Gostynin, 27.06.2018r.

RG.271.1.8.2018

**ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA**

dotyczy: przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: „Przebudowa dróg gminnych na terenie Gminy Gostynin”.

Zamawiający zgodnie z dyspozycją art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych informuje, iż w niniejszym postępowaniu wpłynęły zapytania do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, na które udziela poniżej odpowiedzi:

Pytanie 1. Prosimy o podanie rodzaju nawierzchni bitumicznej, jaka ma być ułożona na drodze w m. Dąbrówka. Wg SIWZ Opis przedmiotu zamówienia ma to być warstwa ścieralna gr. 6 cm, wg. zamieszczonego przedmiaru robót – warstwa wiążąca gr. 6 cm. Prosimy o zamieszczenie SST na warstwę wiążącą.

Odpowiedź: **Rodzaj nawierzchni to warstwa ścieralna AC11S.**

Pytanie 2. Przebudowa drogi w m. Osada. Prosimy o podanie prawidłowej powierzchni korytowania, warstwy podbudowy z kruszywa łamanego i warstwy ścieralnej oraz nawierzchni poboczy. Wg dokumentacji długość drogi wynosi 278,61m, szerokość 3,5 m czyli powierzchnia podbudowy tłuczniowej i nawierzchni bitumicznej powinna wynosić 975,14 m2. W zamieszczonym przedmiarze robót powierzchnia podbudowy i nawierzchni wynosi 950,44 m2. Podobnie nawierzchnia na poboczach o szer. 2\*0,5m powinna wynosić 278,61 m2 – wg przedmiaru robót jest to 255,18 m2.

Odpowiedź: **Powierzchnia podbudowy i nawierzchni powinna wynosić 975,13m2, zaś powierzchnia poboczy 255,18m2. W kilometrażu od 0+000.00km do 0+044.60km pobocze zaprojektowano jako jednostronne**.

Pytanie 3. Przebudowa drogi w m. Lipa. Zgodnie z pismem ORANGE Polska S.A. nr 17115/TTISILU/P/2018 z dn. 04.04.2018 istniejącą sieć telefoniczną pod projektowaną drogą należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną dwudzielną o średnicy 110 mm. W zamieszczonym przedmiarze robót oraz w SIWZ Opis przedmiotu zamówienia nie wpisano ułożenia rury ochronnej na kablach telefonicznych. Prosimy o odpowiedź, czy ułożenie rury ochronnej na kablu telefonicznym w km 0+310 wchodzi w zakres niniejszego postepowania? W przypadku konieczności ułożenia w/w rury ochronnej prosimy o dopisanie odpowiednich pozycji do przedmiaru robót.

Odpowiedź: **Wszelkie roboty nie ujęte w przedmiarach, a niezbędne do prawidłowego wykonania zadania należy ująć w ofercie.**

Pytanie 4. Przebudowa drogi w m. Jastrzębia. Zgodnie z dokumentacją projektową należy usunąć drzewa kolidujące z przebudowywaną drogą. Nie ma tej pozycji w zamieszczonym przedmiarze robót. Prosimy o potwierdzenie, że usunięcie drzew nie wchodzi w zakres robót objętych niniejszym postępowaniem.

Odpowiedź: **Nie ma potrzeby usuwania drzew.**

Pytanie 5. Przebudowa drogi w m. Jaworek. Zgodnie z pismem ORANGE Polska S.A. nr 20392/TTISILU/P/2018 z dn. 18.04.2018 istniejącą sieć telefoniczną pod projektowaną drogą należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną dwudzielną o średnicy 110 mm. W zamieszczonym przedmiarze robót oraz w SIWZ Opis przedmiotu zamówienia nie wpisano ułożenia rury ochronnej na kablach telefonicznych. Prosimy o odpowiedź, czy ułożenie rury ochronnej na kablu telefonicznym w km 0+220 wchodzi w zakres niniejszego postępowania? W przypadku konieczności ułożenia w/w rury ochronnej prosimy o dopisanie odpowiednich pozycji do przedmiaru robót.

Odpowiedź: **Wszelkie roboty nie ujęte w przedmiarach, a niezbędne do prawidłowego wykonania zadania należy ująć w ofercie.**

Pytanie 6. Przebudowa drogi w m. Mysłownia. Prosimy o podanie prawidłowej długości drogi. Wg SIWZ Opis przedmiotu zamówienia oraz przedmiaru robót poz. 1 d.1.1 jest to 322,07 mb, wg Dokumentacji projektowej – 243,11 mb.

Odpowiedź: **Długość projektowanej drogi w miejscowości Mysłownia wynosi 243,19m.**

Pytanie 7. Przebudowa drogi w m. Niecki. Prosimy o podanie dokładnego kilometraża, w jakim należy wykonać pobocza lewostronne i prawostronne.

