

SPIS TREŚCI

- I. OŚWIADCZENIE O WYKONANIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJACYMI PRZEPISAMI
ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ
- II. ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW I UPRAWNIENIA
- III. OPIS TECHNICZNY
- IV. OPINIA GEOTECHNICZNA
- V. SZKIC USYTUOWANIA

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r –Prawo budowlane, oświadczam, że projekt „Budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 265 w kilometrze 34+445, na działce nr ewid. 1, na teren działki nr ewid. 102/3, zlokalizowanego w miejscowości Górki Pierwsze gmina Gostynin, obręb ewid. Górki Pierwsze, jednostka ewid. Gostynin”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. arch. Tomasz Reszkowski

uprawnienia konstrukcyjno-budowlane nr MAZ/0159/PWOK/03

uprawnienia architektoniczne nr MA/070/14

GRUDZIEŃ 2016 r.



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Znak sprawy: 078/MaOKK/2014
Nr upr. MA/070/14

Warszawa, dnia 29 grudnia 2014r.

DECYZJA nr 124/MaOKK/2014

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013r. poz.932 z późn. zm.) w związku z art. 12, art. 13 oraz art. 14 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz.1409 z późn. zm.), zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r. poz.267 z późn. zm.)

stwierdza się, że

Pan mgr inż. arch. Tomasz Reszkowski

urodzony w dniu 21 kwietnia 1974r. w Gostyninie

**posiada odpowiednie wykształcenie techniczne oraz praktykę zawodową
i po zdaniu egzaminu z wynikiem pozytywnym otrzymuje**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń.

**Powyższe uprawnienia budowlane upoważniają do wykonywania
samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie, obejmującej:
projektowanie, sprawdzanie projektów architektoniczno-budowlanych
i sprawowanie nadzoru autorskiego**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony nie wymaga uzasadnienia.

Od powyższej decyzji przysługuje Panu odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów RP za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów RP, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Przewodniczący OKK MaOIA RP arch. Janusz Pachowski

Zastępca Przewodniczącego OKK MaOIA RP arch. Andrzej Sowa

Sekretarz OKK MaOIA RP arch. Elżbieta Dziubak

Członek OKK MaOIA RP arch. Ewa Kaźmierczak

Członek OKK MaOIA RP arch. Radosław Kowalewski

Członek OKK MaOIA RP arch. Andrzej Nasfeter

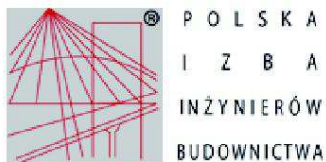
Członek OKK MaOIA RP arch. Stanisław Stefanowicz

Członek OKK MaOIA RP arch. Jolanta Ukleja



Otrzymują:

1. Wnioskodawca: Tomasz Reszkowski Adres: ul. Czapskiego 37a 09-500 Gostynin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego - w celu wpisania do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane (po uprawomocnieniu się decyzji)
3. Mazowiecka Okręgowa Rada Izby Architektów RP (po uprawomocnieniu się decyzji)
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-IEJ-RI3-HRU *

Pan TOMASZ RESZKOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/9175/03

adres zamieszkania A.CZAPSKIEGO 37A, 09-500 GOSTYNIN

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

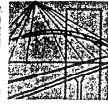
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-02-01 do 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-18 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Warszawa, dnia 22 grudnia 2003 r.

sygn. akt. MAZ/7131-7132/223/03

DECYZJA

Na podstawie art. 11 i art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z póź. zm.), art. 12 ust. 1-5 i ust. 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jednolity tekst: Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z póź. zm.) oraz § 4 ust. 2, § 5 ust. 3d i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. nr 8 poz. 38, z póź. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Tomasz Reszkowski

magister inżynier

urodzony dnia 21 kwietnia 1974 roku w Gostyninie, syn Stanisława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0159/PWOK/03

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Niniejsze uprawnienia stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności konstrukcyjno-budowlanej oraz do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej i mostowej w ograniczonym zakresie

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, uchwałą nr 8 z dnia 4 grudnia 2003 r. stwierdziła, że posiada Pan wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

POUCZENIE: Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Przewodniczący
Okręgowej Komisji
Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Kazimierz Szulborski



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Wiesław Olechnowicz

uprawnienia w ograniczonym zakresie obejmują:

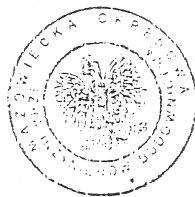
I w specjalności drogowej:

- 1/ projektowanie dróg wewnętrznych, dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk, projektowanie rozbiórki wyżej wymienionych obiektów budowlanych oraz projektowanie dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- 2/ kierowanie robotami budowlanymi przy wykonywaniu obiektów, o których mowa w pkt. 1.

II w specjalności mostowej:

- 1/ projektowanie: budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20 m, budowy mostów składanych według stosownych instrukcji, budowy rusztowań i kładek roboczych oraz projektowanie rozbiórki wyżej wymienionych obiektów budowlanych nie wymagającej uwzględniania wpływów eksploatacji górniczej,
- 2/ kierowanie robotami budowlanymi przy wykonywaniu obiektów, o których mowa w pkt. 1.

