



P R O J E K T T E C H N I C Z N Y

Przedmiot opracowania	Przebudowa drogi gminnej na terenie miejscowości Gorzewo – pierwszy etap			
Inwestor:	Wójt Gminy Gostynin Ul. Rynek 26 09-500 Gostynin			
Adres Inwestycji:	Gorzewo Obręb 0011 Gorzewo, nr ewid działki: 105/5.			
Autorzy				
Branża	Projektant	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	mgr inż. Marek Krawczyk	inżynierska drogowa	MAZ/0202/PBD/17	
		EGZ nr 1.		

Kwiecień, 2018r.

Spis treści

Strona tytułowa	1
Spis treści	2
Oświadczenie projektanta	3
Uprawnienia budowlane i izba inżyniera projektanta	4
Opis techniczny	7
<u>Rysunki</u>	
D-1 Plan sytuacyjny	12
D-2 Przekrój konstrukcyjny drogi	13
D-3 Niweleta drogi	14
<u>Uzgodnienia</u>	
Urząd Gminy Gostynin – uzgodnienie geometrii	15
Urząd Gminy Gostynin – uzgodnienie – sieć wodociągowa	16
Orange Polska S.A. – uzgodnienie sieci teletechnicznej	17
Energia-Operator SA – uzgodnienie – sieć energetyczna	22
Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków-uzgodnienie	28

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że projekt „Przebudowa drogi gminnej na terenie miejscowości Gorzewo – pierwszy etap”

Lokalizacja:

Miejscowość Gorzewo,

Nr. działki ewid. 105/5 obręb 0011 Gorzewo,

gmina Gostynin, powiat gostyński, woj. mazowieckie.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Podstawa prawna: zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane, po zmianach wprowadzonych Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. p zmianie Ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. 2013 poz. 1409 tekst jednolity z późniejszymi zmianami)

Projektant:

.....
mgr inż. Marek Krawczyk
w specj. inżynierji drogowej
MAZ/0202/PBD/17



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 429 /17/D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Marek Krawczyk
ur. dnia 26 kwietnia 1977 roku w Gostyninie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0202/PBD/17
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

**Panu mgr inż. Markowi Krawczyk
ur. dnia 26 kwietnia 1977 roku w Gostyninie**

**numer ewidencyjny MAZ/0202/PBD/17
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka

.....
.....
.....



Otrzymują:

1. Pan Marek Krawczyk
ul. Wólczyńska 39
09-540 Sanniki
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-G5T-K3I-G3P *

Pan MAREK KRAWCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/0211/06
adres zamieszkania ul. WÓLCZYŃSKA 39, 09-540 SANNIKI
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-31 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1.1. Zlecenie Inwestora

1.2. Mapa zasadnicza w skali 1:1000

1.3. Rozpoznanie terenu i pomiary uzupełniające wykonane przez autora niniejszego opracowania

2. STAN ISTNIEJĄCY.

Przedmiotem inwestycji jest pierwszy etap przebudowy drogi w miejscowości Gorzewo. Droga ta jest drogą lokalną (klasy L) o numerze 140206W. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie gostynińskim, gminie Gostynin, na terenie miejscowości Gorzewo, na działkach zgodnie z obszarem zaznaczonym na załączniku graficznym.

Przedmiotowa droga na rozpatrywanym odcinku stanowi obiekt budowlany o nawierzchni z kruszywa łamanego na podbudowie z kruszywa łamanego. Szerokość istniejącej jezdni jest nieregularna, waha się od ok. 3,0m do ok. 5,5m. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, materiały budowlane, z których została wykonana, uległy odkształceniom i degradacji.

Wody deszczowe w rejonie drogi wnikają w podłoże ziemne pasa drogowego.

Tereny przyległe do pasa drogowego to w większości działki prywatne.

W strefie drogi objętej opracowaniem brak jest pionowego i poziomego oznakowania - organizującego ruch kołowy i pieszy w rejonie opracowania.

W rejonie objętym opracowaniem istnieje następująca infrastruktura techniczna:

sieć wodociągowa;

sieć kanalizacyjna;

sieć teletechniczna;

sieć elektroenergetyczna.

3. ZAKRES OPRACOWANIA.

Niniejszy projekt techniczny obejmuje swym zakresem wykonanie pierwszego etapu przebudowy drogi gminnej na odcinku o długości 278,91m. Nawierzchnię odcinka należy wykonać jako asfaltową. Pierwszy etap przebudowy ma charakter tymczasowy, ma za zadanie poprawienie warunków ruchu na drodze do czasu wykonania przebudowy drogi do większej szerokości i mocniejszej konstrukcji. W drugim etapie zostanie wydzielony pas drogowy o szerokości 15m, oraz zostanie wykonana jezdnia o szerokości 5m.

- dla drogi o istniejącej dotąd nawierzchni mineralnej- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego na warstwie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.
- dla poboczy - wykonanie nawierzchni z kłińca.

Przyjęte rozwiązanie zakłada wykonanie nawierzchni drogi jak dla drogi o kategorii ruchu KR1

i nawierzchni podatnej.

Odwodnienie nawierzchni drogi przewiduje wyprowadzenie wody opadowej poprzez spadki poprzeczne i podłużne elementów na pobocza i tereny zielone pasa drogowego, gdzie będą wchłaniane przez grunt w obrębie pasa drogowego. Planowane przedsięwzięcie w żaden sposób nie wpłynie na stosunki wodne.

Powyższe rozwiązania zgodne są z ustaleniami projektowymi dokonanymi z Inwestorem - oraz wymogami norm technicznych.

Projektowana inwestycja nie powoduje zmian w środowisku naturalnym a w rejonie robót nie ma obiektów zabytkowych i podlegających ochronie. Ponadto, inwestycja w żaden sposób nie narusza przepisów odnoszących się do Gostynińsko-Włocławskiego Parku Krajobrazowego, o numerze referencyjnym Centralnego Rejestru Form Ochrony Przyrody: PL.ZIPOP.1393.PK.138.

4. LOKALIZACJA OBIEKTU.

Objęty opracowaniem teren pierwszego etapu przebudowy drogi gminnej na całym odcinku wpisuje się w przebieg istniejącego pasa drogowego.

Projektowany pierwszy etap przebudowy drogi wpisana jest również komunikacyjnie w istniejący w jej rejonie układ ciągów drogowych.

Przebieg trasy komunikacyjnej w powiązaniu z istniejącym w jej sąsiedztwie układem drogowym i przyjętym rozwiązaniem - podano na planie sytuacyjnym niniejszego opracowania projektu drogowego.

5. TRASA, NIWELETA, PRZEKRÓJ POPRZECZNY.

Przedmiotowa droga gminna objęta opracowaniem pierwszego etapu przebudowy przewidziana została w odniesieniu do pasa drogowego i niwelety podłużnej terenu oraz istniejącej drogi w obrębie opracowania. Przekroje poprzeczne przewidziano jako daszkowe.

Trasę poprowadzono głównie na odcinkach prostoliniowych - co uwidoczniono w części graficznej projektu, gdzie podano parametry techniczne w/w odcinków. Łuki przewidziano w odniesieniu do istniejących łuków oraz psa drogowego o wartościach promieni wewnętrznych łuków dostosowanych do klasy drogi i sytuacji w terenie.

