



P R O J E K T T E C H N I C Z N Y

Przedmiot opracowania	Przebudowa drogi wewnętrznej na terenie miejscowości Osiny			
Inwestor:	Gmina Gostynin Ul. Rynek 26 09-500 Gostynin			
Adres Inwestycji:	Osiny Obręb 0029 Osiny, nr ewid: 362/2			
Autorzy				
Branża	Projektant	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	mgr inż. Marek Krawczyk	inżynierska drogowa	MAZ/0202/PBD/17	
		EGZ nr 1.		

Kwiecień, 2018r.

Spis treści

Strona tytułowa	1
Spis treści	2
Oświadczenie projektanta	3
Uprawnienia budowlane i izba inżyniera projektanta	4
Opis techniczny	7
<u>Rysunki</u>	
D-1 Plan sytuacyjny	12
D-2 Przekrój konstrukcyjny drogi	13
D-3 Niweleta drogi	14
<u>Uzgodnienia</u>	
Urząd Gminy Gostynin – uzgodnienie geometrii	15

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że projekt „Przebudowa drogi wewnętrznej na terenie miejscowości Osiny”

Lokalizacja:

Miejscowość Osiny,

Nr. działki ewid. 362/2 obręb 0029 Osiny,

gmina Gostynin, powiat gostyniński, woj. mazowieckie.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Podstawa prawna: zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane, po zmianach wprowadzonych Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. p zmianie Ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. 2013 poz. 1409 tekst jednolity z późniejszymi zmianami)

Projektant:

.....
mgr inż. Marek Krawczyk
w specj. inżynierji drogowej
MAZ/0202/PBD/17



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 429 /17/D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Marek Krawczyk
ur. dnia 26 kwietnia 1977 roku w Gostyninie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0202/PBD/17
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

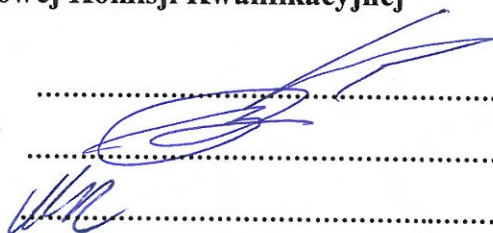
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

**Panu mgr inż. Markowi Krawczyk
ur. dnia 26 kwietnia 1977 roku w Gostyninie**

**numer ewidencyjny MAZ/0202/PBD/17
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka

.....
.....
.....



Otrzymują:

1. Pan Marek Krawczyk
ul. Wólczyńska 39
09-540 Sanniki
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-G5T-K3I-G3P *

Pan MAREK KRAWCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/0211/06
adres zamieszkania ul. WÓLCZYŃSKA 39, 09-540 SANNIKI
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-31 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- 1.1. Zlecenie Inwestora
- 1.2. Mapa zasadnicza w skali 1:1000
- 1.3. Rozpoznanie terenu i pomiary uzupełniające wykonane przez autora niniejszego opracowania

2. STAN ISTNIEJĄCY.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Osiny. Droga ta jest drogą wewnętrzną. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie gostyńskim, gminie Gostynin, na terenie miejscowości Osiny, na działkach zgodnie z obszarem zaznaczonym na załączniku graficznym.

Przedmiotowa droga na rozpatrywanym odcinku stanowi obiekt budowlany o nawierzchni z kruszywa łamanego na podbudowie z kruszywa łamanego, która w okolicy 185m przechodzi w jezdnię o nawierzchni brukowej. Szerokość istniejącej jezdni jest nieregularna, waha się od ok. 2,0m do ok. 3,5m. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, materiały budowlane, z których została wykonana, uległy odkształceniom i degradacji.

Wody deszczowe w rejonie drogi wnikają w podłoże ziemne pasa drogowego.

Tereny przyległe do pasa drogowego to w większości działki prywatne.

W strefie drogi objętej opracowaniem brak jest pionowego i poziomego oznakowania - organizującego ruch kołowy i pieszy w rejonie opracowania.

