonaniu przebudowy, powierzchnia

utwardzona działki wynosić będzie ok. 891,71 m<sup>2</sup>, co stanowić będzie około 57,46% powierzchni działki. Pozostałą część działki stanowić będzie powierzchnia biologicznie czynna. Powierzchnia działki 105/3 wynosi 11170 m<sup>2</sup>. Po wykonaniu przebudowy, powierzchnia utwardzona działki wynosić będzie ok. 6692,97 m<sup>2</sup>, co stanowić będzie około 59,92% powierzchni działki. Pozostałą część działki stanowić będzie powierzchnia biologicznie czynna.

Odwodnienie nawierzchni drogi przewiduje wyprowadzenie wody opadowej poprzez spadki poprzeczne i podłużne elementów na pobocza i tereny zielone pasa drogowego, gdzie będą wchłaniane przez grunt w obrębie pasa drogowego. Planowane przedsięwzięcie w żaden sposób nie wpłynie na stosunki wodne.

Powyższe rozwiązania zgodne są z ustaleniami projektowymi dokonanymi z Inwestorem - oraz wymogami norm technicznych.

Projektowana inwestycja nie powoduje zmian w środowisku naturalnym a w rejonie robót nie ma obiektów zabytkowych i podlegających ochronie. Ponadto, inwestycja w żaden sposób nie narusza przepisów odnoszących się do Gostynińsko-Włocławskiego Parku Krajobrazowego, o numerze referencyjnym Centralnego Rejestru Form Ochrony Przyrody: PL.ZIPOP.1393.PK.138.

#### 4. LOKALIZACJA OBIEKTU.

Objęty opracowaniem teren przebudowy drogi wewnętrznej na całym odcinku wpisuje się w przebieg istniejącego pasa drogowego.

Projektowana przebudowa drogi wpisana jest również komunikacyjnie w istniejący w jej rejonie układ ciągów drogowych.

Przebieg trasy komunikacyjnej w powiązaniu z istniejącym w jej sąsiedztwie układem drogowym i przyjętym rozwiązaniem - podano na planie sytuacyjnym niniejszego opracowania projektu drogowego.

#### 5. TRASA, NIWELETA, PRZEKRÓJ POPRZECZNY.

Przedmiotowa droga wewnętrzna objęta opracowaniem przebudowy przewidziana została w odniesieniu do pasa drogowego i niwelety podłużnej terenu oraz istniejącej drogi w obrębie opracowania. Przekroje poprzeczne przewidziano jako daszkowe.

Trasę poprowadzono głównie na odcinkach prostoliniowych - co uwidoczniło w części graficznej projektu, gdzie podano parametry techniczne w/w odcinków. Łuki przewidziano w odniesieniu do istniejących łuków oraz psa drogowego o wartościach promieni wewnętrznych łuków dostosowanych do klasy drogi i sytuacji w terenie.

Niweletę podłużną ulicy przewidziano w spadkach odpowiadających spadkom istniejącego terenu, nawiązując do możliwości zjazdu do posesji - oraz terenu, dążąc do stworzenia właściwych warunków odwodnienia tak nawierzchni jak i terenu otaczającego.

Przekrój poprzeczny nawierzchni dostosowano do wymogów normatywnych i ustaleń roboczych z Inwestorem. Przebudowywana droga ma stałe parametry techniczne dotyczące szerokości jezdni, która to wynosi 3,5m.

Spadki poprzeczne nawierzchni drogi przewidziano o wartości 2%, drogę projektuje się o spadkach daszkowych. Jeśli jest to wymuszone sytuacją w terenie, spadki te można dostosować do



zastanej sytuacji, jednakże muszą one odpowiadać warunkom technicznym.

Wykonanie drogi i poboczy należy poprzedzić odpowiednimi rozbiórkami, korytowaniem i zagęszczeniem podłoża.

## 6. NAWIERZCHNIA DROGI

Zgodnie z ustaleniami dotyczącymi konstrukcji nawierzchni drogi dokonanymi z Inwestorem – na drodze odbywał się będzie ruch lekki, związany głównie z dojazdem do posesji.

Zaprojektowano nawierzchnię drogi jako nawierzchnię z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna nawierzchni - grubości 6cm z betonu asfaltowego AC16S wg PN-EN 13108-21;
- warstwa podbudowy - grubości 10cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o granulacji 0/63mm.

