

Uchwała Nr 441/XLIV/2022

Rady Gminy Gostynin

z dnia 30 listopada 2022 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2023 rok oraz zwolnień od tego podatku.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity - Dz. U. z 2022 r., poz. 559 ze zm.)) oraz art. 10 ust. 1 i art. 12 ust. 4 ustawy z 12 stycznia 1991 o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity – Dz. U. z 2022 r., poz. 1452 ze zm.) Rada Gminy Gostynin uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się następujące roczne stawki w podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Gostynin :

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej :

- | | |
|--|--------------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 672,00 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 940,00 zł |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | 1 206,00 zł |

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wg poniższej tabeli:

Liczby osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1 206,00	1 230,00
13	14	1 230,00	1 244,00
14	15	1 230,00	1 244,00
15		1 252,00	1 950,00
Trzy osie			
12	17	1 290,00	1 358,00

17	19	1 290,00	1 358,00
19	21	1 938,00	2 026,00
21	23	2 406,00	2 482,00
23	25	2 406,00	2 482,00
25		2 406,00	2 482,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1 952,00	2 028,00
25	27	1 952,00	2 054,00
27	29	2 534,00	2 660,00
29	31	2 658,00	3 736,00
31		2 658,00	3 736,00

3. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów

od 3,5 tony i poniżej 12 ton

1 950,00 zł

4. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wg poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1 826,00	1 954,00
18	25	1 874,00	2 016,00
25	31	1 654,00	2 406,00
31		2 016,00	2 786,00
Trzy osie i więcej			
12	40	2 016,00	2 482,00
40		2 406,00	3 622,00

5. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

1 218,00 zł

6. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wg poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	1 142,00	1 244,00
18	25	1 142,00	1 318,00
25		1 218,00	1 346,00
Dwie osie			
12	28	1 300,00	1 346,00
28	33	1 300,00	1 346,00
33	38	1 420,00	2 016,00
38		1 812,00	2 648,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1 610,00	1 750,00
38		1 524,00	2 002,00

7. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca: **1 524,00 zł**

b) równej lub większej niż 22 miejsca: **2 058,00 zł**

§ 2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy służące wyłącznie do dowozu dzieci do szkół, z wyjątkiem związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Gostynin.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r.

Przewodnicząca Rady Gminy

Renata Kędzierska

Uzasadnienie

do uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2023 rok oraz zwolnień od tego podatku.

Uprawnienia Rady Gminy do ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych wynikają z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity – Dz. U. Z 2022 r., poz. 559 ze zm.). Górne granice stawek kwotowych określone w w/w artykule ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu/spadku cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszych dwóch kwartałów roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Minister właściwy ds. finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, górne granice stawek kwotowych na każdy rok podatkowy.

Na rok 2023 maksymalne stawki podatkowe ogłoszone zostały w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. (M.P. z 2022 r., poz. 731). Maksymalne stawki podatków lokalnych uległy zwiększeniu średnio o 11,8 %, o tyle bowiem wzrósł wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu tego roku, zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2022 r. (M.P. z 2022 r., poz. 696).

Wysokość minimalnych stawek podatku od środków transportowych określonych w art. 8 pkt 2, pkt 4 i pkt 6 ze szczegółowym podziałem na liczbę osi i dopuszczalną masę całkowitą pojazdów (w tonach) zostały ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 12 października 2022 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (M.P. z 2022 r., poz. 1001).

Stawki podatku od środków transportowych winny mieścić się zarówno w granicach nie przekraczających maksymalnych stawek jak i nie powinny być niższe od minimalnych stawek określonych w ustawie z uwzględnieniem granic dopuszczalnej masy całkowitej.

W związku z powyższym dokonano przeanalizowania obowiązujących stawek maksymalnych i minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w roku 2022 r. i zdecydowano o podwyższeniu ich średnio o 11,8 %.