W rejonie objętym opracowaniem nie występuje infrastruktura techniczna.

3. ZAKRES OPRACOWANIA.

Niniejszy projekt techniczny obejmuje swym zakresem wykonanie przebudowy drogi wewnętrznej na odcinku o długości 296,97m. Nawierzchnię odcinka należy wykonać jako asfaltową.

- dla drogi o istniejącej dotąd nawierzchni mineralnej- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego na warstwie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.
- dla poboczy - wykonanie nawierzchni z kłińca.

Przyjęte rozwiązanie zakłada wykonanie nawierzchni drogi jak dla drogi o kategorii ruchu KR1 i nawierzchni podatnej.

Powierzchnia działki na długości przebudowywanego odcinka wynosi 3346,45m². Po wykonaniu przebudowy, powierzchnia utwardzona działki na długości przebudowywanego odcinka wynosć będzie ok. 1337,04m², co stanowić będzie około 39,95% powierzchni działki. Pozostałą część działki stanowić będzie powierzchnia biologicznie czynna.

Odwodnienie nawierzchni drogi przewiduje wyprowadzenie wody opadowej poprzez spadki poprzeczne i podłużne elementów na pobocza i tereny zielone pasa drogowego, gdzie będą

wchłanianie przez grunt w obrębie pasa drogowego. Planowane przedsięwzięcie w żaden sposób nie wpłynie na stosunki wodne.

Powyższe rozwiązania zgodne są z ustaleniami projektowymi dokonanymi z Inwestorem - oraz wymogami norm technicznych.

Projektowana inwestycja nie powoduje zmian w środowisku naturalnym a w rejonie robót nie ma obiektów zabytkowych i podlegających ochronie. Ponadto, inwestycja w żaden sposób nie narusza przepisów odnoszących się do Dolina Skrwy Lewej, o numerze referencyjnym Centralnego Rejestru Form Ochrony Przyrody: PL.ZIPOP.1393.OCHK.248.

4. LOKALIZACJA OBIEKTU.

Objęty opracowaniem teren przebudowy drogi wewnętrznej na całym odcinku wpisuje się w przebieg istniejącego pasa drogowego.

Projektowana przebudowa drogi wpisana jest również komunikacyjnie w istniejący w jej rejonie układ ciągów drogowych.

Przebieg trasy komunikacyjnej w powiązaniu z istniejącym w jej sąsiedztwie układem drogowym i przyjętym rozwiązaniem - podano na planie sytuacyjnym niniejszego opracowania projektu drogowego.

5. TRASA, NIWELETA, PRZEKRÓJ POPRZECZNY.

Przedmiotowa droga wewnętrzna objęta opracowaniem przebudowy przewidziana została w odniesieniu do pasa drogowego i niwelety podłużnej terenu oraz istniejącej drogi w obrębie opracowania. Przekroje poprzeczne przewidziano jako daszkowe.

Trasę poprowadzono głównie na odcinkach prostoliniowych - co uwidoczniono w części graficznej projektu, gdzie podano parametry techniczne w/w odcinków. Łuki przewidziano w odniesieniu do istniejących łuków oraz psa drogowego o wartościach promieni wewnętrznych łuków dostosowanych do klasy drogi i sytuacji w terenie.

Niweletę podłużną ulicy przewidziano w spadkach odpowiadających spadkom istniejącego terenu, nawiązując do możliwości zjazdu do posesji - oraz terenu, dążąc do stworzenia właściwych warunków odwodnienia tak nawierzchni jak i terenu otaczającego.

Przekrój poprzeczny nawierzchni dostosowano do wymogów normatywnych i ustaleń roboczych z Inwestorem. Przebudowywana droga ma stałe parametry techniczne dotyczące szerokości jezdni, która to wynosi 3,5m.