W przypadku stwierdzenia dobrego stanu podbudowy istniejącej jezdni, po odpowiednim jej oczyszczeniu i zagęszczeniu, można ją pozostawić i wykonać na niej projektowane warstwy konstrukcji.

## 7. ODWODNIENIE.

Odwodnienie nawierzchni drogi przewiduje wyprowadzenie wody opadowej poprzez spadki poprzeczne i podłużne elementów na pobocza i tereny zielone pasa drogowego, gdzie będą wchłaniane przez grunt w obrębie pasa drogowego. Planowane przedsięwzięcie w żaden sposób nie wpłynie na stosunki wodne.

## 8. ZIELEŃ.

W ramach robót wykończeniowych należy wykonać tereny zielone w postaci trawników. Teren przeznaczony do zakładania trawników należy oczyścić z resztek budowlanych, chwastów i innych zanieczyszczeń.

Trawniki proponuje się wykonać siewem, jako trawniki łąkowe. Dobór mieszanki traw zostawia się wykonawcy, jednakże jego propozycja musi być uprzednio zaakceptowana przez inwestora.

**W trakcie robót nie przewiduje się wycinki drzew.**

W trakcie realizacji robót należy bezwzględnie zabezpieczyć istniejące drzewa przed bezpośrednimi uszkodzeniami (otarciami kory, połamaniem gałęzi itp.), spowodowanymi działaniem sprzętu mechanicznego. Roboty ziemne w bliskiej odległości drzew należy wykonać ręcznie zachowując szczególną ostrożność, aby nie uszkodzić ich systemów korzeniowych.

## 9. KOLIZJE Z INFRASTRUKTURĄ.

Na terenie planowanej inwestycji istnieje infrastruktura sieci podziemnych, jednak nie koliduje ona z projektowaną inwestycją. W przypadku prowadzenia robót w pobliżu istniejących przewodów

podziemnych należy zabezpieczyć je zgodnie z warunkami wydanymi przez właściciela sieci. Wysokość skrajni jezdni i położenie względem niej napowietrznych linii energetycznych nie ulegną zmianie.

#### 10. CHARAKTERYSTYKA RUCHU.

Na drodze objętej niniejszym opracowaniem odbywać się będzie ruch kołowy i pieszy.

Ruch samochodów sprowadzać się będzie do pojazdów osobowych, dostawczych, sporadycznie ciężarowych, autobusów oraz ciągników i maszyn.

Dla takiego właśnie obciążenia ruchem przewidziano nawierzchnię drogi.

#### 11. STAN TERENOWO - PRAWNY.

Projektowane zadanie inwestycyjne nie wykracza poza linie istniejącego pasa drogowego - nie powodując tym samym potrzeby zajmowania terenów nie będących własnością Inwestora - i dokonywania ich wykupu.

Roboty budowlane drogowe przebudowy drogi realizowane będą na działkach stanowiących własność Inwestora.

#### 12. NAWIĄZANIE ROBÓT - ODDZIAŁYWANIE OBIEKTU.

W celu prawidłowego wysokościowego wykonania nawierzchni drogi jak i robót ziemnych – przed ich realizacją należy skontaktować się z właściwą jednostką geodezyjną, która poda wysokość repera sieci państwowej, do którego należy dowiązać przewidywane poziomy. Przewidywane wysokości należy powiązać z istniejącymi niwelacyjnie.

Planowane zamierzenie nie wpłynie negatywnie na środowisko jak również nie pogorszy jego walorów krajobrazowych i ekologicznych.

#### 13. UWAGI KOŃCOWE.

Całość robót należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych”, obowiązującymi normami i przepisami oraz warunkami BHP.

Przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych należy skutecznie zabezpieczyć wszystkie istniejące urządzenia sieci uzbrojenia terenowego przed uszkodzeniem bądź zniszczeniem - jak również w celu właściwego wykonania robót drogowych.

Prowadzone roboty ziemne należy w strefie istniejącego uzbrojenia poprzedzić wykopami kontrolnymi, które w sposób jednoznaczny zlokalizują urządzenia w terenie.

Wszelkie różnice stanu istniejącego od przewidywanego należy bezpośrednio korygować w porozumieniu z projektantem a przed zasypaniem robót – zgłosić do właściwego branżowo odbioru technicznego i geodezyjnego.

Należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach projektowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej.

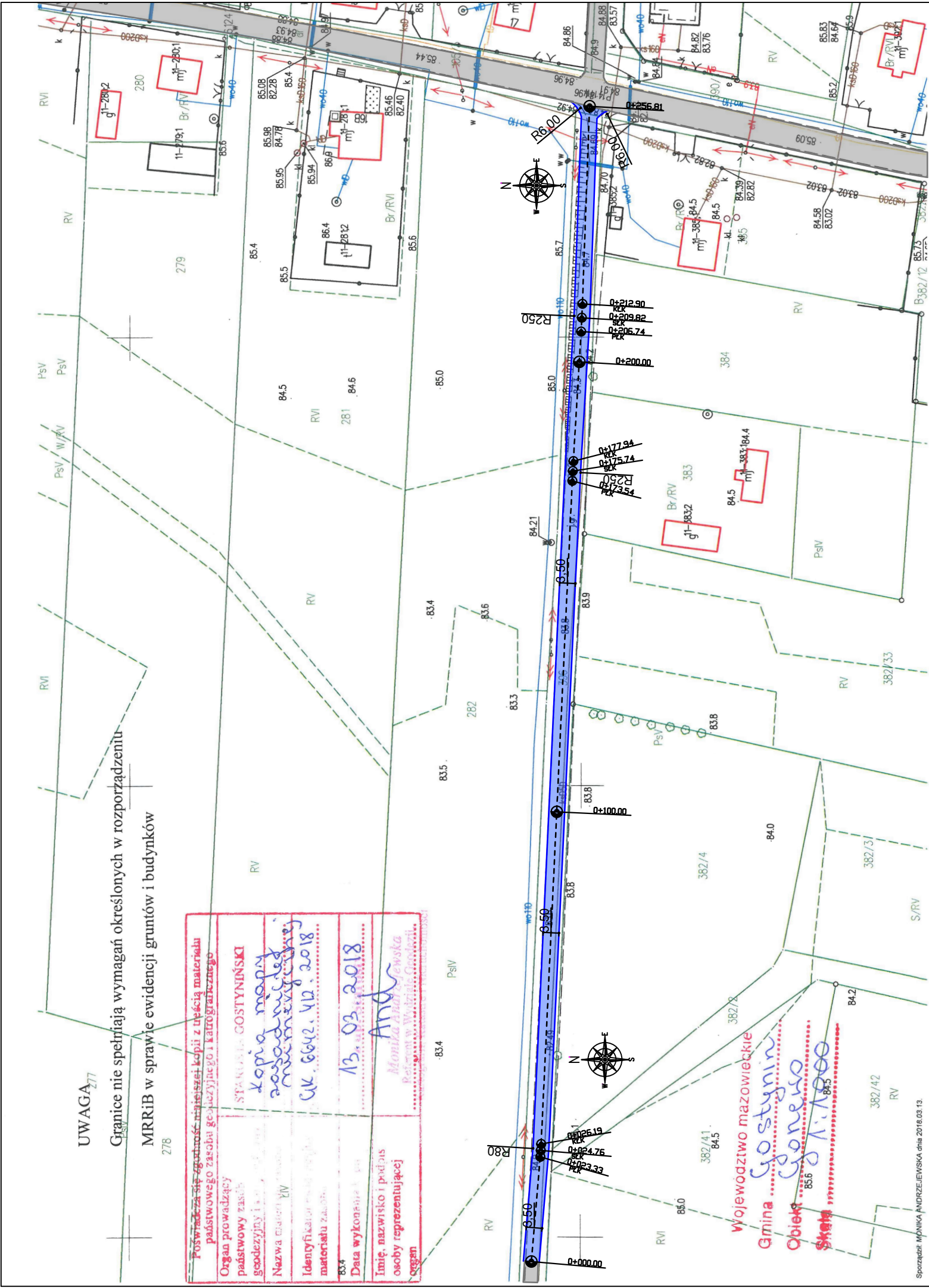
Zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z projektantem i nadzorem technicznym instytucji uzgadniających.

