

Egzemplarz

nr 2



TEMAT OPRACOWNIA

Projekt stałej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi gminnej na terenie miejscowości Rybne

ADRES INWESTYCJI

Miejscowość: Rybne
Nr działki: 47/2; 48 obręb:0053

INWESTOR:

Gmina Gostynin
Ul. Rynek 26, 09-500 Gostynin

PROJEKTANT:

Projektant	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Marek Krawczyk	Inżynieryjno-drogowej	MAZ/0202/PBD/17	mgr inż. Marek KRAWCZYK uprawnienie budowlane do projektowania w specjalności inżynieryjno drogowej bez ograniczeń Nr ewid. MAZ/0202/PBD/17

Projekt stałej/czasowej organizacji ruchu Nr ew.
- ~~zatwierdzam bez zmian~~
- ~~zatwierdzam ze zmianami~~
- ~~odrzucaam w całości~~

Sanniki VI.2018rok

Przewidywany termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu
od dnia do dnia 30.08.2018
Oznaczywstym terminie powiadomić Zespół
do Organizacji Ruchu i Sekcji Drogowego KPP
w Gostyninie

Tomasz Matyszczyński

Gostynin, data 27.06.2012 podpis

ZAWARTOŚĆ TECZKI

A. Opis Techniczny

B. Część rysunkowa

A. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. nr 71 z 2000 r. Poz.838) wraz z przepisami wykonawczymi;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. dotyczące warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem;
- inwentaryzacja istniejących nawierzchni drogowych;
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania;
- Projekt został sporządzony na podstawie umowy zawartej z inwestorem -

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest pierwszy etap przebudowy drogi gminnej w miejscowości Rybne. Droga ta jest drogą dojazdową (klasy D) o numerze 140225W i dochodzi prostopadle do drogi powiatowej nr 1410 W. Niniejszy projekt budowlany obejmuje swym zakresem wykonanie przebudowy drogi gminnej na odcinku o długości 865,66m.

Zakres opracowania został przedstawiony na planie orientacyjnym w skali 1:25 000.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie gostyńskim, gminie Gostynin, na terenie miejscowości Rybne, na działkach zgodnie z obszarem zaznaczonym na załączniku graficznym.

Przedmiotowa droga na rozpatrywanym odcinku stanowi obiekt budowlany o nawierzchni z kruszywa łamanego na podbudowie z kruszywa łamanego. Szerokość istniejącej jezdni jest nieregularna, waha się od ok. 2,5m do ok. 3,0m. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, materiały budowlane, z których została wykonana, uległy odkształceniom i degradacji.

Na końcu opracowania przebudowywana droga łączy się prostopadłe z drogą powiatową nr 1410W o nawierzchni bitumicznej.

Wody deszczowe w rejonie drogi wnikają w podłoże ziemne pasa drogowego.

Tereny przyległe do pasa drogowego to w większości działki prywatne.

W strefie drogi objętej opracowaniem brak jest pionowego i poziomego oznakowania - organizującego ruch kołowy i pieszy w rejonie opracowania.

3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

Projektowana droga ma stałe parametry techniczne dotyczące szerokości jezdni, która to wynosi 3,00m.

Objęty opracowaniem teren pierwszego etapu przebudowy drogi gminnej na całym odcinku wpisuje się w przebieg istniejącego pasa drogowego.

Pierwszy etap przebudowy nawierzchni drogi wpisany jest również komunikacyjnie w istniejący w jej rejonie układ ciągów drogowych.

Przebieg trasy komunikacyjnej w powiązaniu z istniejącym w jej sąsiedztwie układem drogowym i przyjętym rozwiązaniem.

Odwodnienie nawierzchni drogi przewiduje wyprowadzenie wody opadowej poprzez spadki poprzeczne i podłużne elementów na pobocza i tereny zielone pasa drogowego, gdzie będą wchłaniane przez grunt w obrębie pasa drogowego. Planowane przedsięwzięcie w żaden sposób nie wpłynie na stosunki wodne.

Na drodze objętej niniejszym opracowaniem odbywać się będzie ruch kołowy i pieszy. Ruch samochodów sprowadzać się będzie do pojazdów osobowych, dostawczych, sporadycznie ciężarowych oraz ciągników i maszyn.

4. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE

4.1. OZNAKOWANIA PIONOWE

W obrębie opracowania nie znajdują się istniejące znaki drogowe pionowe.

4.2. OZNAKOWANIE POZIOME

Na odcinku objętym opracowaniem stałej organizacji ruchu nie występuje istniejące oznakowanie poziome

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

Projektowane elementy oznakowania pionowego oraz ich lokalizacja pokazane są na planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu zawartym w niniejszym opracowaniu.