Niweletę podłużną ulicy przewidziano w spadkach odpowiadających spadkom istniejącego terenu, nawiązując do możliwości zjazdu do posesji - oraz terenu, dążąc do stworzenia właściwych warunków odwodnienia tak nawierzchni jak i terenu otaczającego.

Przekrój poprzeczny nawierzchni dostosowano do wymogów normatywnych i ustaleń roboczych z Inwestorem. Przebudowywana w pierwszym etapie droga na całej długości ma szerokość jezdni równą 3,5m.

Spadki poprzeczne nawierzchni drogi przewidziano o wartości 2%, drogę projektuje się o spadkach daszkowych. Spadki poboczy projektuje się o wartości 6% skierowane przeciwnie do jezdni. Jeśli jest to wymuszone sytuacją w terenie, spadki te można dostosować do zastanej sytuacji, jednakże muszą one odpowiadać warunkom technicznym.

Wykonanie drogi i poboczy należy poprzedzić odpowiednimi rozbiórkami, korytowaniem i zagęszczeniem podłoża.

6. NAWIERZCHNIA DROGI

Zgodnie z ustaleniami dotyczącymi konstrukcji nawierzchni drogi dokonany z Inwestorem – na drodze odbywał się będzie ruch lekki, związany głównie z dojazdem do posesji.

Zaprojektowano nawierzchnię drogi jako nawierzchnię z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna nawierzchni - grubości 6cm z betonu asfaltowego AC16S wg PN-EN 13108-21;
- warstwa podbudowy - grubości 10cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o granulacji 0/63mm.

W przypadku stwierdzenia dobrego stanu podbudowy istniejącej jezdni, po odpowiednim jej oczyszczeniu i zagęszczeniu, można ją pozostawić i wykonać na niej projektowane warstwy konstrukcji.

7. POBOCZA.

Zaprojektowano nawierzchnię poboczy jako nawierzchnię z kłirca:

- warstwa nawierzchni - grubości 14cm z kłirca facki 5/20mm;

Pobocza należy wykonać jako stabilizowane. Przewidywane roboty drogowe w strefie poboczy należy poprzedzić wykonaniem ich oczyszczenia, ścięciem miejsc zawyżonych i zasypaniem zagłębień, wyrównując (plantując) powierzchnię poboczy do wymaganego spadku poprzecznego i wywołując nadmiar ścinki na odkład. Pobocza należy wykonać jako obustronne o szerokościach dostosowanych do podanych na planie sytuacyjnym.

8. ODWODNIENIE.

Odwodnienie nawierzchni drogi przewiduje wyprowadzenie wody opadowej poprzez spadki poprzeczne i podłużne elementów na pobocza i tereny zielone pasa drogowego, gdzie będą wchłaniane przez grunt w obrębie pasa drogowego. Planowane przedsięwzięcie w żaden sposób nie wpłynie na stosunki wodne.

9. ZIELEŃ.

W ramach robót wykończeniowych należy wykonać tereny zielone w postaci trawników. Teren przeznaczony do zakładania trawników należy oczyścić z resztek budowlanych, chwastów i innych zanieczyszczeń.

Trawniki proponuje się wykonać siewem, jako trawniki łukowe. Dobór mieszanki traw zostawia się wykonawcy, jednakże jego propozycja musi być uprzednio zaakceptowana przez inwestora.

W trakcie robót nie przewiduje się wycinki drzew.

W trakcie realizacji robót należy bezwzględnie zabezpieczyć istniejące drzewa przed bezpośrednimi uszkodzeniami (otarciami kory, połamaniem gałęzi itp.), spowodowanymi

działaniem sprzętu mechanicznego. Roboty ziemne w bliskiej odległości drzew należy wykonać ręcznie zachowując szczególną ostrożność, aby nie uszkodzić ich systemów korzeniowych.

10. KOLIZJE Z INFRASTRUKTURĄ.

Na terenie planowanej inwestycji istnieje infrastruktura sieci podziemnych, jednak nie koliduje ona z projektowaną inwestycją. W przypadku prowadzenia robót w pobliżu istniejących przewodów podziemnych należy zabezpieczyć je zgodnie z warunkami wydanymi przez właściciela sieci.

W przypadku stwierdzenia występowania w pasie drogowym niezainwentaryzowanych kabli podziemnych, należy zabezpieczyć je rurą osłonową Arot APS 160 z wypełnieniem pianką poliuretanową lub inną o nie gorszych parametrach technicznych.

11. CHARAKTERYSTYKA RUCHU.

Na drodze objętej niniejszym opracowaniem odbywać się będzie ruch kołowy i pieszy.

Ruch samochodów sprowadzać się będzie do pojazdów osobowych, dostawczych, sporadycznie ciężarowych, autobusów oraz ciągników i maszyn.

Ruch pieszy odbywał będzie się po projektowanych poboczach.

Dla takiego właśnie obciążenia ruchem przewidziano nawierzchnię drogi.

12. STAN TERENOWO - PRAWNY.

Projektowane zadanie inwestycyjne nie wykracza poza linie istniejącego pasa drogowego - nie powodując tym samym potrzeby zajmowania terenów nie będących własnością Inwestora - i dokonywania ich wykupu.

Roboty budowlane drogowe przebudowy drogi realizowane będą na działce stanowiącej własność inwestora.

13. NAWIĄZANIE ROBÓT - ODDZIAŁYWANIE OBIEKTU.

W celu prawidłowego wysokościowego wykonania nawierzchni drogi jak i robót ziemnych – przed ich realizacją należy skontaktować się z właściwą jednostką geodezyjną, która poda wysokość repera sieci państwowej, do którego należy dowiązać przewidywane poziomy. Przewidywane wysokości należy powiązać z istniejącymi niwelacyjnie.

Planowane zamierzenie nie wpłynie negatywnie na środowisko jak również nie pogorszy jego walorów krajobrazowych i ekologicznych.

14. UWAGI KOŃCOWE.

Całość robót należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych”, obowiązującymi normami i przepisami oraz warunkami BHP.

Przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych należy skutecznie zabezpieczyć wszystkie istniejące urządzenia sieci uzbrojenia terenowego przed uszkodzeniem bądź zniszczeniem - jak

również w celu właściwego wykonania robót drogowych.

Prowadzone roboty ziemne należy w strefie istniejącego uzbrojenia poprzedzić wykopami kontrolnymi, które w sposób jednoznaczny zlokalizują urządzenia w terenie.

Wszelkie różnice stanu istniejącego od przewidywanego należy bezpośrednio korygować w porozumieniu z projektantem a przed zasypaniem robót – zgłosić do właściwego branżowo odbioru technicznego i geodezyjnego.

Należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach projektowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej.

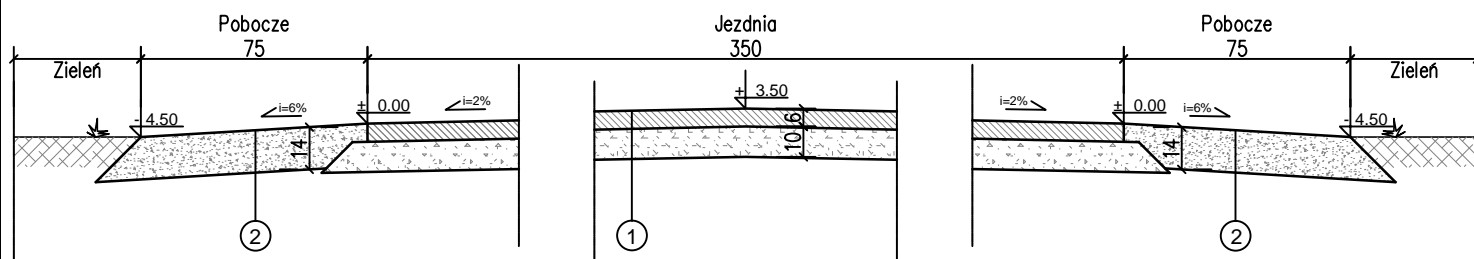
Zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z projektantem i nadzorem technicznym instytucji uzgadniających.