Otrzymała
1. Pan Tomasz Keszczowski
06-500 Gostynin ul. Czapskiego 57a
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a. a.





IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Mazowiecka Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Mazowiecka Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Tomasz RESZKOWSKI

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **MA/070/14**, jest wpisany na listę członków Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **MA-2675**.

Członek czynny od: 03-03-2015 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 24-05-2016 r. Warszawa.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-06-2017 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Anatol Kuczyński, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

MA-2675-BY6C-B4F9-443Y-46EA

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.

OPIŚ TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Dokumentację projektową dotyczącą wykonania „Budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 265 w kilometrze 34+445, na działce nr ewid. 1, na teren działki nr ewid. 102/3, zlokalizowanego w miejscowości Górki Pierwsze gmina Gostynin, obręb ewid. Górki Pierwsze, jednostka ewid. Gostynin”, opracowano na zlecenie Gminy Gostynin.

Jako podstawę opracowania przyjęto:

- ustalenia z Inwestorem;
- mapę sytuacyjno-wysokościową do celów opiniotwórczych w skali 1:1000;
- pomiary wysokościowe z inwentaryzacją własną w terenie;
- katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych;
- normatywy techniczne i wytyczne projektowania;

2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Górki Pierwsze, gmina Gostynin, na terenie działki nr ewid. 1 w obrębie ewid. Górki Pierwsze.

3. Istniejący stan zagospodarowania

Na działce nr ewid. 1 zlokalizowanej w miejscowości Górki Pierwsze gmina Gostynin nie są zlokalizowane żadne obiekty kubaturowe. Na działce znajduje się jezdnia o nawierzchni bitumicznej, pobocza, zjazdu, rowy przydrożne, zieleń niska i średniowysoka, sieci uzbrojenia terenu: wodociągowa, energetyczna, telefoniczna.

Na działce 102/3 znajduje się droga wewnętrzna o nawierzchni bitumicznej, pobocza gruntowe, zieleń niska, sieci uzbrojenia terenu: wodociągowa, energetyczna, telefoniczna. Działka nr ewid. 1 stanowi teren drogi wojewódzkiej nr 265. Na działce zlokalizowana jest jezdnia szerokości 6,5 m o nawierzchni bitumicznej i obustronne pobocza o nawierzchni żwirowej, rowy przydrożne oraz zjazdu do poszczególnych nieruchomości.

Projektowany zjazd publiczny będzie zlokalizowany na działce nr ewid. 1.

4. Przedmiot opracowania – rodzaj robót

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja dotycząca wykonania robót budowlanych polegających na budowie zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 265 w kilometrze 34+4450, na działce nr ewid. 1, na teren działki nr ewid. 102/3, zlokalizowanego w miejscowości Górki Pierwsze gmina Gostynin.

W zakres inwestycji wchodzi budowa zjazdu publicznego.

W skład zjazdu publicznego wchodzi:

- część jezdnia z kostki betonowej ,
- obustronne pobocza.

W pierwszej kolejności przewiduje się wykonanie nawierzchni zjazdu.

W drugiej kolejności przewiduje się wykonanie poboczy.

Wyżej wymieniony zakres robót stanowić będzie budowę zjazdu publicznego.

Pochylenia podłużne – nie projektuje się zmiany istniejących pochyłości niwelety jezdni drogi wojewódzkiej.

Zaprojektowano zjazd indywidualny o przekrój daszkowym jezdni 2% i pochyleniu poprzecznym do 5%.

Zaprojektowano następujące elementy zjazdu publicznego:

- jezdnie o szerokość nawierzchni utwardzonej 6,0 m,
- nawierzchnię utwardzoną o nawierzchni bitumicznej gr. 8 cm,
- obustronne pobocza o nawierzchni żwirowej o szerokości 2,0 m,
- obustronny krawężnik betonowy 15x30x100 cm na ławie betonowej z betonu C12/15,
- przecięcie nawierzchni zjazdu i drogi łukami obustronnymi o promieniu 8,0 m,
- pochylenie podłużne zjazdu i poprzeczne dostosowane do ukształtowania drogi wojewódzkiej,

Pobocza zjazdu będą wykonane z nawierzchni szutrowej gr. 15 cm.

Droga wewnętrzna na działce nr ewid. 102/3 zostanie poszerzona do szerokości 6 m na odcinku min. 20 m i wykonana z nawierzchni bitumicznej na podbudowie według odrębnego opracowania i pozwolenia.

5. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu.

Projektowana inwestycja – budowa zjazdu publicznego nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu.

6. Konstrukcja projektowanych nawierzchni – zakres robót

Zaprojektowano następujące typy nawierzchni:

- a) Konstrukcja nawierzchni jezdni:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grubości 4 cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50 grubości 4 cm,
 - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm,
 - warstwa odsączająca piaskowa 20 cm

Powierzchnia projektowanego zjazdu publicznego - części jezdnej – 56,00 m².

