



## P R O J E K T   T E C H N I C Z N Y

<b>Przedmiot opracowania</b>	Przebudowa drogi gminnej na terenie miejscowości Zuzinów – pierwszy etap			
<b>Inwestor:</b>	Gmina Gostynin Ul. Rynek 26 09-500 Gostynin			
<b>Adres Inwestycji:</b>	Zuzinów Obręb 0075 Zuzinów, nr ewid: 99			
<b>Autorzy</b>				
Branża	Projektant	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
<b>Drogowa</b>	mgr inż. Marek Krawczyk	inżynierska drogową	MAZ/0202/PBD/17	
		<b>EGZ nr 1.</b>		

**Kwiecień, 2018r.**

## Spis treści

Strona tytułowa	1
Spis treści	2
Oświadczenie projektanta	3
Uprawnienia budowlane i izba inżyniera projektanta	4
Opis techniczny	7
<u>Rysunki</u>	
D-1     Plan sytuacyjny	12
D-2     Przekrój konstrukcyjny drogi	13
D-3     Niweleta drogi	14
<u>Uzgodnienia</u>	
Urząd Gminy Gostynin – uzgodnienie geometrii	15
Urząd Gminy Gostynin – uzgodnienie – sieć wodociągowa	16

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że projekt „Przebudowa drogi gminnej na terenie miejscowości Zuzinów – pierwszy etap”

Lokalizacja:

Miejscowość Zuzinów,

Nr. działki ewid. 99 obręb 0075 Zuzinów,

gmina Gostynin, powiat gostyński, woj. mazowieckie.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

**Podstawa prawna: zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane, po zmianach wprowadzonych Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. p zmianie Ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. 2013 poz. 1409 tekst jednolity z późniejszymi zmianami)**

Projektant:

.....  
mgr inż. Marek Krawczyk  
w specj. inżynierji drogowej  
MAZ/0202/PBD/17



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131/ 429 /17/D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2017 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan mgr inż. Marek Krawczyk**  
**ur. dnia 26 kwietnia 1977 roku w Gostyninie**  
**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny MAZ/0202/PBD/17**  
**do projektowania**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń**

### UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

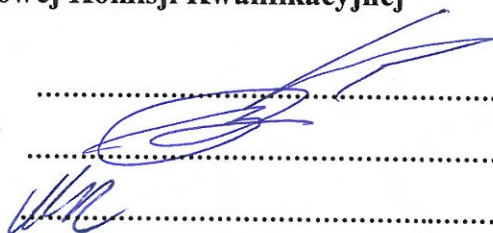
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw. ....

mgr inż. Krzysztof Latoszek .....

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka .....



Uprawnienia budowlane nadane

**Panu mgr inż. Markowi Krawczyk  
ur. dnia 26 kwietnia 1977 roku w Gostyninie**

**numer ewidencyjny MAZ/0202/PBD/17  
do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń**

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
  - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

**Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

**dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.**

**mgr inż. Krzysztof Latoszek**

**mgr inż. Teresa Mosak – Rurka**

.....  
.....  
.....



Otrzymują:

1. Pan Marek Krawczyk  
ul. Wólczyńska 39  
09-540 Sanniki
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-G5T-K3I-G3P \*

Pan MAREK KRAWCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/0211/06  
adres zamieszkania ul. WÓLCZYŃSKA 39, 09-540 SANNIKI  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-31 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1.1. Zlecenie Inwestora

1.2. Mapa zasadnicza w skali 1:1000

1.3. Rozpoznanie terenu i pomiary uzupełniające wykonane przez autora niniejszego opracowania

## 2. STAN ISTNIEJĄCY.

Przedmiotem inwestycji jest pierwszy etap przebudowy drogi gminnej w miejscowości Zuzinów. Droga ta jest drogą dojazdową (klasy D) o numerze 140211W. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie gostynińskim, gminie Gostynin, na terenie miejscowości Zuzinów, na działkach zgodnie z obszarem zaznaczonym na załączniku graficznym.

Przedmiotowa droga na rozpatrywanym odcinku stanowi obiekt budowlany o nawierzchni z kruszywa łamanego na podbudowie z kruszywa łamanego. Szerokość istniejącej jezdni jest nieregularna, waha się od ok. 2,5m do ok. 3,0m. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, materiały budowlane, z których została wykonana, uległy odkształceniom i degradacji.

Wody deszczowe w rejonie drogi wnikają w podłoże ziemne pasa drogowego.

Tereny przyległe do pasa drogowego to w większości działki prywatne.