W strefie ewentualnie istniejących i nie uwidoczniionych na planie urządzeń uzbrojenia terenowego – należy dokonać ich zabezpieczenia w sposób podany w uzgodnieniach branżowych.

Wszystkie te prace należy wykonać przed przystąpieniem do realizacji właściwych robót drogowych, przestrzegając wytycznych wykonawczych – w porozumieniu z nadzorem technicznym instytucji uzgadniających i Inwestora robót.

Niniejszy projekt techniczny spełnia wymagania obowiązujących przepisów i warunków technicznych.

O P R A C O W A Ł



1

WARSTWA ŚCIERALNA NAWIERZCHNI gr. 6cm

Beton asfaltowy AC16S

WARSTWA PODBUDOWY

Kruszywo łamane słab. mechanicznie
frakcji 0/63mm

gr. 10cm

2

NAWIERZCHNIA


Kliniec 5/20mm

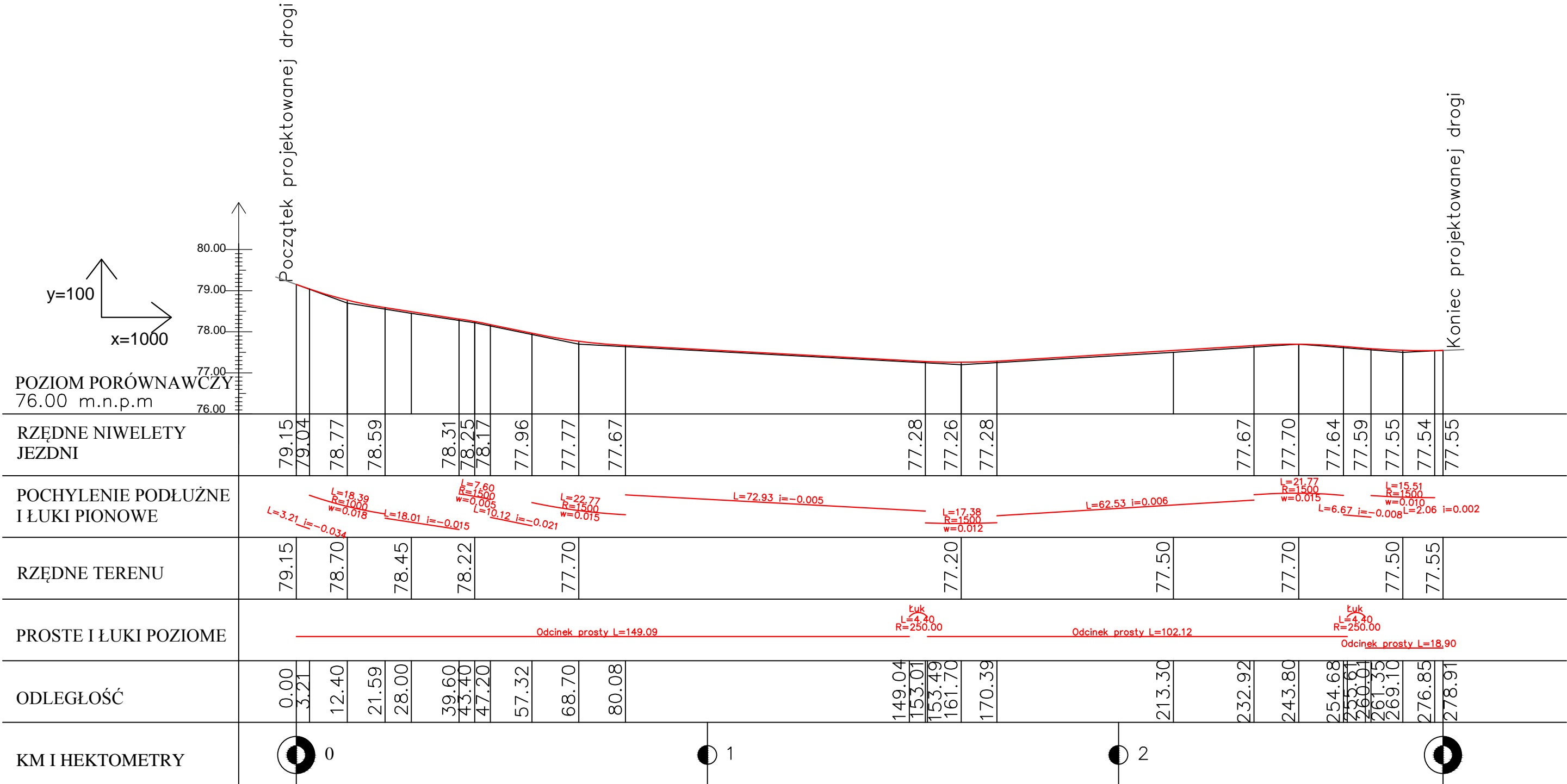
gr. 14cm

Uwaga!

- wymiary na rysunku podano w [cm];
- przedstawiony na rysunku przekrój przedstawia rozwiązanie dla szerokości poboczy po obu stronach wynoszących 75cm. Rozwiązanie to należy dostosować do innych szerokości przedstawionych na Planie sytuacyjnym - rysunku D-1 z zachowaniem warstw konstrukcyjnych i spadków;
- w przypadku stwierdzenia dobrego stanu podbudowy istniejącej jeźni, po odpowiednim jej oczyszczeniu i zagęszczeniu, można ją pozostawić i wykonać na niej projektowane projektowane warstwy konstrukcji.