Odpowiedź**: Pobocze obustronne należy wykonać w kilometrażu od 0+151.20km do 0+235.11km oraz od 0+362.12km do 0+538.00km, pobocze jednostronne w kilometrażu od 235.11km do 285.21km oraz od 0+352.88km do 0+362.12km.**

Pytanie 8. Przebudowa drogi w m. Niecki. Zgodnie z pismem ORANGE Polska S.A. nr 17201/TTISILU/P/2018 z dn. 04.04.2018 istniejącą sieć telefoniczną pod projektowaną drogą należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną dwudzielną o średnicy 110 mm. W zamieszczonym przedmiarze robót oraz w SIWZ Opis przedmiotu zamówienia nie wpisano ułożenia rury ochronnej na kablach telefonicznych. Prosimy o odpowiedź, czy ułożenie rury ochronnej na kablu telefonicznym w km 0+250 wchodzi w zakres niniejszego postepowania? W przypadku konieczności ułożenia w/w rury ochronnej prosimy o dopisanie odpowiednich pozycji do przedmiaru robót.

Odpowiedź: **Wszelkie roboty nie ujęte w przedmiarach, a niezbędne do prawidłowego wykonania zadania należy ująć w ofercie.**

Pytanie 9. Przebudowa drogi w m. Osiny. Prosimy o podanie prawidłowej szerokości poboczy. Wg SIWZ Opis przedmiotu zamówienia i przedmiaru robót pobocza mają być obustronne o szerokość po 0,5 m. Wg Dokumentacji projektowej rys. nr D-2 pobocza mają mieć szerokość po 0,75m.

Odpowiedź: Pobocza w miejscowości Osiny należy wykonać o szerokości 0,5m.

Pytanie 10. Przebudowa drogi w m. Zaborów Stary. Zgodnie z dokumentacją projektową należy usunąć drzewa kolidujące z przebudowywaną drogą. Nie ma tej pozycji w zamieszczonym przedmiarze robót. Prosimy o potwierdzenie, że usunięcie drzew nie wchodzi w zakres robót objętych niniejszym postępowaniem.

Odpowiedź: **Nie ma potrzeby usuwania drzew.**

Pytanie 11.Przebudowa drogi w m. Zuzinów. Prosimy o podanie dokładnego kilometraża w jakim należy wykonać zwężenie jezdni do 2,85 m.

**Odpowiedź: W m. Zuzinów zwężony odcinek jezdni należy wykonać na odcinku w kilometrażu od 0+259.56km do 0+283.47km.**

Pytanie12. Przebudowa drogi w m. Zuzinów. Prosimy o podanie dokładnego kilometraża, w jakim należy wykonać pobocza: lewostronne i prawostronne oraz ich szerokości.

Odpowiedź**: Pobocza obustronne należy wykonać w kilometrażu od 0+000.00km do 0+249.58km oraz 0+308.49km do 0+322.95km o szerokości od 0-0,7m dostosowanych do przebiegu pasa drogowego, wykonując pobocza od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego. Pobocze jednostronne należy wykonać w kilometrażu od 0+272.08km do 308,49 km oraz od 0+322.95km do 0+343.19km o szerokościach od 0-0,5m dostosowanych do przebiegu pasa drogowego, wykonując pobocza od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego.**

Pytanie 13.Przebudowa drogi w m. Emilianów. Prosimy o potwierdzenie, że zakres robót objęty niniejszym postępowaniem dotyczy odcinka w km 0+000 – 0+394,89.

Odpowiedź: **Przebudowa dotyczy odcinka w kilometrażu od 0+000.00km do 0+394.89km, tak jak w projekcie.**

Pytanie 14.Przebudowa drogi w m. Emilianów. Prosimy o podanie dokładnego kilometraża, w jakim należy wykonać pobocza jednostronne i dwustronne.

Odpowiedź**: Pobocza obustronne należy wykonać w kilometrażu od 0+000.00km do 0+177.56km oraz od 0+348.32km do 0+378.28km, pobocza jednostronnie w kilometrażu od 0+177.56km do 246.83km, od 0+299.11km do 0+348.32km oraz od 0+378.28km do 0+394.89km.**

Pytanie 15. Przebudowa drogi w m. Emilianów. Zgodnie z pismem ORANGE Polska S.A. nr 17227/TTISILU/P/2018 z dn. 04.04.2018 istniejącą sieć telefoniczną wzdłuż projektowanej drogi na odcinku c.a. od km 0+175 do km 0+400 oraz przejście pod projektowaną drogą w km 0+305 należy zabezpieczyć rurami ochronnymi grubościennymi dwudzielnymi o średnicy 110 mm. W zamieszczonym przedmiarze robót oraz w SIWZ Opis przedmiotu zamówienia

nie wpisano ułożenia rury ochronnej na kablach telefonicznych. Prosimy o odpowiedź, czy ułożenie rury ochronnej na kablach telefonicznym w km j.w. wchodzi w zakres niniejszego postępowania? W przypadku konieczności ułożenia w/w rury ochronnej prosimy o dopisanie odpowiednich pozycji do przedmiaru robót.