W strefie drogi objętej opracowaniem brak jest pionowego i poziomego oznakowania - organizującego ruch kołowy i pieszy w rejonie opracowania.

W rejonie objętym opracowaniem istnieje następująca infrastruktura techniczna: sieć elektroenergetyczna napowietrzna.

## 3. ZAKRES OPRACOWANIA.

Niniejszy projekt techniczny obejmuje swym zakresem pierwszy etap przebudowy drogi gminnej na odcinku o długości 343,19m. Nawierzchnię odcinka należy wykonać jako asfaltową. Pierwszy etap przebudowy ma charakter tymczasowy, ma za zadanie poprawienie warunków ruchu na drodze do czasu wykonania przebudowy drogi do większej szerokości i mocniejszej konstrukcji. W drugim etapie zostanie wydzielony pas drogowy o szerokości 12m, oraz zostanie wykonana jezdnia o szerokości 5m. Do momentu wykonania drugiego etapu, jezdnia będzie jednokierunkowa.

- dla drogi o istniejącej dotąd nawierzchni utwardzonej- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego na warstwie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.
- dla poboczy - wykonanie nawierzchni z kłińca.

Przyjęte rozwiązanie zakłada wykonanie nawierzchni drogi jak dla drogi o kategorii ruchu KR1 i nawierzchni podatnej.

Odwodnienie nawierzchni drogi przewiduje wyprowadzenie wody opadowej poprzez spadki

poprzeczne i podłużne elementów na pobocza i tereny zielone pasa drogowego, gdzie będą wchłaniane przez grunt w obrębie pasa drogowego. Planowane przedsięwzięcie w żaden sposób nie wpłynie na stosunki wodne.

Powyższe rozwiązania zgodne są z ustaleniami projektowymi dokonany z Inwestorem - oraz wymogami norm technicznych.

Projektowana inwestycja nie powoduje zmian w środowisku naturalnym a w rejonie robót nie ma obiektów zabytkowych i podlegających ochronie. Ponadto, inwestycja w żaden sposób nie narusza przepisów odnoszących się do Gostynińsko-Włocławskiego Parku Krajobrazowego, o numerze referencyjnym Centralnego Rejestru Form Ochrony Przyrody: PL.ZIPOP.1393.PK.138.

#### 4. LOKALIZACJA OBIEKTU.

Objęty opracowaniem teren pierwszego etapu przebudowy drogi gminnej na całym odcinku wpisuje się w przebieg istniejącego pasa drogowego.

Pierwszy etap przebudowy drogi wpisany jest również komunikacyjnie w istniejący w jej rejonie układ ciągów drogowych.

Przebieg trasy komunikacyjnej w powiązaniu z istniejącym w jej sąsiedztwie układem drogowym i przyjętym rozwiązaniem - podano na planie sytuacyjnym niniejszego opracowania projektu drogowego.

#### 5. TRASA, NIWELETA, PRZEKRÓJ POPRZECZNY.

Przedmiotowa droga gminna objęta opracowaniem pierwszego etapu przebudowy przewidziana została w odniesieniu do pasa drogowego i niwelety podłużnej terenu oraz istniejącej drogi w obrębie opracowania. Przekroje poprzeczne przewidziano jako daszkowe.

Trasę poprowadzono głównie na odcinkach prostoliniowych - co uwidoczniło w części graficznej projektu, gdzie podano parametry techniczne w/w odcinków. Łuki przewidziano w odniesieniu do istniejących łuków oraz pasa drogowego o wartościach promieni wewnętrznych łuków dostosowanych do klasy drogi i sytuacji w terenie.

Niweletę podłużną ulicy przewidziano w spadkach odpowiadających spadkom istniejącego terenu, nawiązując do możliwości zjazdu do posesji - oraz terenu, dążąc do stworzenia właściwych warunków odwodnienia tak nawierzchni jak i terenu otaczającego.

Przekrój poprzeczny nawierzchni dostosowano do wymogów normatywnych i ustaleń roboczych z Inwestorem. Przebudowywane w pierwszym etapie droga ma szerokość jezdni wynoszącą 3,0m z miejscowym zwężeniem jej szerokości do 2,85m ze względu na zredukowaną szerokość pasa drogowego.

Spadki poprzeczne nawierzchni drogi przewidziano o wartości 2%, drogę projektuje się o spadkach daszkowych. Spadki poboczy projektuje się o wartości 6% skierowane przeciwnie do jezdni. Jeśli jest to wymuszone sytuacją w terenie, spadki te można dostosować do zastanej sytuacji, jednakże muszą one odpowiadać warunkom technicznym.