Spadki poprzeczne nawierzchni drogi przewidziano o wartości 2%, drogę projektuje się o spadkach daszkowych. Spadki poboczy projektuje się o wartości 6% skierowane przeciwnie do jezdni. Jeśli jest to wymuszone sytuacją w terenie, spadki te można dostosować do zastanej sytuacji, jednakże muszą one odpowiadać warunkom technicznym.

Wykonanie drogi i poboczy należy poprzedzić odpowiednimi rozbiórkami, korytowaniem i zagęszczeniem podłoża.

6. NAWIERZCHNIA DROGI

Zgodnie z ustaleniami dotyczącymi konstrukcji nawierzchni drogi dokonany z Inwestorem – na drodze odbywał się będzie ruch lekki, związany głównie z dojazdem do posesji.

Zaprojektowano nawierzchnię drogi jako nawierzchnię z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna nawierzchni - grubości 6cm z betonu asfaltowego AC16S wg PN-EN 13108-21;
- warstwa podbudowy - grubości 10cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o granulacji 0/63mm.

W przypadku stwierdzenia dobrego stanu podbudowy istniejącej jezdni, po odpowiednim jej oczyszczeniu i zagęszczeniu, można ją pozostawić i wykonać na niej projektowane warstwy konstrukcji.

7. POBOCZA.

Zaprojektowano nawierzchnię poboczy jako nawierzchnię z kłirca:

- warstwa nawierzchni - grubości 14cm z kłirca falkji 5/20mm;

Pobocza należy wykonać jako stabilizowane. Przewidywane roboty drogowe w strefie poboczy należy poprzedzić wykonaniem ich oczyszczenia, ścięciem miejsc zawyżonych i zasypaniem zagłębień, wyrównując (plantując) powierzchnię poboczy do wymaganego spadku poprzecznego i wywoząc nadmiar ścińki na odkład. Pobocza należy wykonać jako obustronne o szerokości 0,5m, jak zaznaczono to na planie sytuacyjnym.

8. ODWODNIENIE.

Odwodnienie nawierzchni drogi przewiduje wyprowadzenie wody opadowej poprzez spadki poprzeczne i podłużne elementów na pobocza i tereny zielone pasa drogowego, gdzie będą wchłaniane przez grunt w obrębie pasa drogowego. Planowane przedsięwzięcie w żaden sposób nie wpłynie na stosunki wodne.

9. ZIELEŃ.

W ramach robót wykończeniowych należy wykonać tereny zielone w postaci trawników. Teren przeznaczony do zakładania trawników należy oczyścić z resztek budowlanych, chwastów i innych zanieczyszczeń.

Trawniki proponuje się wykonać siewem, jako trawniki łąkowe. Dobór mieszanki traw zostawia się wykonawcy, jednakże jego propozycja musi być uprzednio zaakceptowana przez inwestora.

W trakcie robót nie przewiduje się wycinki drzew.

W trakcie realizacji robót należy bezwzględnie zabezpieczyć istniejące drzewa przed bezpośrednimi uszkodzeniami (otarciami kory, połamaniem gałęzi itp.), spowodowanymi

działaniem sprzętu mechanicznego. Roboty ziemne w bliskiej odległości drzew należy wykonać ręcznie zachowując szczególną ostrożność, aby nie uszkodzić ich systemów korzeniowych.

10. KOLIZJE Z INFRASTRUKTURĄ.

Na terenie planowanej inwestycji nie występuje infrastruktura techniczna związana z sieciami.

11. CHARAKTERYSTYKA RUCHU.

Na drodze objętej niniejszym opracowaniem odbywać się będzie ruch kołowy i pieszy.

Ruch samochodów sprowadzać się będzie do pojazdów osobowych, dostawczych, sporadycznie ciężarowych, autobusów oraz ciągników i maszyn.

Ruch pieszy odbywał będzie się po projektowanych poboczach.

Dla takiego właśnie obciążenia ruchem przewidziano nawierzchnię drogi.

12. STAN TERENOWO - PRAWNY.

Projektowane zadanie inwestycyjne nie wykracza poza linie istniejącego pasa drogowego - nie powodując tym samym potrzeby zajmowania terenów nie będących własnością Inwestora - i dokonywania ich wykupu.