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych:

- znaki pionowe projektowane – pokazano podkolorowanie z opisem symbolu znaku i zapis „prj”;

5.1. WYMIARY I SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Wymiary, kształt oraz treść znaków drogowych pionowych użytych do oznakowania przyjęto zgodnie z wytycznymi zawartymi w pkt 1.

Oznakowanie pionowe – rodzaj i wielkość znaków

Projektowane znaki pionowe należy wykonać:

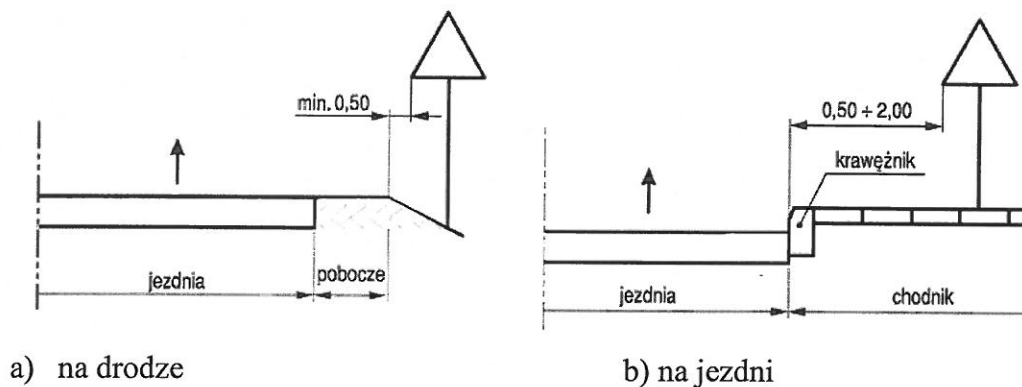
- a) z folii 1 generacji w przypadku znaków dla rowerzystów,
- b) z folii 1 generacji w przypadku znaków drogowych.

W przypadku znaków drogowych projekt przewiduje zastosowanie znaków z grupy wielkości „małe”.

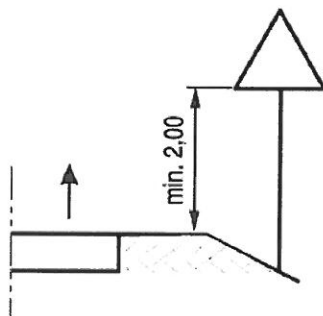
Oznakowanie pionowe – zasady umieszczania znaków w przekroju drogi

Projektowane znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z wymaganiami zawartymi w p. 1.5 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220 Poz. 2181 z późn. zm.).

Odległość znaków od krawędzi jezdni



Wysokość umieszczenia znaków



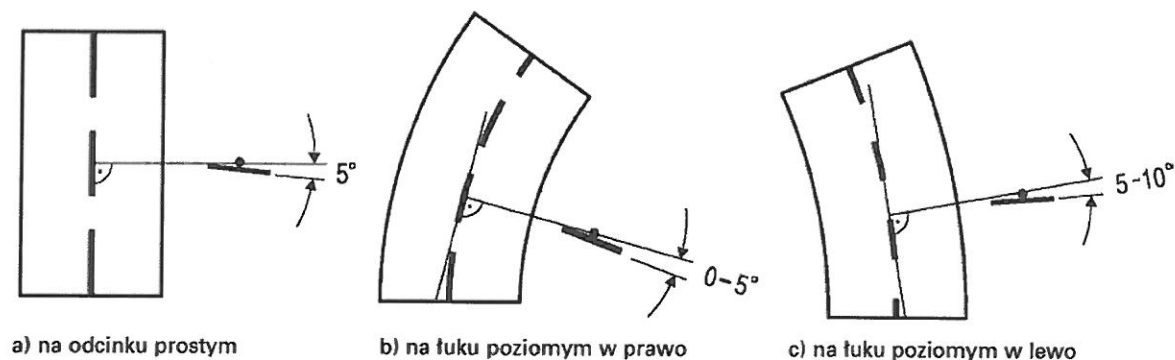
Dla przestawianych czy też nowo projektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie znaków uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych

pionowych należy zastosować słupki stalowe. Natomiast gdy szerokość znaku tego wymaga należy zastosować dwa słupki.

5.2. USTAWIENIE ZNAKÓW

Zgodnie z obowiązującymi przepisami znaki pionowe należy ustawiać zgodnie z poniższym schematem

Odchylenie poziome tarcz



5.3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZNAKÓW

Podstawowe wymiary znaków drogowych kategorii A, B,C,D

A- ostrzegawcze	długość boku 750 mm
B- zakazu	średnica 600 mm
C- nakazu	średnica 600 mm
D- informacyjne	długość podstawy 600 mm

6. TERMIN WPROWADZENIA ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się po zakończeniu inwestycji tj. 30.08.2018r.

