

**Uchwała Nr 377/XLIX/2014**

**Rady Gminy Gostynin**

**z dnia 07 listopada 2014r.**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2015 rok oraz zwolnień od tego podatku.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 594, poz. 645, poz. 1318, z 2014r. poz. 379, poz. 1072) oraz art. 10 ust. 1 i art. 12 ust. 4 ustawy z 12 stycznia 1991 o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2014, poz. 849) w zw. z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 10 października 2014r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2015r. (M.P. z 2014r., poz. 895) i z dnia 7 sierpnia 2014r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych (M. P. z 2014r., poz.718) Rada Gminy Gostynin uchwała, co następuje:

**§ 1**

Określa się następujące roczne stawki w podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Gostynin :

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej :

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	<b>532,00 zł</b>
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	<b>742,00 zł</b>
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	<b>952,00 zł</b>

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wg poniższej tabeli:

Liczby osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	13	952,00	972,00
13	14	972,00	982,00
14	15	972,00	982,00
15		992,00	1 542,00
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1 022,00	1 072,00
17	19	1 022,00	1 072,00
19	21	1 532,00	1 602,00
21	23	1 902,00	1 962,00
23	25	1 902,00	2 102,00
25		1 902,00	2 102,00
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1 542,00	1 602,00
25	27	1 552,00	1 622,00
27	29	2 002,00	2 102,00
29	31	2 102,00	2 952,00
31		2 102,00	2 952,00

3. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów

od 3,5 tony i poniżej 12 ton

**1 542,00 zł**

4. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wg poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	18	1 442,00	1 542,00
18	25	1 492,00	1 592,00
25	31	1 542,00	1 902,00
31		1 592,00	2 202,00
<b>Trzy osie</b>			
12	40	1 592,00	1 962,00
40		1 902,00	2 862,00

5. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 tony i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego **962,00 zł**

6. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wg poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Jedna oś</b>			
12	18	902,00	982,00
18	25	902,00	1 042,00
25		962,00	1 062,00
<b>Dwie osie</b>			
12	28	1 022,00	1 062,00
28	33	1 022,00	1 062,00
33	38	1 122,00	1 592,00
38		1 432,00	2 092,00
<b>Trzy osie</b>			
12	38	1 272,00	1 382,00
38		1 202,00	1 582,00

7. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniejszej niż 30 miejsc: **1 204,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc: **1 626,00 zł**

## § 2

Zwalnia się od podatku od środków transportowych środki transportowe służące wyłącznie do dowozu dzieci do szkół, z wyjątkiem związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej.

### **§ 3**

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Gostynin.

### **§ 4**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i ma zastosowanie od dnia 1 stycznia 2015r.

**Przewodniczący Rady Gminy Gostynin**

**Tomasz Bronisław Lewandowski**

## Uzasadnienie

**do uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2015 rok oraz zwolnień przedmiotowych od tego podatku.**

Uprawnienia Rady Gminy do ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych wynikają z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2014r., poz. 849). Górne granice stawek kwotowych określone w w/w artykule ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszych dwóch kwartałów roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Minister właściwy ds. finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, górne granice stawek kwotowych na każdy rok podatkowy.

Na rok 2015 maksymalne stawki podatkowe ogłoszone zostały w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2014 r. (M.P. z 2014r., poz. 718). Maksymalne stawki podatków lokalnych wzrosną średnio o 0,4%, o tyle bowiem wzrósł wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu tego roku, zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2014 r. (M.P. z 2014r., poz. 575).

Wysokość minimalnych stawek podatku od środków transportowych określonych w art. 8 pkt 2, pkt 4 i pkt 6 ze szczegółowym podziałem na liczbę osi i dopuszczalną masę całkowitą pojazdów (w tonach) zostały ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 10 października 2014r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2015 r. (M.P. z 2014r., poz. 895).

Stawki podatku od środków transportowych winny mieścić się zarówno w granicach nie przekraczających maksymalnych stawek jak i nie powinny być niższe od minimalnych stawek określonych w ustawie z uwzględnieniem granic dopuszczalnej masy całkowitej.

W związku z powyższym dokonano przeanalizowania obowiązujących stawek maksymalnych i minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w roku 2014 r., podwyższając je średnio o ok. 0,2%.

Podjęcie uchwały jest podstawą do wymiaru i poboru podatku od środków transportowych w roku 2015.