Wykonanie drogi i poboczy należy poprzedzić odpowiednimi rozbiórkami, korytowaniem i zagęszczeniem podłoża.



## 6. NAWIERZCHNIA DROGI

Zgodnie z ustaleniami dotyczącymi konstrukcji nawierzchni drogi dokonanymi z Inwestorem – na drodze odbywał się będzie ruch lekki, związany głównie z dojazdem do posesji.

Przewidziano nawierzchnię drogi jako nawierzchnię z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna nawierzchni - grubości 6cm z betonu asfaltowego AC16S wg PN-EN 13108-21;
- warstwa podbudowy - grubości 10cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o granulacji 0/63mm.

W przypadku stwierdzenia dobrego stanu podbudowy istniejącej jezdni, po odpowiednim jej oczyszczeniu i zagęszczeniu, można ją pozostawić i wykonać na niej projektowane warstwy konstrukcji.

## 7. POBOCZA.

Zaprojektowano nawierzchnię poboczy jako nawierzchnię z kłińca:

- warstwa nawierzchni - grubości 14cm z kłińca frakcji 5/20mm.

Pobocza należy wykonać jako stabilizowane. Przewidywane roboty drogowe w strefie poboczy należy poprzedzić wykonaniem ich oczyszczenia, ścięciem miejsc zawyżonych i zasypaniem zagłębień, wyrównując (plantując) powierzchnię poboczy do wymaganego spadku poprzecznego i wywoząc nadmiar ścińki na odkład. Pobocza należy wykonać jako jednostronne lub obustronne o szerokościach dostosowanych do podanych na planie sytuacyjnym. W opracowaniu występuje również fragment jezdni bez poboczy.

## 8. ODWODNIENIE.

Odwodnienie nawierzchni drogi przewiduje wyprowadzenie wody opadowej poprzez spadki poprzeczne i podłużne elementów na pobocza i tereny zielone pasa drogowego, gdzie będą wchłaniane przez grunt w obrębie pasa drogowego. Planowane przedsięwzięcie w żaden sposób nie wpłynie na stosunki wodne.

## 9. ZIELEŃ.

W ramach robót wykończeniowych należy wykonać tereny zielone w postaci trawników. Teren przeznaczony do zakładania trawników należy oczyścić z resztek budowlanych, chwastów i innych zanieczyszczeń.

Trawniki proponuje się wykonać siewem, jako trawniki łąkowe. Dobór mieszanki traw zostawia się wykonawcy, jednakże jego propozycja musi być uprzednio zaakceptowana przez inwestora.

#### **W trakcie robót nie przewiduje się wycinki drzew.**

W trakcie realizacji robót należy bezwzględnie zabezpieczyć istniejące drzewa przed bezpośrednimi uszkodzeniami (otarciem kory, połamaniem gałęzi itp.), spowodowanymi działaniem sprzętu mechanicznego. Roboty ziemne w bliskiej odległości drzew należy wykonać ręcznie zachowując szczególną ostrożność, aby nie uszkodzić ich systemów korzeniowych.

#### **10. KOLIZJE Z INFRASTRUKTURĄ.**

Na terenie planowanej inwestycji nie występuje infrastruktura sieci podziemnych. Wysokość skrajni jezdni i położenie względem niej napowietrznych linii energetycznych nie ulegną zmianie.

#### **11. CHARAKTERYSTYKA RUCHU.**

Na drodze objętej niniejszym opracowaniem odbywać się będzie ruch kołowy i pieszy.

Ruch samochodów sprowadzać się będzie do pojazdów osobowych, dostawczych, sporadycznie ciężarowych, autobusów oraz ciągników i maszyn.

Ruch pieszy odbywał się będzie po projektowanych poboczach.

Dla takiego właśnie obciążenia ruchem przewidziano nawierzchnię drogi.

#### **12. STAN TERENOWO - PRAWNY.**

Zadanie inwestycyjne nie wykracza poza linie istniejącego pasa drogowego dróg gminnych - nie powodując tym samym potrzeby zajmowania terenów nie będących własnością Inwestora - i dokonywania ich wykupu.

Roboty budowlane drogowe pierwszego etapu przebudowy drogi realizowane będą na działce zakwalifikowanej jako DR i stanowiącej własność Inwestora.

#### **13. NAWIĄZANIE ROBÓT - ODDZIAŁYWANIE OBIEKTU.**

W celu prawidłowego wysokościowego wykonania nawierzchni drogi jak i robót ziemnych – przed ich realizacją należy skontaktować się z właściwą jednostką geodezyjną, która poda wysokość repera sieci państwowej, do którego należy dowiązać przewidywane poziomy. Przewidywane wysokości należy powiązać z istniejącymi niwelacyjnie.