www.intecplan.com.pl

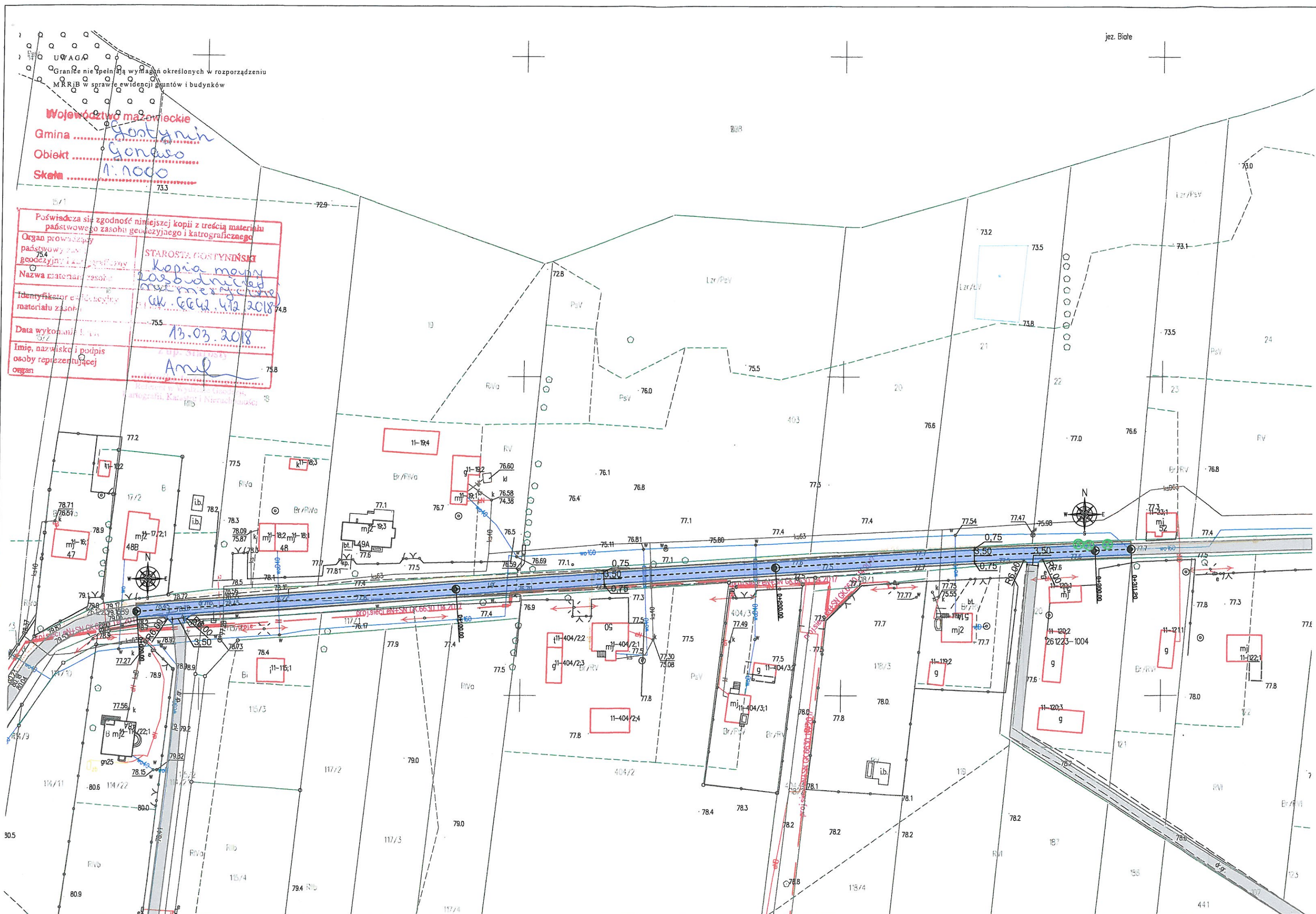
Temat:	Przebudowa drogi gminnej na terenie miejscowości Gorzewo - I etap		
Inwestor:	Wójt Gminy Gostynin ul. Rynek 26 09-500 Gostynin		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w specj. inżynierjno- drogowej MAZ/0202/PBD/17		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Miejscowość: Gorzewo Nr działki: 105/5 Obręb: 0011 Gorzewo	Nr rys. D-2	
Nazwa rysunku:	Przekrój konstrukcyjny drogi		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
IV. 2018r.	A4	1:25



LEGENDA

- RZĘDNA NIWELETY ISTNIEJACEJ JEZDNI
- RZĘDNA NIWELETY PROJEKTOWANEJ JEZDNI
- RZĘDNA NIWELETY ISTNIEJĄCEJ JEZDNI POZA OBSZAREM OPRACOWANIA

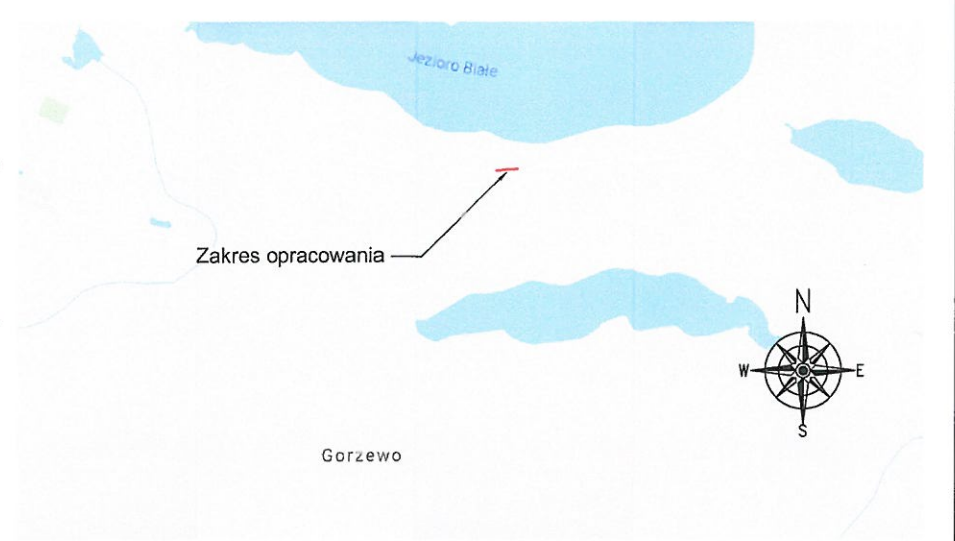
Temat:		Przebudowa drogi gminnej na terenie miejscowości Gorzewo - I etap	
Inwestor:		Wójt Gminy Gostynin ul. Rynek 26 09-500 Gostynin	
Projektant:		mgr inż. Marek Krawczyk w specj. inżynierjno- drogowej MAZ/0202/PBD/17	
Branża:		drogowa	
Lokalizacja:		Miejscowość: Gorzewo Nr działki: 105/5 Obręb: 0011 Gorzewo	Nr rys. D-3
Nazwa rysunku:		Niweleta drogi	
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
IV. 2018r.	297x500mm	1:100/1:1000



Województwo mazowieckie
Gmina
Obiekt
Skala
Granice nie spełniają wymagań określonych w rozporządzeniu
MKRJB w sprawie ewidencji gruntów i budynków

Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
Organ prowadzący
państwowy zasob
geodezyjny i kartograficzny
Nazwa materiału zasobu
Identyfikator ewidencyjny
materiału zasobu
Data wykonania
Imię, nazwisko i podpis
osoby reprezentującej
organ

STAROSTA GOSTYNIN
Kopia mapy
z zasobu państwowego
geodezyjnego i kartograficznego
C.K. 6642.412.2018
13.03.2018
Z up. Starosta
Amel