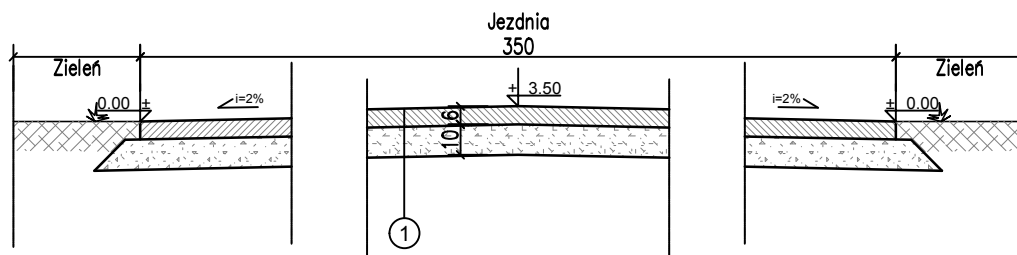
W strefie ewentualnie istniejących i nie uwidocznionych na planie urządzeń uzbrojenia terenowego – należy dokonać ich zabezpieczenia w sposób podany w uzgodnieniach branżowych.

Wszystkie te prace należy wykonać przed przystąpieniem do realizacji właściwych robót drogowych, przestrzegając wytycznych wykonawczych – w porozumieniu z nadzorem technicznym instytucji uzgadniających i Inwestora robót.

Niniejszy projekt techniczny spełnia wymagania obowiązujących przepisów i warunków technicznych.

O P R A C O W A Ł






1

WARSTWA ŚCIERALNA NAWIERZCHNI	gr. 6cm
Beton asfaltowy AC16S	
WARSTWA PODBUDOWY	
Kruszywo łamane stab. mechanicznie	
frakcji 0/63mm	gr. 10cm

### Uwaga!

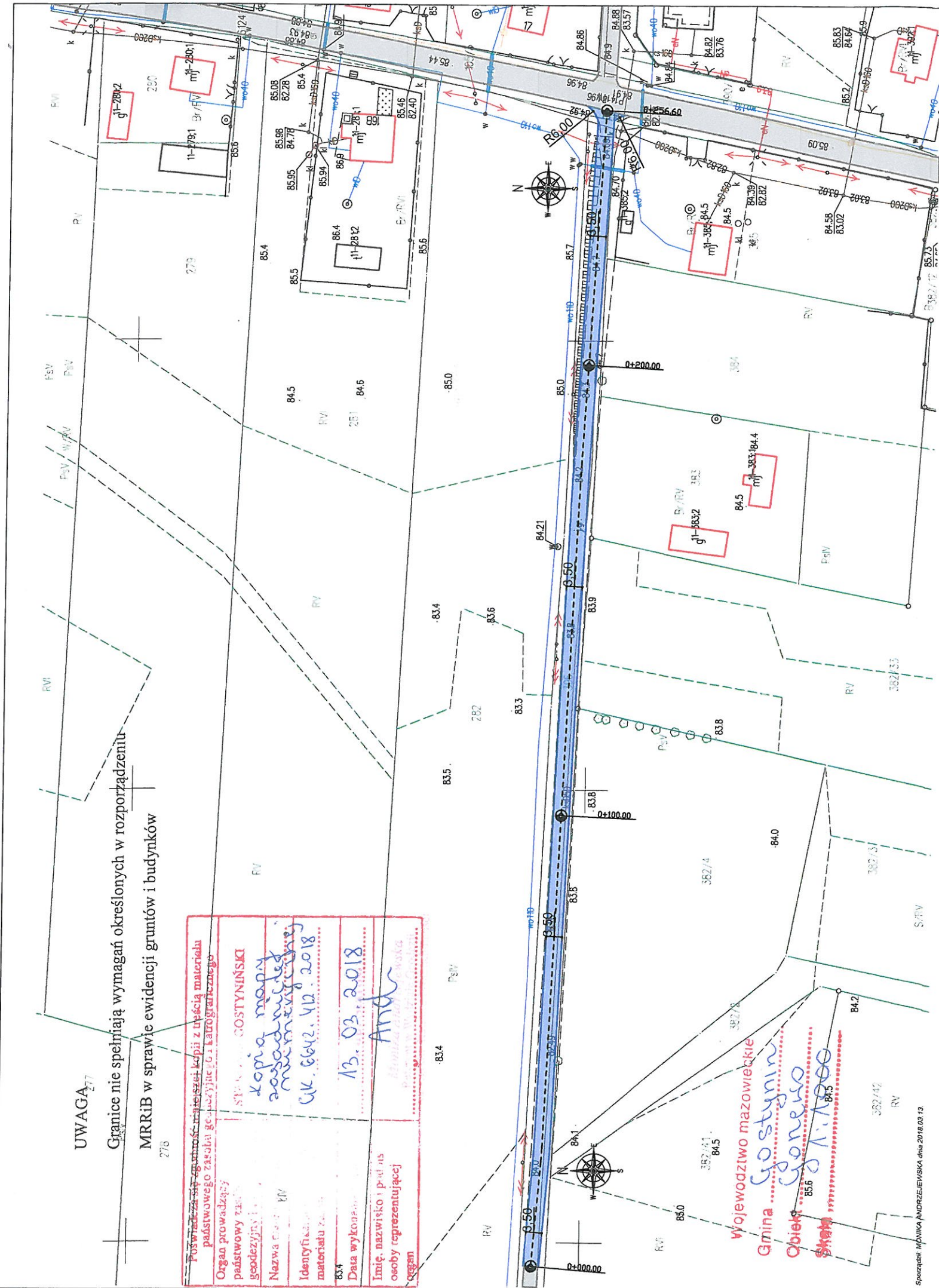
- wymiary na rysunku podano w [cm];  
 - w przypadku stwierdzenia dobrego stanu podbudowy istniejącej jezni, po odpowiednim jej oczyszczeniu i zagęszczeniu, można ją pozostawić i wykonać na niej projektowane projektowane warstwy konstrukcji.