Roboty budowlane drogowe przebudowy drogi realizowane będą na działce stanowiącej własność inwestora

13. NAWIĄZANIE ROBÓT - ODDZIAŁYWANIE OBIEKTU.

W celu prawidłowego wysokościowego wykonania nawierzchni drogi jak i robót ziemnych – przed ich realizacją należy skontaktować się z właściwą jednostką geodezyjną, która poda wysokość repera sieci państwowej, do którego należy dowiązać przewidywane poziomy. Przewidywane wysokości należy powiązać z istniejącymi niwelacyjnie.

Planowane zamierzenie nie wpłynie negatywnie na środowisko jak również nie pogorszy jego walorów krajobrazowych i ekologicznych.

14. UWAGI KOŃCOWE.

Całość robót należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych”, obowiązującymi normami i przepisami oraz warunkami BHP.

Przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych należy skutecznie zabezpieczyć wszystkie istniejące urządzenia sieci uzbrojenia terenowego przed uszkodzeniem bądź zniszczeniem - jak również w celu właściwego wykonania robót drogowych.

Prowadzone roboty ziemne należy w strefie istniejącego uzbrojenia poprzedzić wykopami kontrolnymi, które w sposób jednoznaczny zlokalizują urządzenia w terenie.

Wszelkie różnice stanu istniejącego od przewidywanego należy bezpośrednio korygować w porozumieniu z projektantem a przed zasypaniem robót – zgłosić do właściwego branżowo odbioru

technicznego i geodezyjnego.

Należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach projektowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej.

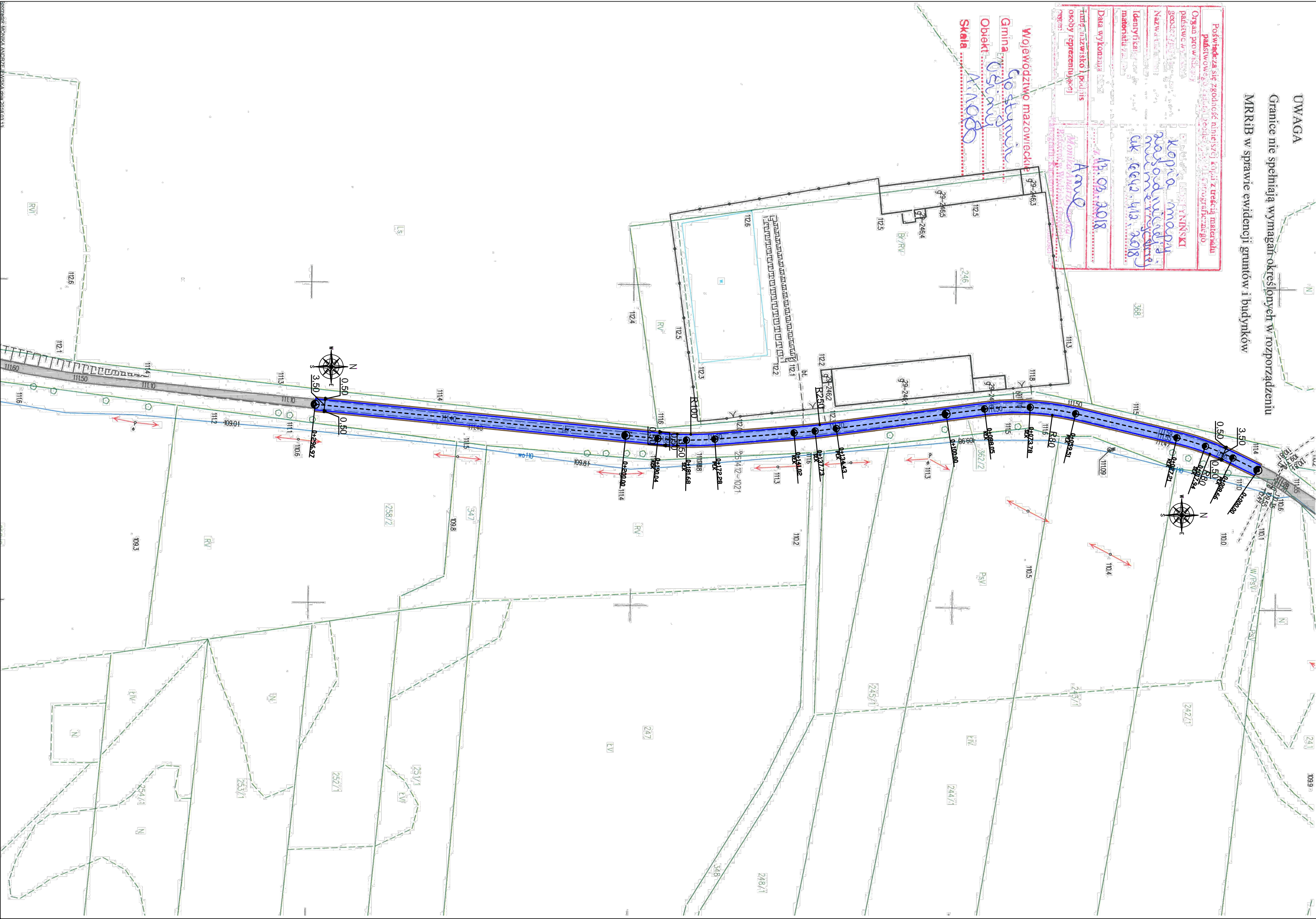
Zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z projektantem i nadzorem technicznym instytucji uzgadniających.