Planowane zamierzenie nie wpłynie negatywnie na środowisko jak również nie pogorszy jego walorów krajobrazowych i ekologicznych.

#### **14. UWAGI KOŃCOWE.**

Całość robót należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych”, obowiązującymi normami i przepisami oraz warunkami BHP.

Przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych należy skutecznie zabezpieczyć wszystkie istniejące urządzenia sieci uzbrojenia terenowego przed uszkodzeniem bądź zniszczeniem - jak również w celu właściwego wykonania robót drogowych.

Prowadzone roboty ziemne należy w strefie istniejącego uzbrojenia poprzedzić wykopami kontrolnymi, które w sposób jednoznaczny zlokalizują urządzenia w terenie.

Wszelkie różnice stanu istniejącego od przewidywanego należy bezpośrednio korygować w porozumieniu z projektantem a przed zasypaniem robót – zgłosić do właściwego branżowo odbioru technicznego i geodezyjnego.

Należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach projektowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej.

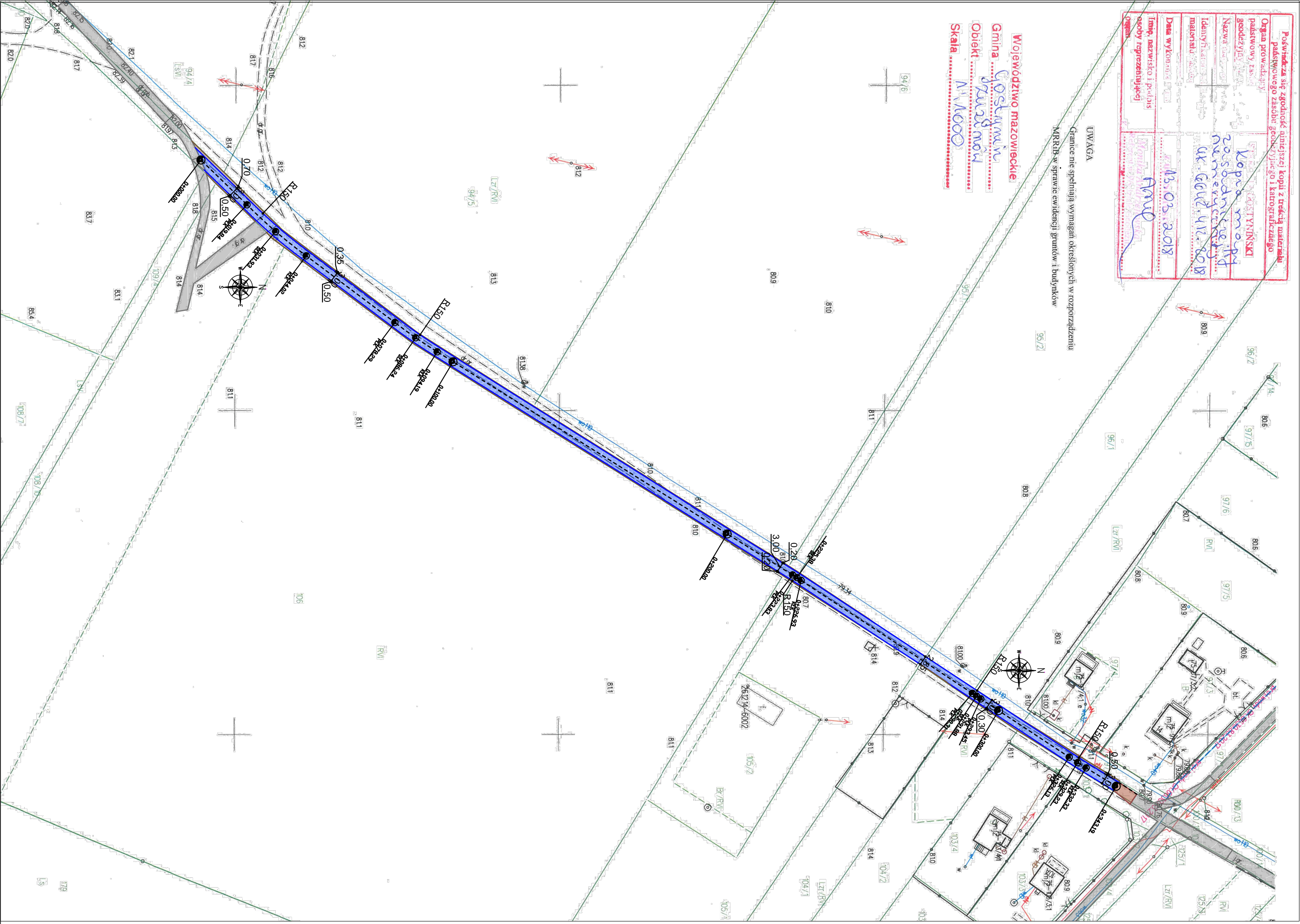
Zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z projektantem i nadzorem technicznym instytucji uzgadniających.