[www.intecplan.com.pl](http://www.intecplan.com.pl)

Temat:	Przebudowa drogi wewnętrznej na terenie miejscowości Gorzewo		
Inwestor:	Wójt Gminy Gostynin ul. Rynek 26 09-500 Gostynin		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w specj. inżynierjno- drogowej MAZ/0202/PBD/17		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Miejscowość: Gorzewo Nr działki: 396;105/3 Obręb: 0011 Gorzewo	Nr rys. D-2	
Nazwa rysunku:	Przekrój konstrukcyjny drogi		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
IV. 2018r.	A4	1:25	.....







LEGENDA:

Proj. jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego



Istn. jezdnia o nawierzchni nieutwardzonej



Uzgodniono przyjęcie.  
ZAKŁAD KOMUNALNY  
w SOLCU Sp. z o.o.  
09-500 GOSTYNIN  
tel.: 024 235 30 91  
NIP: 971-069-73-92  
09.04.2018 Janina Lysie

GMINA GOSTYNIN  
ul. Rynek 26, 09-500 Gostynin  
NIP 971-065-94-40  
REGON 611015922


Andrzej Karel Szyska  
Z up. Wójta  
www.intecplan.com.pl

UWAGA

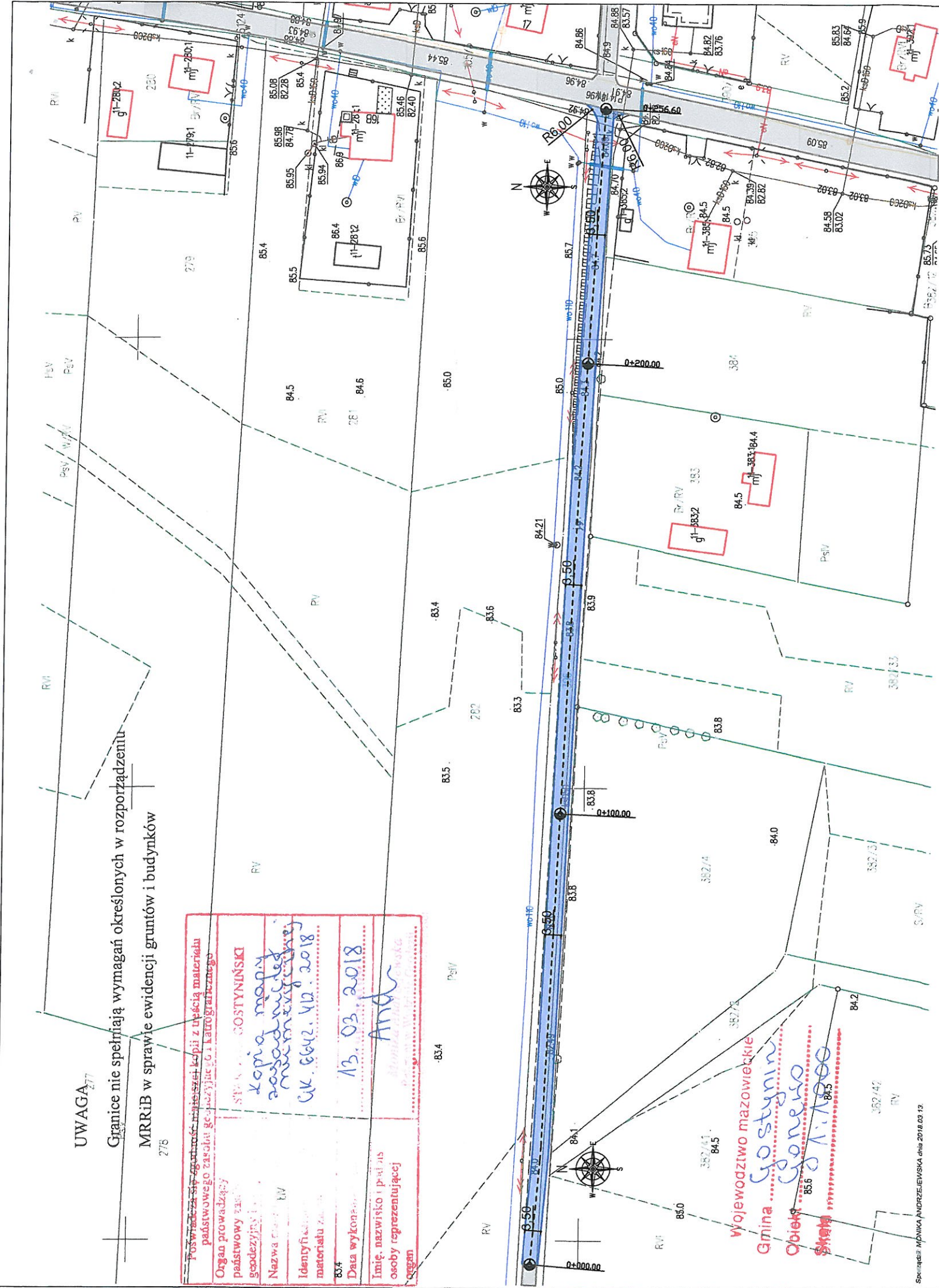
Granice nie spełniają wymagań określonych w rozporządzeniu MRRiB w sprawie ewidencji gruntów i budynków

Powyższa kopia mapy jest zgodna z oryginałem i stanowi kopię z treści materiału podstawowego zarządu gminnego i katastrального	
Organ prowadzący: GOSTYNIŃSKI	
Nazwa mapy: Kopia mapy zasadniczej	
Data wykonania: 13.03.2018	
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: Andrzej Karel Szyska	

Województwo mazowieckie  
Gmina Gostynin  
Objekt: Gorzewe  
Skala: 1:1000

Temat:		Przebudowie drogi gminnej na terenie miejscowości Gorzewo	
Inwestor:		Gmina Gostynin ul. Rynek 26 09-500 Gostynin	
Projektant:		mgr inż. Marek Krawczyk w spec. inżynierjno- drogowej MAZ/0202/PBD/17	
Branża:		drogowa	
Lokalizacja:		Miejscowość: Gorzewo Nr działki: 396/105/3 Obręb: 0011	Nr rys. D-1
Nazwa rysunku:		Plan sytuacyjny	
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
IV. 2018r.	297x420mm	1:1000	*****