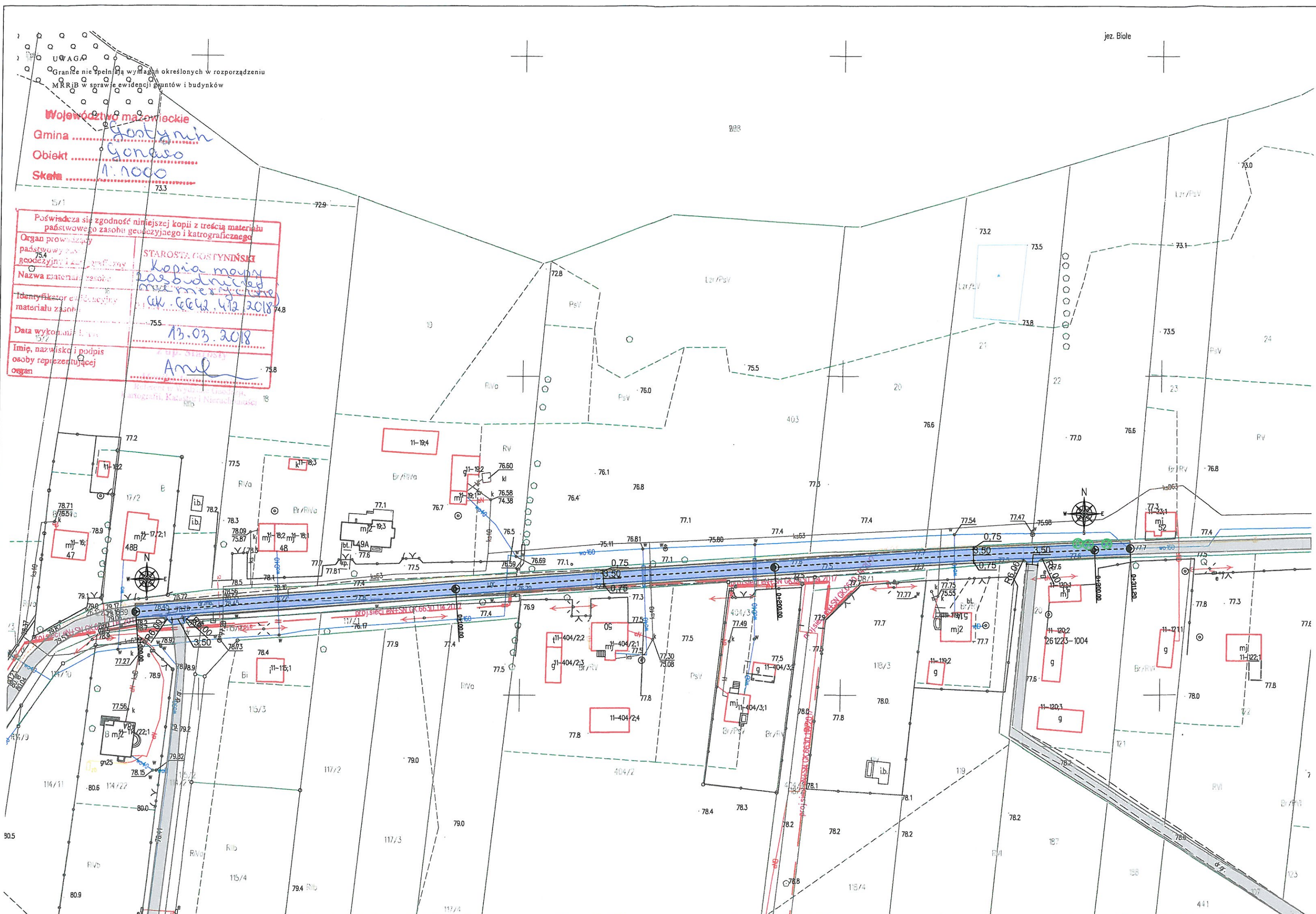
LEGENDA:

- Proj. jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego
- Istn. jezdnia o nawierzchni nieutwardzonej
- Proj. pobocze utwardzone
- Kolizja z istniejącym zadrzewieniem

GMINA GOSTYNIN
ul. Rynek 26, 09-500 Gostynin
NIP 971-065-94-40
REGON 611015922

Z up. Wójta
Andrzej Karol Szwed
Zastępca Wójta
www.intecplan.com.pl

Temat:	Przebudowie drogi gminnej na terenie miejscowości Gorzewo		
Inwestor:	Gmina Gostynin ul. Rynek 26 09-500 Gostynin		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w spec. inżynierjno- drogowej MAZ/0202/PBD/17		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Miejscowość: Gorzewo Nr działki: 105/5 Obręb: 0011	Nr rys. D-1	
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
IV. 2018r.	297x 550mm	1:1000

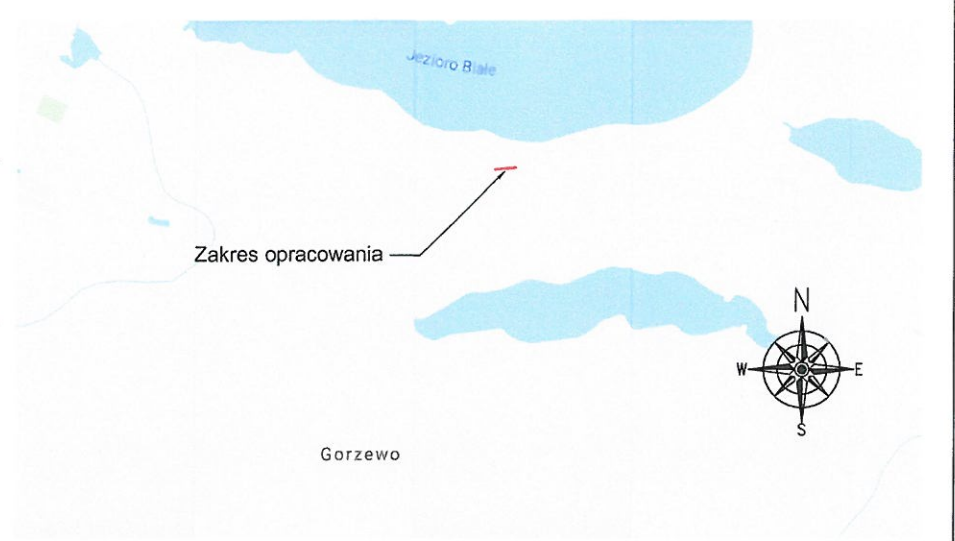


UWAGA
Granice nie spełniają wymagań określonych w rozporządzeniu
MRRiB w sprawie ewidencji gruntów i budynków

Województwo mazowieckie
Gmina Gostynin
Obiekt Gorzewo
Skala 1:1000

Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA GOSTYŃSKI
Nazwa materiału zasobu	Kopia mapy 2025-01-01
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	AK. 6642.412.2018
Data wykonania kopii	13.03.2018
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Amel



LEGENDA:

- Proj. jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego
- Istn. jezdnia o nawierzchni nieutwardzonej
- Proj. pobocze utwardzone
- Kolizja z istniejącym zadrzewieniem

Ugotowano przyjacielu.
16.04.18

ZAKŁAD KOMUNALNY
w SOLCU Sp. z o.o.
09-500 GOSTYNIN
tel.: 024 235 30 91
NIP: 971-069-73-92

Marcincho Sylwia

www.intecplan.com.pl

Temat:	Przebudowie drogi gminnej na terenie miejscowości Gorzewo		
Inwestor:	Gmina Gostynin ul. Rynek 26 09-500 Gostynin		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w specj. inżynieryjno- drogowej MAZ/0202/PBD/17		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Miejscowość: Gorzewo Nr działki: 105/5 Obręb: 0011	Nr rys. D-1	
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
IV. 2018r.	297x 550mm	1:1000

Płock, 30 kwietnia 2018r.



