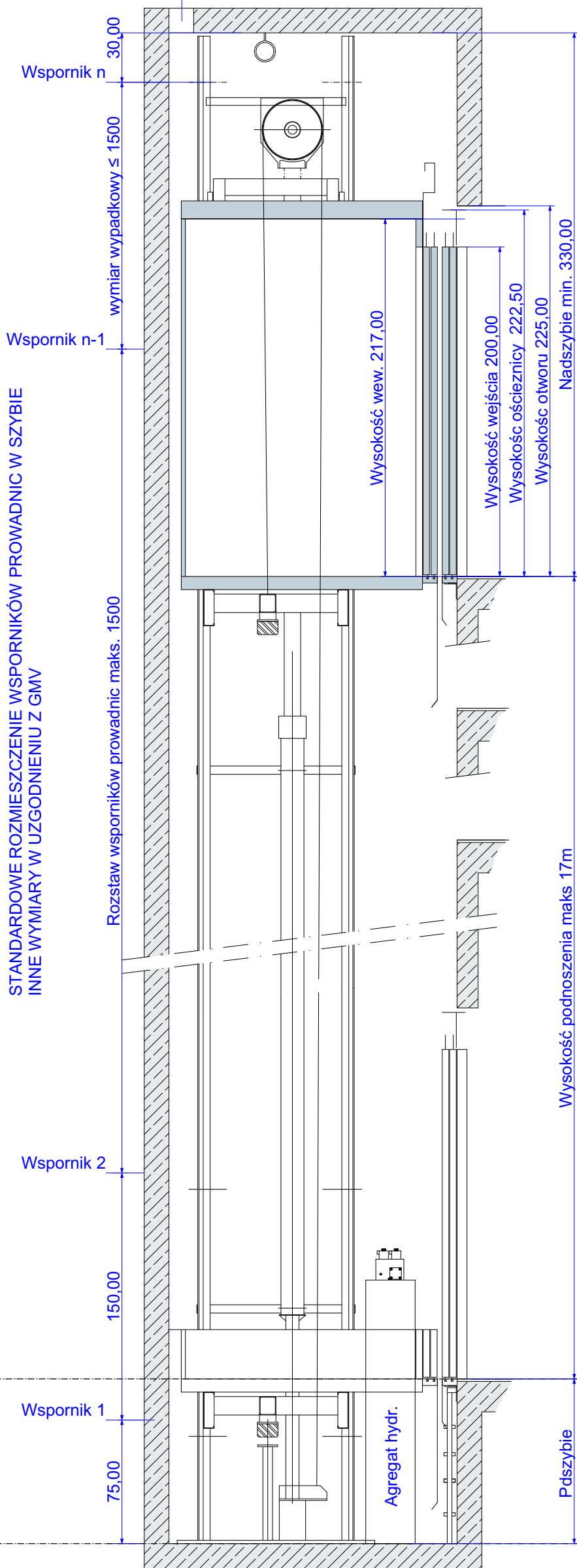


PROJEKT  
PRZEKRÓJ PIONOWY PWI  
PRZEZ SZYB WINDOWY

PRZEKRÓJ PIONOWY PP

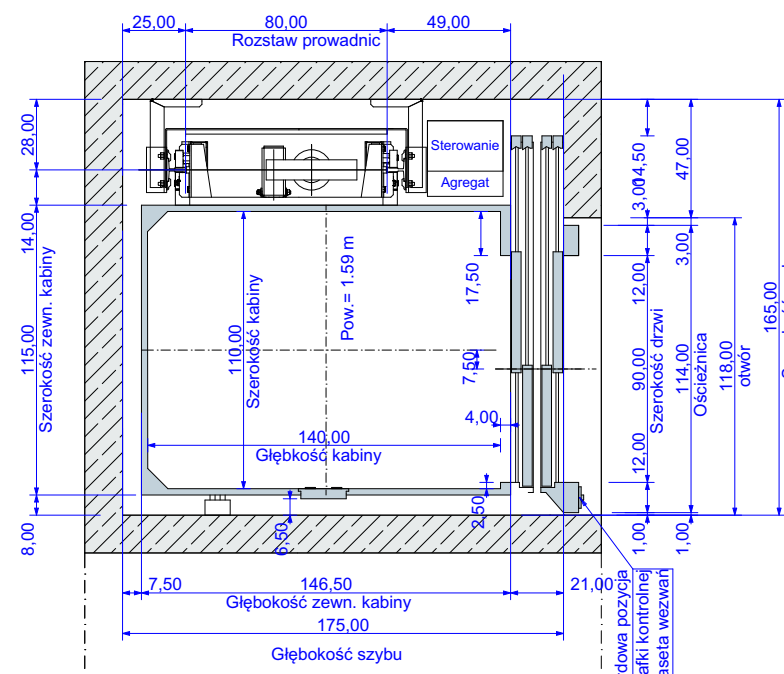
Green Lift Fluitronic MRL-T  
GLF-T.PP1.2  
Udźwig: 630 kg / Kabina nieprzelotowa (jedno wejście)