Odpowiedź: **Wszelkie roboty nie ujęte w przedmiarach, a niezbędne do prawidłowego wykonania zadania należy ująć w ofercie.**

Pytanie 16.Prosimy o potwierdzenie, że wykonanie zjazdów do posesji i na pola nie wchodzi w zakres robót objętych niniejszym postępowaniem – dot. wszystkich części zamówienia.

Odpowiedź**: Wykonanie zjazdów do posesji i na pola nie wchodzi w zakres robót objętych opracowaniem.**

Pytanie 17. Zgodnie z zasadami projektowania warstw nawierzchni drogowych każda niżej leżąca warstwa powinna być szersza od warstwy leżącej wyżej o min. 1,5 grubości tej warstwy z każdej strony (tzw. odsadzki). Przy szerokości warstwy ścieralnej 3,5m niżej leżąca warstwa, w tym wypadku podbudowa z kruszywa, powinna być szersza od warstwy ścieralnej o 2\*1,5\*0,06 tj. o 18 cm. Taką samą szerokość powinno mieć koryto. Prosimy o uwzględnienie w/w poprawki w zamieszczonych przedmiarach robót oraz w dokumentacji.

Odpowiedź**: Pozycja katalogowa dotyczy wykonania koryta na głębokość 20cm. Biorąc pod uwagę, że niweleta jezdni zostanie podniesiona, a głębokość koryta przyjęta według katalogu jest większa niż zakładane 16cm, przyjęta według kosztorysu objętość robót nie została zaniżona.**

Pytanie 18. Zgodnie z zamieszczonymi dokumentacjami i przedmiarami robót na drogach gminnych należy ułożyć jedną warstwę nawierzchni bitumicznej gr. 6 cm na podbudowie tłuczniowej gr. 10 cm. Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni nie jest zgodna z obowiązującymi przepisami dot. projektowania dróg. Zarówno zgodnie z *Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych* jak i *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*, najsłabsza zaprojektowana konstrukcja na ruch KR1 powinna zawierać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego gr. 4 cm, warstwę wiążącą z betonu asfaltowego gr. 4 cm oraz podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm. Mając na uwadze ruch, jaki może odbywać się po tych drogach w trakcie nasilenia prac rolnych (ciężkie ciągniki z przyczepami załadowanymi płodami rolnymi, kombajny) oraz założenia projektanta, który zaprojektował przebudowę w/w dróg gminnych jako etap I o charakterze tymczasowym, wymagania Zamawiającego odnośnie okresu gwarancji są zawyżone. Na wykonanie konstrukcji drogi nie spełniającej warunków najlżejszego ruchu KR1 Wykonawca może dać gwarancję i rękojmię na okres najwyżej 12 – 18 miesięcy. W związku z powyższym prosimy o zmianę wymaganego okresu gwarancji i rękojmi na minimalny 12 m-cy i maksymalny 18 miesięcy.

Odpowiedź: **Zamawiający nie zmienia długości okresu gwarancji, jest to jedno z kryteriów wyboru oferty.**

Pytanie 19.Czy Zamawiający ma wyznaczone granice działek pod przebudowywane drogi gminne?

Odpowiedź: **Granice pasów drogowych na wszystkich odcinkach były wznawiane przez uprawnionych geodetów.**

Pytanie 20.Zgodnie z Dokumentacjami projektowymi sporządzonymi przez IN-TEC-Plan należy odtworzyć zieleń wzdłuż projektowanych dróg poprzez rozścielenie humusu i wykonanie trawników. Szerokość pasa zieleni wynosi na poszczególnych drogach od c.a. 0,58 m (droga w m. Zuzinów) do c.a. 6,73 m (droga w m. Osiny). Jednocześnie, ze względu na brak pasa drogowego, na niektórych drogach zaprojektowano odcinkowo pobocze jednostronne lub zrezygnowano całkowicie z poboczy. Droga w m. Zuzinów, z powodu braku pasa drogowego o wystarczającej szerokości, została na pewnym odcinku zwężona z 3,0 m do 2,85 m. W związku z powyższym prosimy o odpowiedź, czy Zamawiający dysponuje odpowiedniej szerokości pasem drogowym na drogach będących przedmiotem niniejszego postępowania, który umożliwi wykonanie zaprojektowanych trawników? Prosimy o podanie szerokości pasa drogowego na poszczególnych drogach objętych niniejszym postępowaniem.

