

Uchwała Nr 330/XXXV/2021

Rady Gminy Gostynin

z dnia 07 grudnia 2021 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2022 rok oraz zwolnień od tego podatku.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity - Dz. U. z 2021 r., poz. 1372, poz. 1834) oraz art. 10 ust. 1 i art. 12 ust. 4 ustawy z 12 stycznia 1991 o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity – Dz. U. z 2019 r., poz. 1170; Dz. U. z 2021r. poz. 401, poz. 1558) Rada Gminy Gostynin uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się następujące roczne stawki w podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Gostynin :

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **600,00 zł**
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **840,00 zł**
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton **1 078,00 zł**

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wg poniższej tabeli:

Liczby osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1 078,00	1 098,00
13	14	1 098,00	1 110,00
14	15	1 098,00	1 110,00
15		1 118,00	1 742,00

Trzy osie			
12	17	1 152,00	1 212,00
17	19	1 152,00	1 212,00
19	21	1 730,00	1 810,00
21	23	2 148,00	2 216,00
23	25	2 148,00	2 216,00
25		2 148,00	2 216,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1 744,00	1 810,00
25	27	1 744,00	1 834,00
27	29	2 262,00	2 374,00
29	31	2 374,00	3 336,00
31		2 374,00	3 336,00

3. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów

od 3,5 tony i poniżej 12 ton

1 742,00 zł

4. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wg poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1 630,00	1 744,00
18	25	1 674,00	1 800,00

25	31	1 744,00	2 148,00
31		1 800,00	2 488,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1 800,00	2 216,00
40		2 148,00	3 234,00

5. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego **1 088,00 zł**

6. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wg poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	1 020,00	1 110,00
18	25	1 020,00	1 176,00
25		1 088,00	1 202,00
Dwie osie			
12	28	1 154,00	1 202,00
28	33	1 154,00	1 202,00
33	38	1 268,00	1 800,00
38		1 618,00	2 364,00
Trzy osie i więcej			

12	38	1 438,00	1 562,00
38		1 360,00	1 788,00

7. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca: **1 360,00 zł**

b) równej lub większej niż 22 miejsca: **1 838,00 zł**

§ 2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych środki transportowe służące wyłącznie do dowozu dzieci do szkół, z wyjątkiem związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Gostynin.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 r.

Przewodnicząca Rady Gminy

Renata Kędzierska

Uzasadnienie

do uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2022 rok oraz zwolnień od tego podatku.

Uprawnienia Rady Gminy do ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych wynikają z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity – Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 ze zm.). Górne granice stawek kwotowych określone w ww. artykule ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu/spadku cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszych dwóch kwartałów roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Minister właściwy ds. finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, górne granice stawek kwotowych na każdy rok podatkowy.

Na rok 2022 maksymalne stawki podatkowe ogłoszone zostały w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 22 lipca 2021 r. (M.P. z 2021 r., poz. 724). Maksymalne stawki podatków lokalnych uległy zwiększeniu średnio o 3,6 %, o tyle bowiem wzrósł wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu tego roku, zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2021 r. (M.P. z 2021 r., poz. 660).

Wysokość minimalnych stawek podatku od środków transportowych określonych w art. 8 pkt 2, pkt 4 i pkt 6 ze szczegółowym podziałem na liczbę osi i dopuszczalną masę całkowitą pojazdów (w tonach) zostały ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 8 października 2021 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2022 r. (M.P. z 2021 r., poz. 968).

Stawki podatku od środków transportowych winny mieścić się zarówno w granicach nie przekraczających maksymalnych stawek jak i nie powinny być niższe od minimalnych stawek określonych w ustawie z uwzględnieniem granic dopuszczalnej masy całkowitej.

W związku z powyższym dokonano przeanalizowania obowiązujących stawek maksymalnych i minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w roku 2021 r. i zdecydowano o podwyższeniu ich średnio o 3,6 %.