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci Stacjonarnej
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. 1-go Maja 7, 09-400 Płock
tel. 24 266 48 94
www.hurt-tp.pl

IN-TEC-PLAN
ul.Fabryczna 3
09-540 Sanniki

Numer pisma: 22846/TTISILU/P/2018
Temat: uzgodnienie przebudowy drogi gminnej

Szanowni Państwo !

w odpowiedzi na wniosek w sprawie przebudowy drogi gminnej nr 140206W w miejscowości Gorzewo (działka nr ewid.105/5) na terenie gminy Gostynin działając stosownie do postanowień art. 5 ust.1 pkt 9 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2016r.,poz. 290 ze zm.) informuje, że uzgadniam przebudowę drogi gminnej pod warunkiem zachowania następujących rozwiązań technicznych, dotyczących sposobu zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych (zgodnie z załączoną mapą, stanowiącą załącznik do pisma):

1. Istniejącą sieć telefoniczną na odcinku oznaczonym na mapie A-B należy na etapie wykonywania prac ziemnych odkopać i przełożyć lokalizując min.0,3m od krawędzi projektowanej nawierzchni asfaltowej oraz zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami ochronnymi grubościennymi dwudzielnymi fi110mm.
2. Istniejącą sieć telefoniczną pod projektowaną drogą (przejście poprzeczne) należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami ochronnymi grubościennymi dwudzielnymi fi110mm.
 - wrysować na mapie rury ochronne na sieci telefonicznej
3. Przed przystąpieniem do prac ziemnych, należy wykonać wykopy kontrolne w celu lokalizacji istniejącej sieci telefonicznej, prace ziemne w sąsiedztwie sieci telefonicznej prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego.
4. W przypadku uszkodzenia istniejącej sieci telefonicznej na etapie wykonywania prac ziemnych:
 - kabli telefonicznych - należy wykonać wstawki kablowe, odcinki montażowe dla uszkodzonych kabli zostaną przedstawione przez pracownika Orange Polska S.A.
 - koszt naprawy uszkodzonych odcinków sieci telefonicznej ponosi wykonawca robót
5. W przypadku braku możliwości zabezpieczenia należy złożyć wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę.
6. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864).
7. Informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta lub na etapie realizacji zadania zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL oraz uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) sposób zabezpieczenia lub przebudowy.
8. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz warunkami technicznymi pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych OPL.

9. Koszty zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor.
10. **W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL na zasadach przewidzianych w przepisach prawa między innymi w przepisach art. 415, 435, 361 oraz 363 Kodeksu Cywilnego, obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**
- Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.**
11. Roboty budowlano-montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym do tych robót z udokumentowanym doświadczeniem oraz posiadającej certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych.
12. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne, pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Na podstawie złożonego wniosku o nadzór OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego, odbiorów końcowych, wzór wniosku o nadzór właścicielski oraz cennik tych usług wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekondzior.
13. **Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania!**

Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Wniosek należy kierować na adres :

Orange Polska S.A., Obsługa Techniczna Klienta Centrum, Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Warszawie ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa

W przypadku rozpoczęcia prac zabezpieczających sieć optotelekomunikacyjną o terminie rozpoczęcia prac należy dodatkowo dokonać powiadomienia z wyprzedzeniem 34 dni robocze, poprzez wysłanie wniosku na adres:

Orange Polska S.A., Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Dział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych, Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a, 10-449 Olsztyn,

e-mail: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót;
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów;
- harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac;
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę);
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany. Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

14. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w wydanym uzgodnieniu na co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem wraz z przekazaniem kompletnej dokumentacji powykonawczej (wersja papierowa + CD).
15. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL.
16. **Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.**

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze OPL zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac;
- prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL;
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w niniejszym uzgodnieniu oraz na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

➤ **Sprawę prowadzi Marek Łakomy tel. 501 125 363**

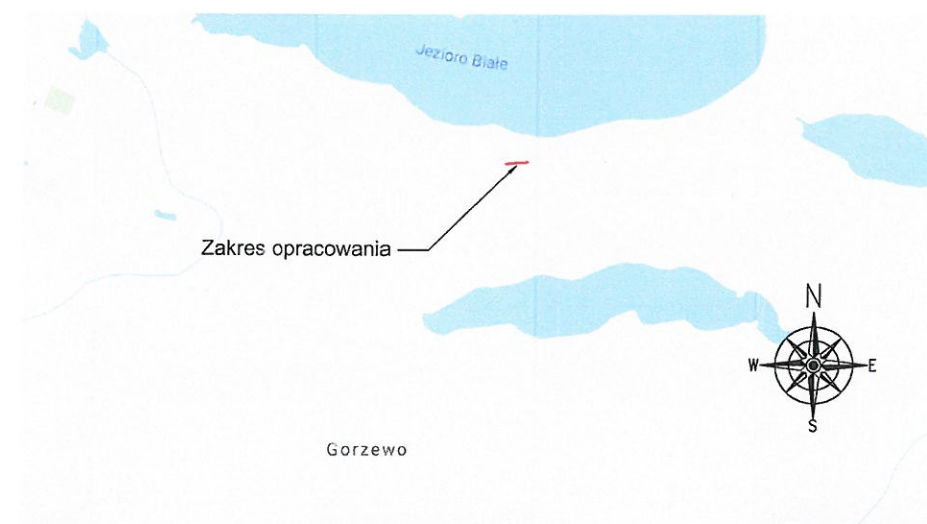
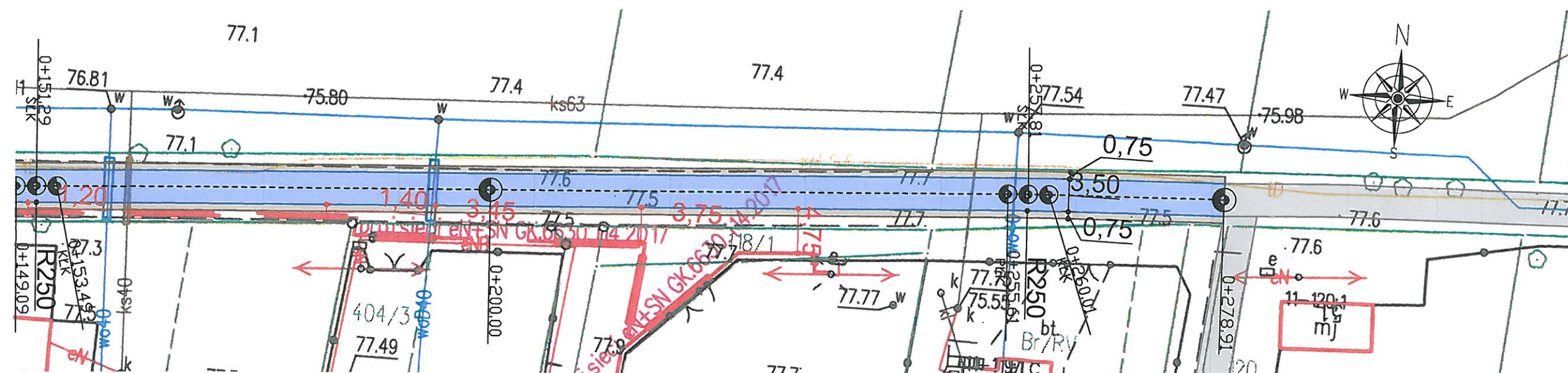
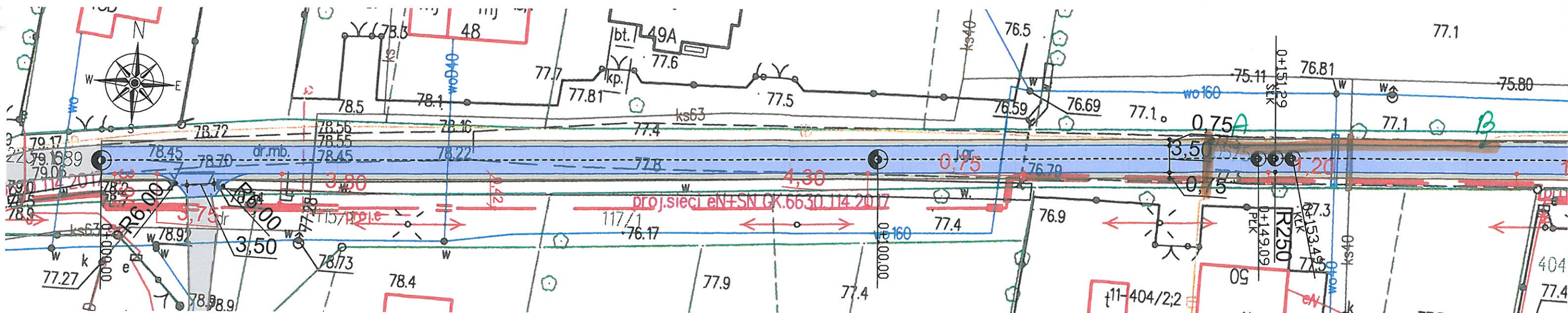
Z poważaniem