Odpowiedź; **Zieleń przydrożną dla każdej z dróg należy wykonać od krawędzi jezdni lub pobocza do granicy działki pasa drogowego. Szerokości pasów drogowych wynikają z załączonej dokumentacji projektowej.**

Pytanie 21. Zgodnie z SIWZ rozdział VIII pkt. 1.9. Zamawiający wymaga dołączenia do oferty kosztorysów sporządzonych metodą szczegółową. Wynagrodzenie za wykonanie w/w zadań jest ryczałtowe, w przypadku zaniechania przez Zamawiającego wykonania niektórych robót wynagrodzenie będzie pomniejszone o wartość ryczałtową elementu, dla którego najważniejsza będzie cena jednostkowa. Poza tym, zgodnie z §6 ust. 7 umowy, roboty zamienne mają być wyliczone nie na podstawie kosztorysów dostarczonych wraz z ofertą ale na podstawie wskaźników cenotwórczych na poziomie nie przekraczającym średnich cen i stawek wg. SEKOCENBUDU z okresu realizacji robót . W związku z tym sporządzanie kosztorysów metoda szczegółową wydaje się być niecelowe i niepotrzebne. Prosimy o wyrażenie zgody na dołączenie do oferty kosztorysów ofertowych sporządzonych metodą uproszczoną.

Odpowiedź**; Zamawiający dopuszcza składanie kosztorysów ofertowych sporządzonych metodą uproszczoną.**

Pytanie 22. Załączone SST na nawierzchnię z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna AC16S przywołuje wymagania dla kruszyw na kategorię ruchu KR3-4, natomiast w dalszej części zapisy dot. mieszanki mineralno-asfaltowej dotyczą kategorii ruchu KR1-2, co jest niezgodne z obowiązującymi przepisami. Zgodnie z zapisami Dokumentacji Projektowej drogi gminne w niniejszym postępowaniu są zaprojektowane na kategorię ruchu KR1. Prosimy o ujednolicenie w/w wymagań do kategorii ruchu KR1-2.

Odpowiedź; **Zaprojektowane rozwiązania przyjęto jako tymczasowe, przyjęte w projekcie materiały uwzględniają wykonanie odpowiedniej nawierzchni jezdni jako rozwiązanie tymczasowe, do czasu wykonania nawierzchni spełniającej wymagania normatywne.**

Pytanie 23**.**SST na nawierzchnię z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna AC16S przywołuje zapisy nieaktualnej i wycofanej normy PN-S 96025. Prosimy o zamieszczenie aktualnej SST na warstwę ścieralną zgodną z aktualnie obowiązującymi Wytycznymi Technicznymi (WT).

Odpowiedź: **Do wyceny należy przyjąć beton asfaltowy AC11S.**

Pytanie 24.Obecnie obowiązujące Wytyczne WT nie przewidują zaprojektowania i wykonania warstwy ścieralnej o uziarnieniu 16 mm (AC16S 50/70) dla żadnej kategorii ruchu. Prosimy o zmianę uziarnienia warstwy ścieralnej z 16 mm na 11mm (AC11S). Podyktowane jest to również względami technologicznymi, gdyż uziarnienie 16 mm w warstwie ścieralnej spowodowałoby brak możliwości odpowiedniego zagęszczenia oraz powstawanie rakowin.

Odpowiedź: **Do wyceny przyjąć beton asfaltowy AC11S.**

Pytanie 25.Prosimy o zamianę na poboczach nawierzchni z klińca 4/20 na mieszankę o uziarnieniu ciągłym 0/31,5. Zastosowanie klińca 4/20 uniemożliwi odpowiednie zagęszczenie wykonanych poboczy (brak drobnych frakcji kruszywa). Prosimy o zamieszczenie SST.

Odpowiedź: **Na poboczach należy stosować mieszankę o uziarnieniu 0/31,5mm.**

W załączeniu SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT.

Wobec powyższych odpowiedzi na podstawie art. 38 ust. 4 i 4a pkt 1 ustawy PZP zmianie ulega treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia i treść ogłoszenia o zamówieniu Zamawiający przedłuża termin składania ofert.

Nowy termin składania ofert :

1.Ofertę należy złożyć w Urzędzie Gminy w Gostyninie, ul. Rynek 26, **sekretariat**, w terminie do dnia  **03.07.2018r., do godz. 09.00.**

2. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **03.07.2018r., o godz. 09.15,** w siedzibie Urzędu Gminy Gostynin**,** Rynek 26.