W strefie ewentualnie istniejących i nie uwidoczniionych na planie urządzeń uzbrojenia terenowego – należy dokonać ich zabezpieczenia w sposób podany w uzgodnieniach branżowych.

Wszystkie te prace należy wykonać przed przystąpieniem do realizacji właściwych robót drogowych, przestrzegając wytycznych wykonawczych – w porozumieniu z nadzorem technicznym instytucji uzgadniających i Inwestora robót.

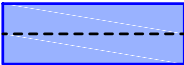
Niniejszy projekt techniczny spełnia wymagania obowiązujących przepisów i warunków technicznych.

O P R A C O W A Ł



LEGENDA:

Proj. jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego



Istn. jezdnia o nawierzchni nieutwardzonej




Proj. pobocze utwardzone

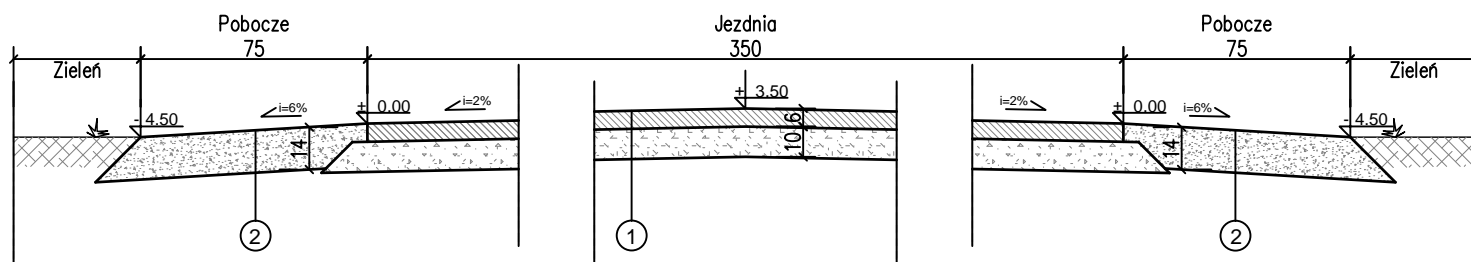


UWAGA
Granice nie spełniają wymagań określonych w rozporządzeniu MRRIb w sprawie ewidencji gruntów i budynków