Powierzchnia projektowanych poboczy o nawierzchni żwirowej – 39 m².

Długość krawężnika betonowego 15x30x100 cm wynosi 20,0 mb.

Odwodnienie

Zaprojektowano powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych z powierzchni utwardzonej poprzez zastosowanie spadków podłużnych i poprzecznych na tereny poboczy, na działce o nr ewid. 1.

- geotechniczne warunki posadowienia obiektów – opinia geotechniczna

Opinia geotechniczna wykonana na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

Na podstawie danych przeprowadzonych badań oraz obserwacji geodezyjnych jak również na podstawie zachowania się obiektów sąsiednich ustalono dla projektowanej inwestycji kategorię geotechniczną jako pierwszą oraz proste warunki gruntowo-wodne.

Na działce występuje warstwa gruntów jednorodnych litologicznie i genetycznie.

Pod warstwą żwirową na poboczu gr. 0,15 występuje warstwa gruntów niespoistych - piasek drobny o $ID=0,23$ do poziomu 0,5 m poniżej poziomu terenu. Warstwa ta nie stanowi warstw gruntów nośnych na których można posadzić zjazd. Należy je usunąć.

Pod w/w warstwami występują grunty niespoiste – gliny piaszczyste o $IL=0,25$, które mogą stanowić grunt nośny. Warstwa ta występuje na głębokości do 1,0m.

Poziom zwierciadła swobodnego wód gruntowych występuje na głębokości poniżej 1,0 m poniżej terenu.

Określam przydatność gruntów występujących na działce nr ewid. 1 w miejscowości Górki Pierwsze gmina Gostynin dla projektowanej budowy zjazdu publicznego.

Sposób wykonywania robót:

Roboty będą wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Teren w trakcie robót będzie zabezpieczony przed dostępem osób nieuprawnionych.

Podczas prac zachowana zostanie ochrona pobliskiej zieleni i stosunki wodne.

Budowa zjazdu będzie wykonywana systemem gospodarczym przez Inwestora.

Osoby wykonujące roboty będą przeszkolone w zakresie BHP.

Teren po wykonaniu robót należy uporządkować. W wyniku wykonania robót nie powstaną odpady niebezpieczne.

Odpady z wykonania robót zostaną wywiezione na wysypisko śmieci. Wszystkie pozostałości z wykonania robót będą w odpowiedni sposób zagospodarowane.

Teren robót będzie wygrodzony taśmą ostrzegawczą.

Wszelkie roboty budowlane będą prowadzone zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz z obowiązującymi przepisami.

Wszystkie roboty będą wykonywane z terenu działki nr ewid. 1.

Projektowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na istniejące budynki i obiekty zlokalizowane na działkach sąsiednich.

Projektowana inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu i ich otoczenia.

Projektowana inwestycja nie jest inwestycją uciążliwą dla terenów sąsiednich.

Roboty należy wykonywać zgodnie z załączonymi uzgodnieniami.

Planowane roboty nie spowodują:

- a) zagrożenie bezpieczeństwa ludzi lub mienia;
- b) pogorszenie stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków;
- c) pogorszenie warunków zdrowotno-sanitarnych;
- a) wprowadzenie, utrwalenie bądź zwiększenie ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym inwestor uzyska stosowną decyzję o zajęciu czasowym pasa drogowego oraz zatwierdzi projekt czasowej organizacji ruchu według odrębnego opracowania.

Roboty należy wykonywać zgodnie z ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie.

- wymagania ogólne
- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- odwodnienie

- podbudowy
- nawierzchnia
- roboty wykończeniowe
- oznakowanie poziome i pionowe
- elementy ulic
- zieleń drogowa

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

a) wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu;

Określenia obszaru oddziaływania inwestycji dokonano na podstawie następujących przepisów prawa:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

a) zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany.

Budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 265 w kilometrze 34+4450, na działce nr ewid. 1, na teren działki nr ewid. 102/3, zlokalizowanego w miejscowości Górki Pierwsze gmina Gostynin.

Obszar oddziaływania obiektu nie będzie wykraczał poza teren działki nr ewid. 1 w Górkach Pierwszych gmina Gostynin.

Projektowany obiekt nie wpłynie ujemnie na obiekty i działki sąsiednie i nie spowoduje zmiany ukształtowania terenu.

Przedsięwzięcie spełnia wymagania dotyczące ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami, zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.

Zakres inwestycji nie wymaga utworzenia obszaru oddziaływania.

Podczas prac zachowana zostanie ochrona pobliskiej zieleni i stosunki wodne.

Interesy osób trzecich nie będą naruszone.

Projektowana inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu i ich otoczenia.

Projektowana inwestycja nie jest inwestycją uciążliwą dla terenów sąsiednich.

Emisja zanieczyszczeń będzie występować tylko w fazie budowy. Będzie ona jednak występować w niewielkim stopniu i nie będzie miała istotnego wpływu na stan czystości atmosfery.

Wpływ obiektu na glebę ograniczał się będzie jedynie w miejscu wykonywania inwestycji.

Nie przewiduje się powstawania odpadów niebezpiecznych.