7. UWAGI KOŃCOWE

- Tarcza znaku powinna być wykonana z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią (dot. całego obwodu znaku) o gr. blachy min 1.25 mm;
- tarcza znaku musi być równa i gładka - bez odkształceń płaszczyzny znaku, w tym pofałdowań, wgłęć, lokalnych wgnieceń lub nierówności, itp.;
- tylna strona tarczy znaków (wraz z krawędziami) powinna być zabezpieczona poprzez malowanie proszkowe (kolor szary);
- krawędzie tarczy znaku muszą być równe i nieostre;

- krawędzie tarcz powinny być usztywnione poprzez odpowiedni system zagięć będących jednocześnie elementem konstrukcyjno-montażowym;
- wszystkie łączniki metalowe przewidywane do mocowania między sobą konstrukcji wsporczych znaków i tablic tj. uchwyty, śruby, nakrętki itp. powinny być ocynkowane a ponadto bez pęknięć, naderwań, rozwarstwień itp.;
- uchwyty montażowe winne zapewnić stabilne mocowanie znaku do rur o średnicy 70 mm oraz posiadać zabezpieczenie uniemożliwiające przekręcenie znaków. Należy je wykonać w postaci obejm skręcanych w taki sposób, aby nie uszkadzać lica znaku – w sposób wskazany przez producenta znaków.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. PLAN ORIENTACYJNY – SKALA 1: 25 000**
- 2. PLAN SYTUACYJNY ORGANIZACJI RUCHU – SKALA 1:500**