W strefie ewentualnie istniejących i nie uwidoczniionych na planie urządzeń uzbrojenia terenowego – należy dokonać ich zabezpieczenia w sposób podany w uzgodnieniach branżowych.

Wszystkie te prace należy wykonać przed przystąpieniem do realizacji właściwych robót drogowych, przestrzegając wytycznych wykonawczych – w porozumieniu z nadzorem technicznym instytucji uzgadniających i Inwestora robót.

Niniejszy projekt techniczny spełnia wymagania obowiązujących przepisów i warunków technicznych.

O P R A C O W A Ł



Podpisz się zgodnie z niniejszą kopii z treścią materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący geodezję państwową

Nazwa kad. geodezyjnego i kartograficznego

Identyfikacja i numeracja

Data wykonania

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

13.03.2018

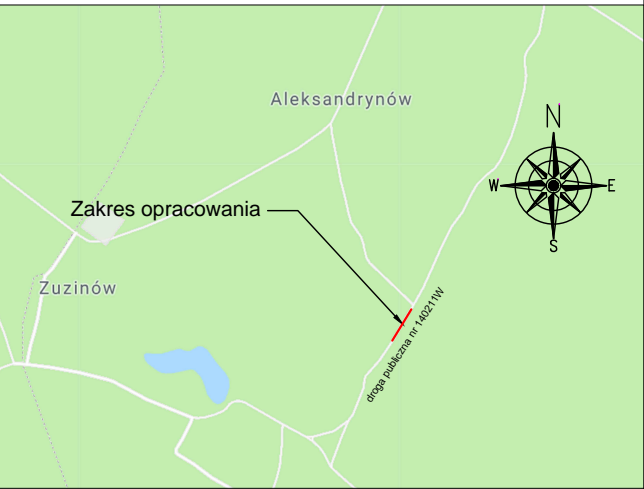
AM

Województwo mazowieckie

Gmina Gostynin

Obiekt Zuzinów


Skala 1:1000



LEGENDA:

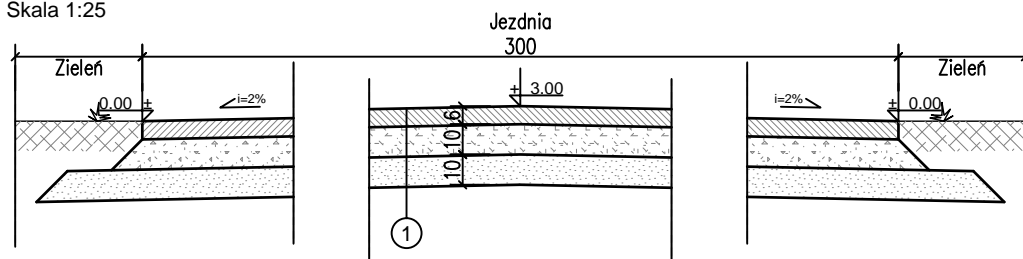
- Proj. jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego
- Proj. pobocze utwardzone
- Istn. jezdnia o nawierzchni nieutwardzonej
- Jezdnia proj. wg odrębnego opracowania

www.intecplan.com.pl

Temat:	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej na terenie miejscowości Zuzinów - I etap		
Inwestor:	Gmina Gostynin ul. Rynek 26 09-500 Gostynin		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w specj. inżynierjno- drogowiej MAZ/0202/PBD/17		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Miejscowość: Zuzinów Nr działki: 99 Obręb: 0075 Zuzinów	Nr rys. D-1	
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
IV. 2018r.	297x 500mm	1:1000	.....12