Poświadczam, że zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego, z którego jest on sporządzony, potwierdzam (z wyjątkiem przypadku, gdy jest to kopia materiału państwowego).	
Organ prowadzący ewidencję	INSTRUMENTALNY
Państwo w którym jest to kopia	POLSKA
Geodezyjny numer działki	362/2
Nazwa nieruchomości	Kopie mapy podziemiej
Identyfikacja materiału	uk. 6642.418.2018
Data wykonania	13.03.2018
Imię i nazwisko i podpis osoby reprezentującej	Anne

Województwo mazowieckie
Gmina Gostynin
Obiekt Osiny
Skala 1:1000

Temat:	Przebudowa drogi wewnętrznej na terenie miejscowości Osiny		
Inwestor:	Gmina Gostynin ul. Rynek 26 09-500 Gostynin		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w spec. inżynieryjno- drogowej MAZ/0202/PBD/17		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Miejscowość: Osiny Nr działki: 362/2 Obręb: 0029 Osiny	Nr rys. D-1	
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
IV. 2018r.	297x 550mm	1:1000



1

WARSTWA ŚCIERALNA NAWIERZCHNI gr. 6cm
 Beton asfaltowy AC16S
 WARSTWA PODBUDOWY
 Kruszywo łamane stab. mechanicznie
 frakcji 0/63mm gr. 10cm


2

NAWIERZCHNIA
 Kliniec 5/20mm gr. 14cm

Uwaga!

- wymiary na rysunku podano w [cm];
 - w przypadku stwierdzenia dobrego stanu podbudowy istniejącej jeźni, po odpowiednim jej oczyszczeniu i zagęszczeniu, można ją pozostawić i wykonać na niej projektowane warstwy konstrukcji.

www.intecplan.com.pl

Temat:	Przebudowa drogi wewnętrznej na terenie miejscowości Osiny		
Inwestor:	Gmina Gostynin ul. Rynek 26 09-500 Gostynin		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w specj. inżynieryjno- drogowej MAZ/0202/PBD/17		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Miejscowość: Osiny Nr działki: 362/2 Obręb: 0029 Osiny	Nr rys. D-2	
Nazwa rysunku:	Przekrój konstrukcyjny drogi		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
IV. 2018r.	A4	1:25



LEGENDA:

Proj. jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego

Istn. jezdnia o nawierzchni nieutwardzonej

Proj. pobocze utwardzone

GMINA GOSTYNIN
ul. Rynek 26, 09-500 Gostynin
NIP 971-065-94-40
REGON 611015922

Z up. Wójta
Andrzej Katarzyna Szyszka
Zastępca Wójta

www.intecplan.com.pl

Temat:		Przebudowa drogi gminnej na terenie miejscowości Osiny	
Inwestor:		Gmina Gostynin ul. Rynek 26 09-500 Gostynin	
Projektant:		mgr inż. Marek Krawczyk w spec. inżynierino- drogowej MAZ/0202/PBO/17	
Branża:		drogowa	
Lokalizacja:		Miejscowość: Osiny Nr działki: 262/2 Obręb: 0029 Osiny	Nr rys. D-1
Nazwa rysunku:		Plan sytuacyjny	
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
IV. 2018r.	297x 550mm	1:1000

UWAGA
Granice nie spełniają wymagań określonych w rozporządzeniu MRRIb w sprawie ewidencji gruntów i budynków

Poświadczam, że zgodność niniejszej kopii z oryginałem materiałów państwowych, w tym z urzędem właściwym do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę.	
Oryginał projektu w skali 1:1000	YNNSKI
Geodeta: Marek Krawczyk	
Nazwa: Kopia mapy rozdzielczej	
Identyfikator: 10.09.2018	
Materialność: 10.09.2018	
Data wykonania: 10.09.2018	
Indeks nazwiska i podpis osoby reprezentującej:	

Województwo mazowieckie
Gmina Gostynin
Osiny
Obiekt: Skala: 1:1000