UWAGA

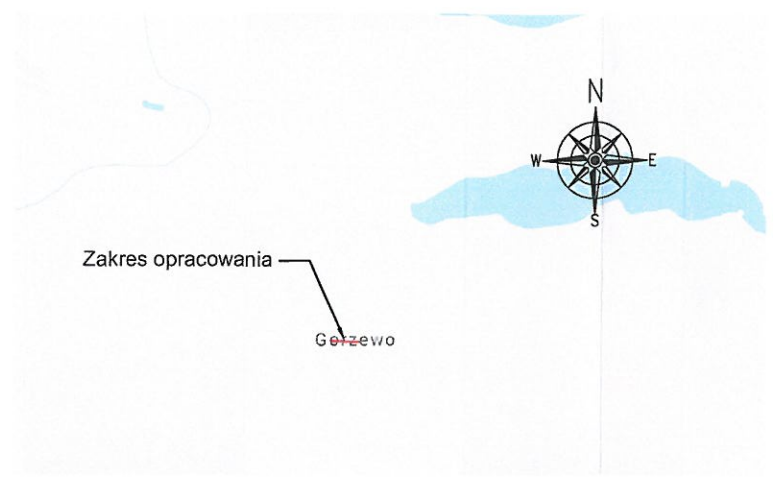
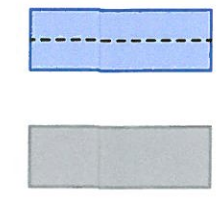
Granice nie spełniają wymagań określonych w rozporządzeniu MRRiB w sprawie ewidencji gruntów i budynków

Posiadamca: Gmina Gostynin  
powszechnego zarządu geodezyjnego i katastrального  
Organ prowadzący: państwowy urząd geodezyjny  
Nazwa: Gostynin  
Identyfikacja: materiału z archiwum  
Data wykonania: 13.03.2018  
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: Andrzej

województwo mazowieckie  
Gmina Gostynin  
Obiekt Gostynin  
Skala 1:1000

### LEGENDA:

- Proj. jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego
- Istn. jezdnia o nawierzchni nieutwardzonej



uzgodniono przychylenie.  
ZAKŁAD KOMUNALNY  
w SOLCU Sp. z o.o.  
09-500 GOSTYNIN  
tel.: 024 235 30 91  
NIP: 971-069-73-92  
08.04.2018 Janina Krawczyk

www.intecplan.com.pl

Temat:		Przebudowie drogi gminnej na terenie miejscowości Gorzewo	
Inwestor:		Gmina Gostynin ul. Rynek 26 09-500 Gostynin	
Projektant:		mgr inż. Marek Krawczyk w specj. inżynierino- drogowej MAZ/0202/PBD/17	
Branża:		drogowa	
Lokalizacja:		Miejscowość: Gorzewo Nr działki: 396;105/3 Obręb: 0011	Nr rys. D-1
Nazwa rysunku:		Plan sytuacyjny	
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
IV. 2018r.	297x420mm	1:1000	.....



Gostynin, dnia 24 maja 2018 roku

ZDP.ST.5452/ 740 /2018

## DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust 1, 3 art. 30, art. 19 ust 2 pkt 3, art.21 ust 1 i 1a Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 2222 ze zm.) w związku z § 55 ust. 1 pkt 3 oraz § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – KPA (t.j. Dz. U. 2017 r., poz. 1257), a także Uchwały Nr 526/2018 Zarządu Powiatu Gostynińskiego z dnia 22 lutego 2018r. w sprawie udzielenia pełnomocnictwa Pawłowi Warabieda Kierownikowi Zarządu Dróg Powiatowych w Gostyninie do wydawania decyzji w imieniu Zarządu Powiatu Gostynińskiego, po rozpatrzeniu sprawy z wniosku z dnia 10.05.2018r. (data wpływu do ZDP w Gostyninie – 14.05.2018 r.), który złożył:

**Wójt Gminy Gostynin**

**ul. Rynek 26**

**09-500 Gostynin**

w imieniu którego działa Pełnomocnik p. Marek Krawczyk - przedstawiciel firmy IN-TEC-Plan, ul. Fabryczna 3, 09-540 Sanniki, na podstawie upoważnienia z dnia 26.03.2018r., o wyrażenie zgody na przebudowę istniejącego zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1414W Bierzewice - Lucień (działka nr ewid. 105/3) o nawierzchni bitumicznej, na drogę wewnętrzną (działka nr ewid. 396) w m. Gorzewo, obręb Gorzewo, gm. Gostynin

**zezwala się Wnioskodawcy**

**na przebudowę istniejącego zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1414W Bierzewice - Lucień (działka nr ewid. 105/3) o nawierzchni bitumicznej, na drogę wewnętrzną (działka nr ewid. 396) w m. Gorzewo, obręb Gorzewo, gm. Gostynin, na czas nieokreślony, z udostępnieniem niezbędnej powierzchni pasa drogowego na urządzenie zjazdu, zgodnie z załącznikiem graficznym Nr 1, stanowiącym integralną część niniejszej decyzji, na niżej podanych warunkach:**

Zjazd publiczny powinien mieć :

1. szerokość nie mniejszą niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze,
2. nawierzchnię twardą w granicach pasa drogowego,
3. przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5m.
4. pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,



5. na długości nie mniejszej niż 7,0m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 12%,
6. jeśli zjazd przekracza rów drogowy to musi być wyposażony w przepust o średnicy rury co najmniej 40cm,
7. utrzymanie zjazdu wraz z przepustem należy do właściciela lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.
8. w przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.