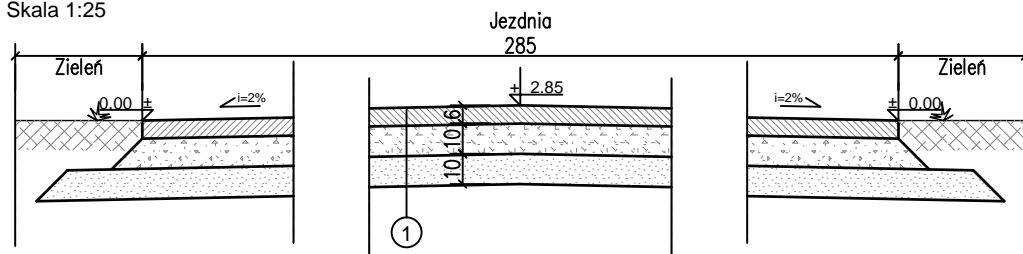
## Przekrój przez jezdnię o szerokości 300 cm bez poboczy

Skala 1:25



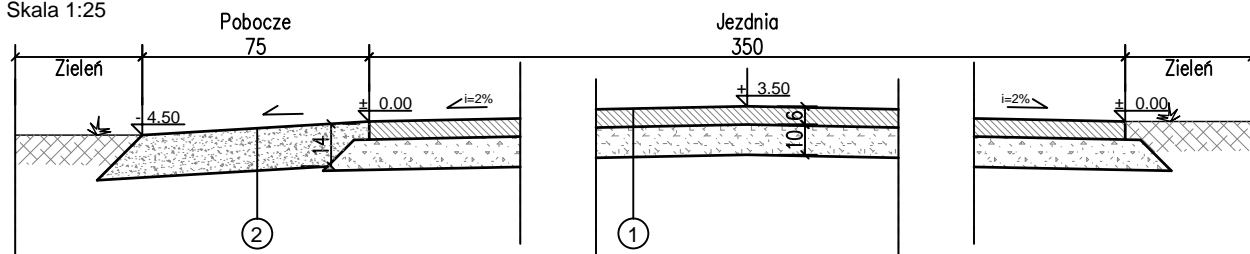
## Przekrój przez jezdnię na przewężeniu szerokości 285 cm bez poboczy

Skala 1:25



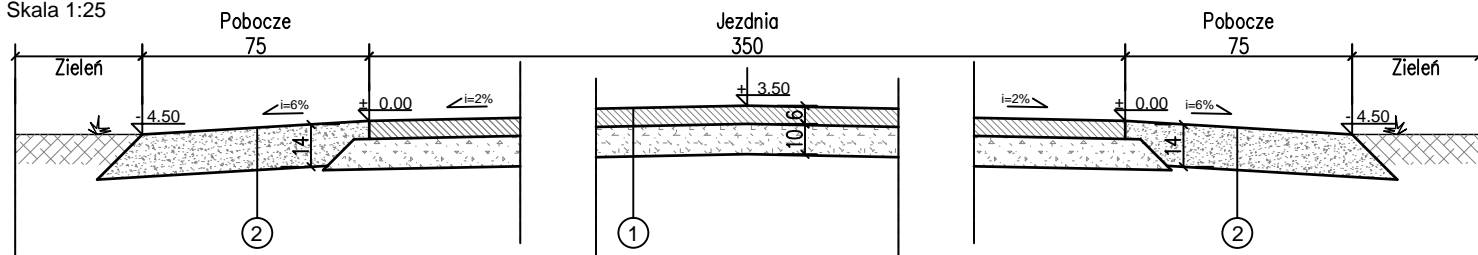
## Przekrój przez jezdnię o szerokości 300 cm z poboczem jednostronnym

Skala 1:25



## Przekrój przez jezdnię o szerokości 300 cm z pobocznymi obustronnymi

Skala 1:25



[www.intecplan.com.pl](http://www.intecplan.com.pl)

1

WARSTWA ŚCIERALNA NAWIERZCHNI gr. 6cm


Beton asfaltowy AC16S

WARSTWA PODBUDOWY

Kruszywo łamane stab. mechanicznie frakcji 0/63mm gr. 10cm

### Uwaga!

- wymiary na rysunku podano w [cm];
- przedstawiony na rysunku przekrój przedstawia rozwiązanie dla szerokości poboczy wynoszących 75cm. Rozwiązanie to należy dostosować do innych szerokości przedstawionych na Planie sytuacyjnym - rysunku D-1 z zachowaniem warstw konstrukcyjnych i spadków;
- w przypadku stwierdzenia dobrego stanu podbudowy istniejącej jeźni, po odpowiednim jej oczyszczeniu i zagęszczeniu, można ją pozostawić i wykonać na niej projektowane projektowane warstwy konstrukcji.