Łakomy Marek


Starszy Specjalista

Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi

Załączniki: 1. mapa

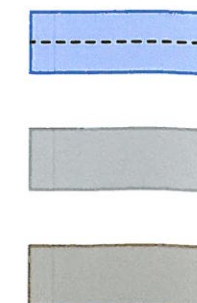


LEGENDA:

Proj. jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego


Istn. jezdnia o nawierzchni nieutwardzonej

Proj. pobocze utwardzone



Orange Polska
Zarządzanie Zasobami Sieci IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. Okoniowa 16, 91-496 Łódź
Zatwierdzenie do projektu
nr 22846/17/15/14/P/2018
z dnia 30.04.2018

www.intecplan.com.pl

Temat:	Przebudowa drogi gminnej na terenie miejscowości Gorzewo - I etap		
Inwestor:	Gmina Gostynin ul. Rynek 26 09-500 Gostynin		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w specj. inżynierino- drogowej MAZ/0202/PBD/17		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Miejscowość: Gorzewo Nr działki: 105/5 Obręb: 0011 Gorzewo		Nr rys. D-1
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
IV. 2018r.	297x 550mm	1:1000



DP.5183.198.2018.AT

IN-TEC - Plan

ul. Fabryczna 3, 09-540 Sanniki

Dotyczy: planowanego przedsięwzięcia pt.: „Przebudowa drogi gminnej na terenie miejscowości Gorzewo”.

Odpowiadając na wystąpienie z dnia 03.07.2018 r. (data wpływu do WUOZ w Warszawie: 05.07.2018 r.), przekazane następnie do właściwej terytorialnie Delegatury w Płocku (data wpływu: 09.07.2018 r.) wniesione przez Pana Marka Krawczyka, reprezentującego firmę F.I.B. IN-TEC - Plan z siedzibą w Sannikach, ul. Fabryczna 3 - działającego w imieniu Gminy Gostynin (na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Wójta Gminy Gostynin z dn. 26.03.2018 r. - stanowiącego załącznik do wniosku) - w sprawie o wydanie opinii konserwatorskiej do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla planowanego przedsięwzięcia pt.: „Przebudowa drogi gminnej na terenie miejscowości Gorzewo - I etap”, na działce o nr ewid. 105/5, obręb 0011 Gorzewo, jednostka ewid. 140402_2 Gostynin - niniejszym informuję, że bezpośrednio w pasie zajęcia pod przedmiotową inwestycję nie występują obiekty zabytkowe ani też stanowiska archeologiczne podlegające ochronie konserwatorskiej na mocy ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz.U. z 2017 r., poz. 2187 ze zm.).

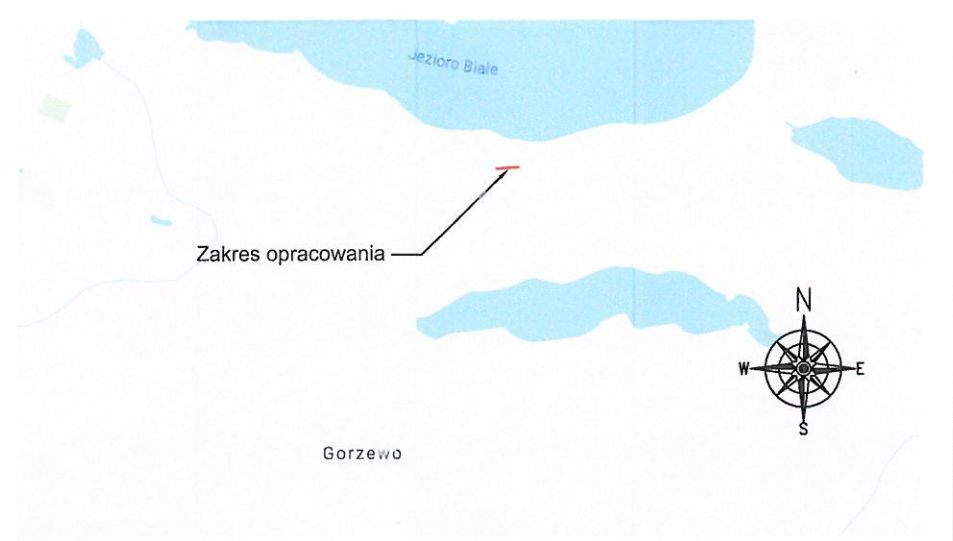
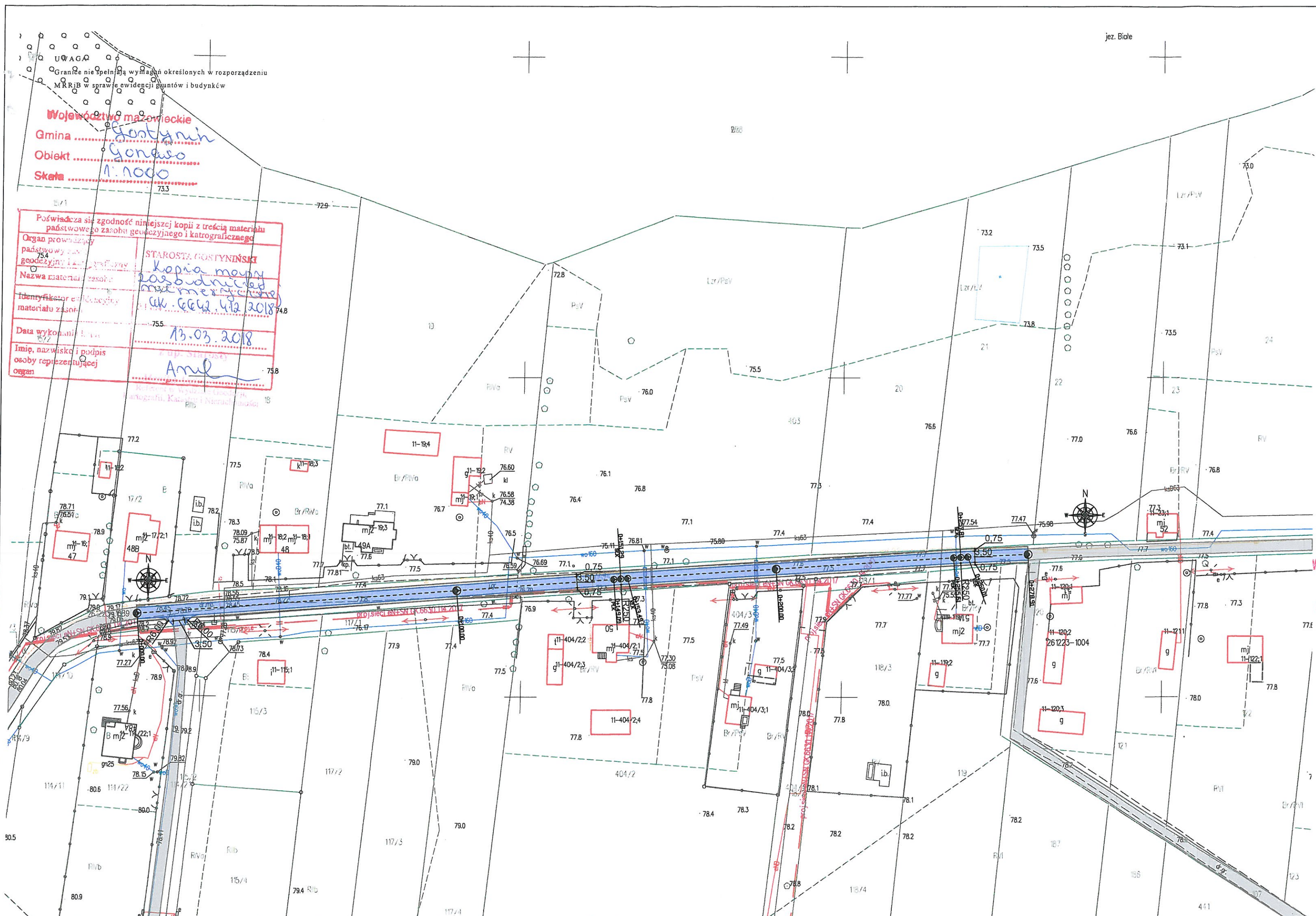
W związku z powyższym - działając na podstawie art. 27 ustawy jw. oraz art. 11d. ust. 1, pkt 8 lit. f ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1496) - **pozytywnie opiniuje:** „Przebudowę drogi gminnej na terenie miejscowości Gorzewo - I etap”, na działce o nr ewid. 105/5, obręb 0011 Gorzewo - zgodnie z rysunkiem nr D-1 Planu sytuacyjnego, stanowiącego załącznik do wniosku - projektant: mgr inż. Marek Krawczyk, IV.2018 **i dopuszczam do jej realizacji bez uwag i warunków ze stanowiska konserwatorskiego.**