## UZASADNIENIE

Parametry techniczne zjazdu podano w oparciu o § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 r., poz. 124).

## POUCZENIA

Inwestor ma obowiązek przed rozpoczęciem prac budowlanych:

- a) dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane,
- b) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ust 1 i ust 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Za wybudowanie zjazdu o parametrach innych niż określone w zezwoleniu zarządcy drogi, zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z art. 40 ust.4 ustawy o drogach publicznych.

Zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi skutkuje naliczeniem kar pieniężnych przewidzianych ustawowo.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku, 09-402 Płock, ul. Kolegialna 20B, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od doręczenia decyzji.

Strona może zrzec się prawa wniesienia odwołania od niniejszej decyzji. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

### Otrzymują:

1. Wójt Gminy Gostynin  
ul. Rynek 26  
09-500 Gostynin  
- Pełnomocnik p. Marek Krawczyk
2. ZDP - a/a

ZDP.ST.5452/ 740 /2018 z dnia 24 maja 2018 roku



Z up. Zarządu Powiatu Gostynińskiego

*Paweł Warabieda*  
Kierownik Zarządu Dróg Powiatowych

Decyzja niniejsza jest  
ostateczna i podlega wykonaniu

Gostynin, dnia 08.06.2018

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
w GOSTYNINIE 09-500  
ul. Płocka 76  
tel/fax (0-24) 235-21-36

Z up. Zarządu Powiatu Gostynińskiego

*Paweł Warabieda*  
Kierownik Zarządu Dróg Powiatowych



Załącznik nr 1 do decyzji/pisma

z dnia 24.05.18 r.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
w GOSTYNINIE 09-500  
ul. Płocka 76  
tel/fax (0-24) 235-21-36

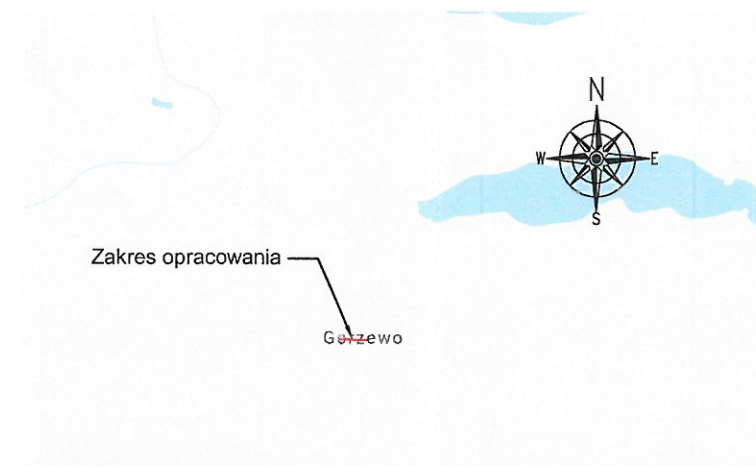
Z up. Zarządu Powiatu Gostynińskiego  
*Paweł Warabieda*  
Kierownik Zarządu Dróg Powiatowych

## LEGENDA:


Proj. jezdnia o nawierzchni  
z betonu asfaltowego



Istn. jezdnia o nawierzchni  
nieutwardzonej



[www.intecplan.com.pl](http://www.intecplan.com.pl)

Temat:	Przebudowa drogi gminnej na terenie miejscowości Gorzewo		
Inwestor:	Gmina Gostynin ul. Rynek 26 09-500 Gostynin		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w specj. inżynierjno-drogowej MAZ/0202/PBD/17		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Miejscowość: Gorzewo Nr działki: 396/105/3 Obręb: 0011 Gorzewo	Nr rys. D-1	
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
IV. 2018r.	A3	1:1000	.....