Temat:	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej na terenie miejscowości Zuzinów - I etap		
Inwestor:	Gmina Gostynin ul. Rynek 26 09-500 Gostynin		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w specj. inżynierjno- drogowej MAZ/0202/PBD/17		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Miejscowość: Zuzinów Nr działki: 99 Obręb: 0075 Zuzinów	Nr rys. D-2	
Nazwa rysunku:	Przekrój konstrukcyjny drogi		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
IV. 2018r.	A4	1:25	.....









LEGENDA:

- Proj. jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego
- Proj. pobocze utwardzone
- Istn. jezdnia o nawierzchni nieutwardzonej
- Jezdnia proj. wg odrębnego opracowania

*Uzgodniono pozytywnie.*  
ZAKŁAD KOMUNALNY  
w SOŁCU Sp. z o.o.  
09-500 GOSTYŃ  
tel: 024 235 30 91  
NIP: 971-069-73-92  
*Janiszewska Sylwia*  
14.05.2018

www.intecplan.com.pl

Temat: Przebudowa drogi gminnej na terenie miejscowości Zuzinów - I etap	
Inwestor: Gmina Gostynin ul. Rynek 26 09-500 Gostynin	
Projektant: mgr inż. Marek Krawczyk w spec. inżynierjno-drogowej MAZ/0202/PBD/17	
Branża: drogowa	
Lokalizacja: Miejscowość: Zuzinów Nr działki: 99 Obręb: 0075 Zuzinów	Nr rys. D-1
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny	
data: IV. 2018r.	format rys. 297x 500mm
skala rys. 1:1000	nr strony .....15

Poświadczam się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału pakietowego zasobu geodezyjno i kartograficznego