Realizacja przedmiotowej inwestycji drogowej nie wymaga uzyskania pozwolenia konserwatorskiego.

Z up. Mazowieckiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków
Andrzej Tucholski
Andrzej Tucholski
gł. specjalista ds. zabytków archeologicznych

Otrzymują:

1. Adresat - jako pełnomocnik Gminy Gostynin.
Adres do korespondencji: Janów 43d, 96-512 Młodzieszyn.
2. A/a..



LEGENDA:

- Proj. jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego
- Istn. jezdnia o nawierzchni nieutwardzonej
- Proj. pobocze utwardzone

UWAGA
Granice nie spełniają wymagań określonych w rozporządzeniu MKRJB w sprawie ewidencji punktów i budynków

Województwo mazowieckie
Gmina
Obiekt
Skala 1:1000

Poswiadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

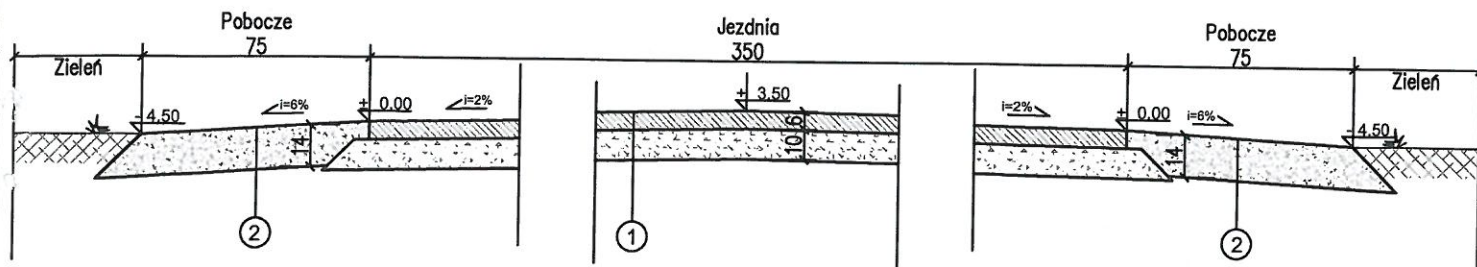
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny
Nazwa materialu zasobu
Identyfikator ewidencyjny materialu zasobu
Data wykonania
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

STAROSTA GOSTYŃSKI
Kopia mapy
zobowiązanej
do ewidencji
AK. 6642.412.2018
13.03.2018
Z up. Starosty
Amel

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW
w Warszawie
DELEGATURA W PŁOCKU
09-400 Płock, ul. Zduńska 13A
tel. 262 76 71, fax 262 75 58

Zaopiniowano
DP 5183.198.2018
z dn. 19.07.2018
Z up. Mazowieckiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków
Andrzej Tucholski
gl. specjalista ds. zabytków archeologicznych

Temat: Przebudowa drogi gminnej na terenie miejscowości Gorzewo - I etap	
Inwestor: Wójt Gminy Gostynin ul. Rynek 26 09-500 Gostynin	
Projektant: mgr inż. Marek Krawczyk w spec. inżynierjno-drogowej MAZ/0202/PBD/17	
Branża: drogowa	
Lokalizacja: Miejscowość: Gorzewo Nr działki: 105/5 Obręb: 0011 Gorzewo	Nr rys. D-1
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny	
data: IV. 2018r.	format rys. 297x 550mm
skala rys. 1:1000	nr strony



1

WARSTWA ŚCIERALNA NAWIERZCHNI gr. 6cm

Beton asfaltowy AC16S

WARSTWA PODBUDOWY

Kruszywo łamane słab. mechanicznie
frakcji 0/63mm gr. 10cm

2

NAWIERZCHNIA


Kliniec 5/20mm

gr. 14cm

Uwaga!

- wymiary na rysunku podano w [cm];
- przedstawiony na rysunku przekrój przedstawia rozwiązanie dla szerokości poboczy po obu stronach wynoszących 75cm. Rozwiązanie to należy dostosować do innych szerokości przedstawionych na Planie sytuacyjnym - rysunku D-1 z zachowaniem warstw konstrukcyjnych i spadków;
- w przypadku stwierdzenia dobrego stanu podbudowy istniejącej jeźni, po odpowiednim jej oczyszczeniu i zagęszczeniu, można ją pozostawić i wykonać na niej projektowane projektowane warstwy konstrukcji.

www.intecplan.com.pl

Temat:	Przebudowa drogi gminnej na terenie miejscowości Gorzewo - I etap		
Inwestor:	Wójt Gminy Gostynin ul. Rynek 26 09-500 Gostynin		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w specj. inżynieryjno- drogowej MAZ/0202/PBD/17		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Miejscowość: Gorzewo Nr działki: 105/5 Obręb: 0011 Gorzewo		Nr rys. D-2
Nazwa rysunku:	Przekrój konstrukcyjny drogi		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
IV. 2018r.	A4	1:25