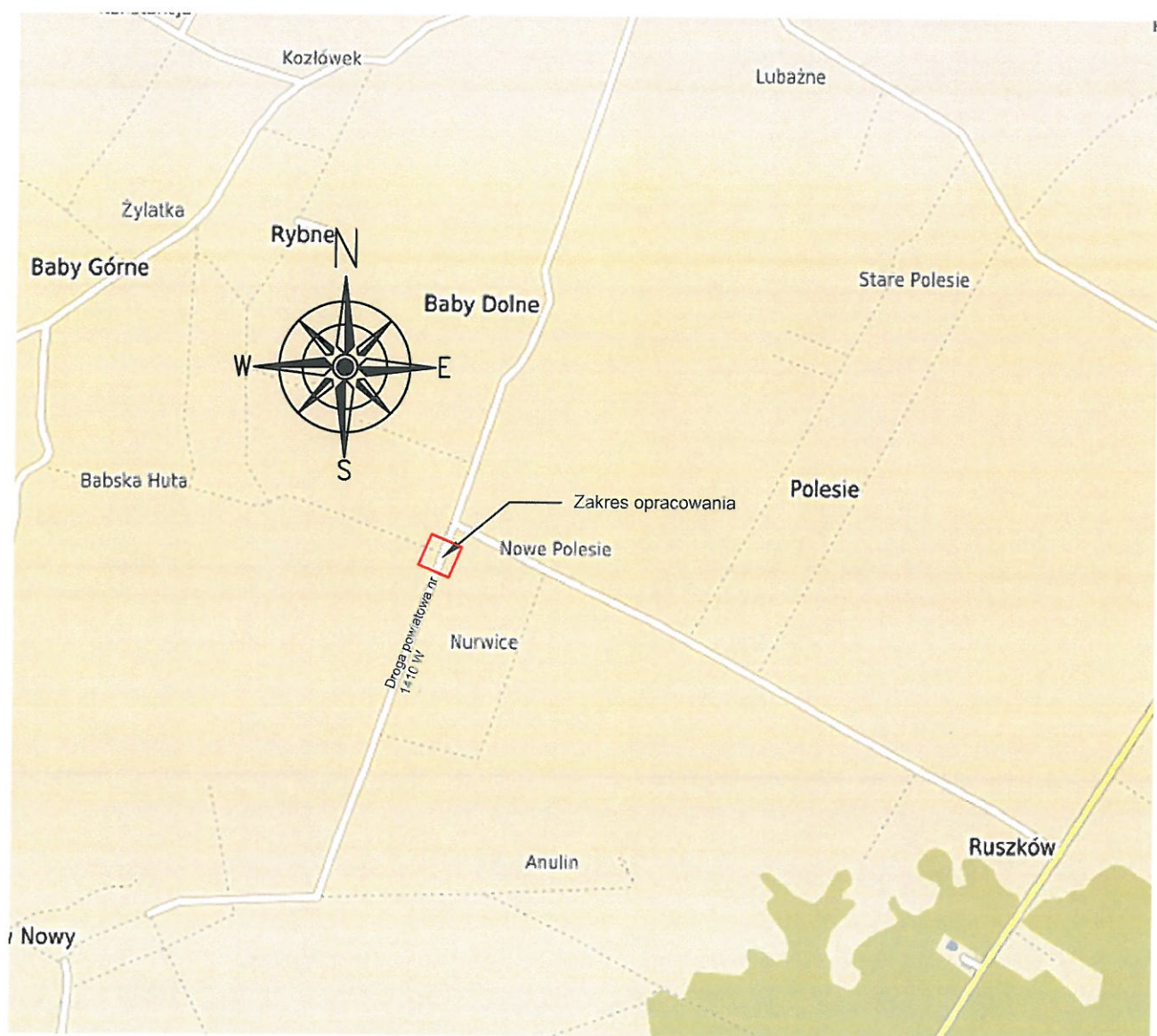
Plan orientacyjny

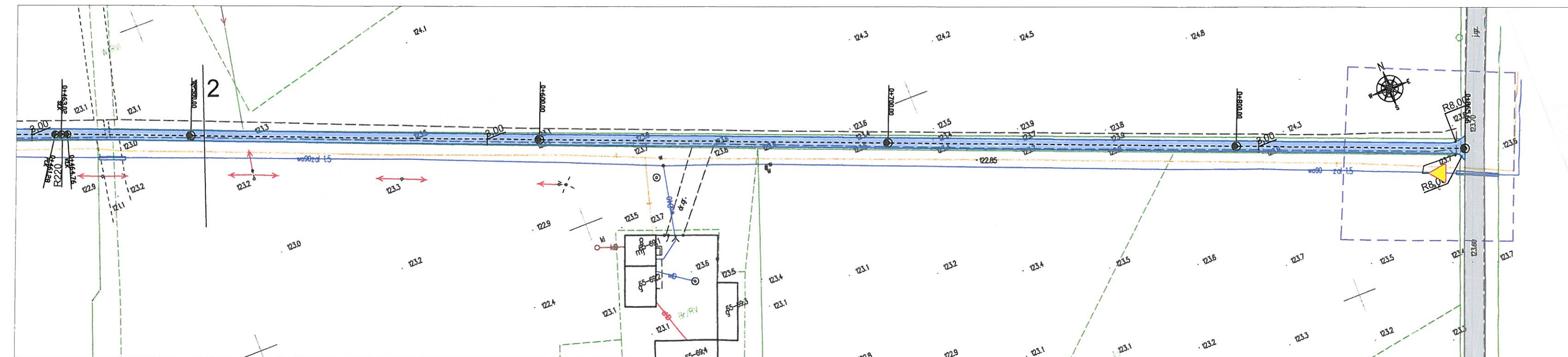
Skala 1:25 000

Do projektu stałej organizacji ruchu związanej z
przebudową drogi gminnej na terenie miejscowości Rybne

Miejscowość: Rybne

Nr działki: 47/2; 48 Obręb: 0065





Zakres opracowania _____
organizacji ruchu

LEGENDA – organizacja ruchu

ZNAKI DROGOWE PIONOWE PROJEKTOWANE



ZNAKI DROGOWE PIONOWE ISTNIEJĄCE

bez ingerencji
w oznakowanie

do likwidacji

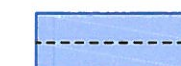


przeniesiony
w nową lokalizację



LEGENDA:

Remontowana jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego

Istn. jezdnia o nawierzchni
nieutwardzonej

PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu Zespół ds. Organizacji Ruchu

- opiniuje pozytywnie

- opinie pozytywne z następującymi uwagami:

Przed Trzema: obce, z obustron.

Med. Curative Drug = 200

Converse 2nd: 17-4


- ~~negatywnie~~

10. to Random

~~Kirsten Wendt~~

(podpisy członków Zespołu)

www.intecplan.com.pl

Temat:		Projekt stałej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi gminnej na terenie miejscowości Rybne- I etap	
Inwestor:		Gmina Gostynin , ul. Rynek 26 09-500 Gostynin	
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk		
Opracował:	w specj inżynierjo-drogową MAZ/0202/PD0117		
Lokalizacja:		Miejscowość: Rybne Nr działki: 47/2; 48 Obręb: 0065	
Nazwa rysunku:		Plan sytuacyjny organizacji ruchu	
data:	VI.2018r.	format rys.	A3
skala rys.		1:500	nr rys /