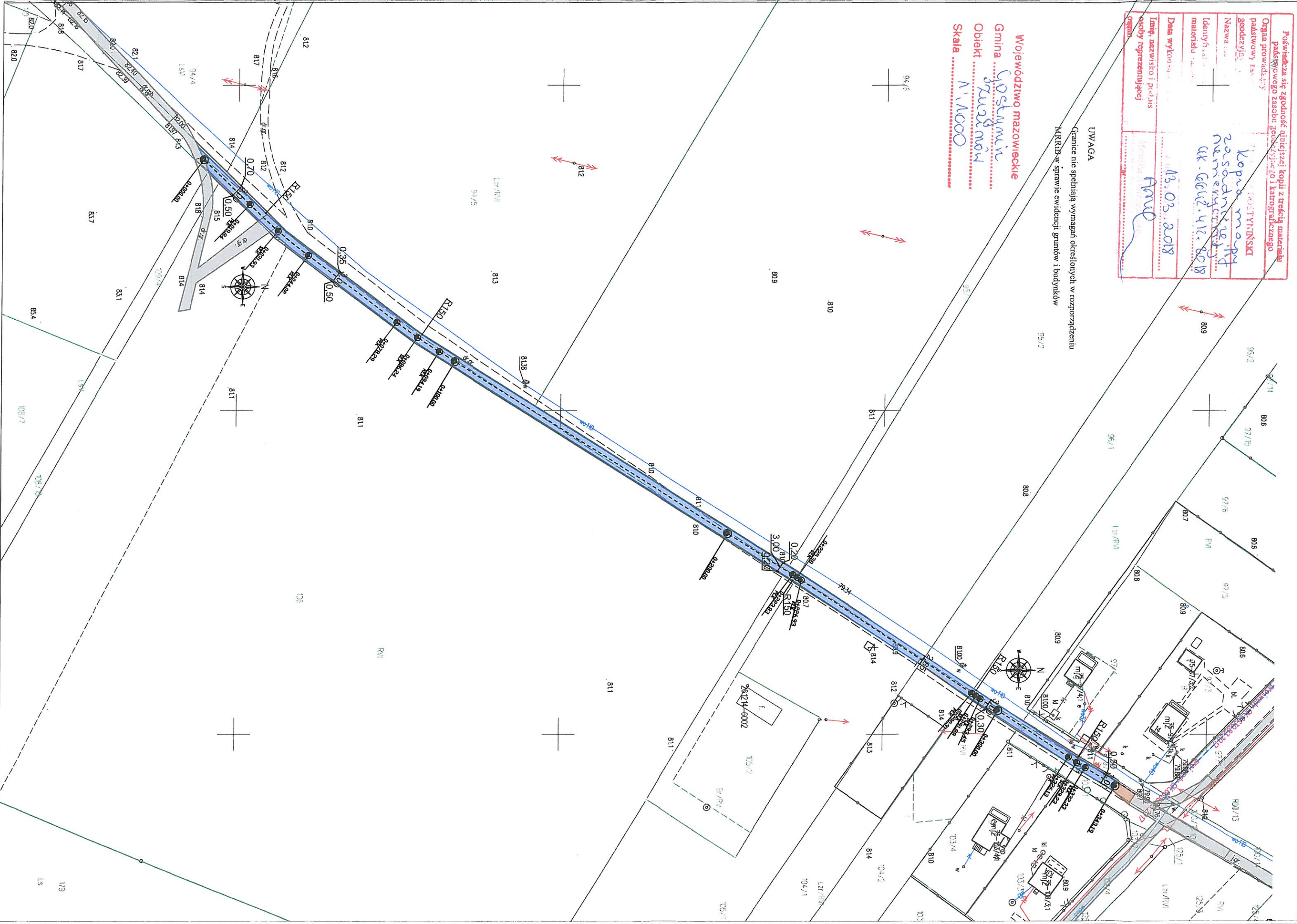
Organ prowadzący: GOSTYŃSKI

Nazwa: Kopia mapy zasadniczej numeracyjnej uk. GeU.412.0018

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej: 13.03.2018 AMU

UWAGA  
Granice nie spełniają wymagań określonych w rozporządzeniu MRKB w sprawie ewidencji gruntów i budynków

Województwo mazowieckie  
Gmina Gostynin  
Obiekt: Zuzinów  
Skala: 1:1000







LEGENDA:

- Proj. jezdnia  
o nawierzchni z betonu asfaltowego
- Proj. pobocze utwardzone
- Istn. jezdnia o nawierzchni  
nieutwardzonej
- Jezdnia proj. wg odrębnego  
opracowania

GMINA GOSTYNIN  
ul. Rynek 26, 09-500 Gostynin  
0971-055-55-40  
0971-055-55-41  
0971-055-55-42  
0971-055-55-43  
0971-055-55-44  
0971-055-55-45  
0971-055-55-46  
0971-055-55-47  
0971-055-55-48  
0971-055-55-49  
0971-055-55-50  
0971-055-55-51  
0971-055-55-52  
0971-055-55-53  
0971-055-55-54  
0971-055-55-55  
0971-055-55-56  
0971-055-55-57  
0971-055-55-58  
0971-055-55-59  
0971-055-55-60  
0971-055-55-61  
0971-055-55-62  
0971-055-55-63  
0971-055-55-64  
0971-055-55-65  
0971-055-55-66  
0971-055-55-67  
0971-055-55-68  
0971-055-55-69  
0971-055-55-70  
0971-055-55-71  
0971-055-55-72  
0971-055-55-73  
0971-055-55-74  
0971-055-55-75  
0971-055-55-76  
0971-055-55-77  
0971-055-55-78  
0971-055-55-79  
0971-055-55-80  
0971-055-55-81  
0971-055-55-82  
0971-055-55-83  
0971-055-55-84  
0971-055-55-85  
0971-055-55-86  
0971-055-55-87  
0971-055-55-88  
0971-055-55-89  
0971-055-55-90  
0971-055-55-91  
0971-055-55-92  
0971-055-55-93  
0971-055-55-94  
0971-055-55-95  
0971-055-55-96  
0971-055-55-97  
0971-055-55-98  
0971-055-55-99  
0971-055-55-100

Wójt Gminy Gostynin  
www.intecplan.com.pl

Temat:		Przebudowa drogi gminnej na terenie miejscowości Zuzinów - I etap	
Inwestor:		Gmina Gostynin ul. Rynek 26 09-500 Gostynin	
Projektant:		mgr inż. Marek Krawczyk w specj. inżynierjno- drogowej MAZ/0202/PBD/17	
Branża:		drogowa	
Lokalizacja:		Miejscowość: Zuzinów Nr działki: 99 Obręb: 0075 Zuzinów	Nr rys. D-1
Nazwa rysunku:		Plan sytuacyjny	
data:		format rys.	nr strony
IV. 2018r.		297x 500mm	1:1000

Poświadczam się zgodność niniejszej kopii z treścią materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący geodezję państwową

Nazwa i adres jednostki geodezyjnej

Identyfikacja i data wykonania

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

13.03.2018

AMC

Kopia mapy zasadniczej numeracyjnej uk. GCUZ. 412. 0018

Województwo mazowieckie  
Gmina Gostynin  
Objekt Zuzinów  
Skala 1:1000

UWAGA  
Granice nie spełniają wymagań określonych w rozporządzeniu MRiB w sprawie ewidencji gruntów i budynków