Otwór wentylacyjny wg PN 81-2 § 5.2.3  
1% przekroju poprzecznego szyby

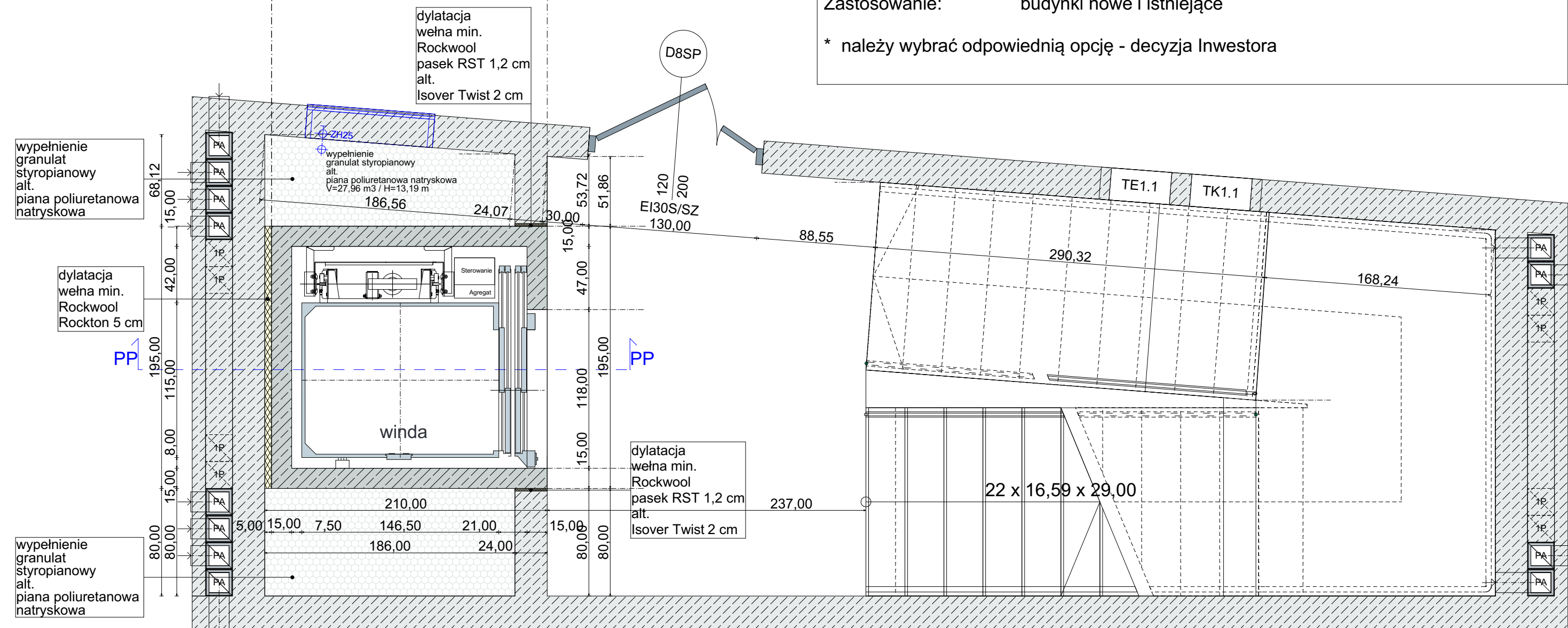


PRZEKRÓJ POZIOMY

GREEN LIFT FLUITRONIC MRL-T  
GLFT.21  
Udźwig: 630 kg / Ilość osób: 8



PROJEKT  
PRZEKRÓJ POZIOMY  
PRZEZ SZYB WINDOWY  
W POZIOMIE PARTERU



OPIS TECHNICZNY DŹWIGU / OPCJE

Nazwa:	GREEN LIFT FLUITRONIC MRL-T			
Nazwa skrócona:	GLF MRL-T			
Charakterystyka:	dźwig osobowy hydrauliczny przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych			
Producent:	GMV			
Typ dźwigu:	GLF MRL-T 630 kg			
Udźwig:	630 kg			
Ilość osób:	8			
Ilość przystanków:	0-1-2			
Wysokość podnoszenia:	7,30 / maks. 17 m			
Kabina:	typ TMC			
wymiary SxGxH	1100 x 1400 x 2170 mm;			
ilość wejść	1 (nieprzelotowa)			
wykonanie opcje	struktura kabiny: *	stal malowana Polimod / kolor szary		
	panele kabiny: *	stal nierdzewna laminat		
			stal malowana Polimod	
			stal nierdzewna	
			szkło	
	podłoga: *	PVC		
	lustro: *	½ ściany	guma	włókno kokosowe
	oświetlenie: *	jarzeniowe	cała ściana	
			LED	
Drzwi:	GMV-Victory			
wymiary SxH	900 x 2000 mm			
rodzaj: *	teleskopowe			
materiał: *	stal malowana Polimod			
opcje	stal nierdzewna			
opcja:	szkło			
wymagania	drzwi sztywne ogniodopusne w klasie *	EI 30		
Szyb – wymiary:				
podszycie:	1000 mm			
nadszycie:	3300 mm			
szerokość: *	1600 mm (drzwi teleskopowe)			
dla kabiny nieprzelotowej				
głębokość: *	1750 mm (drzwi teleskopowe)			
dla kabiny przelotowej				
głębokość: *	1930 mm (drzwi teleskopowe)			
Prędkość: *	0,40 - 0,52 - 0,62 m/s			
Rodzaj napędu:	hydrauliczny / fluitronic			
przełożenie:	1 : 2			
Agregat: *	MRL-T (tower)			
Moc napędu: *	5,8 - 7,7 - 9,5 kW (zależnie od prędkości)			
Blok zaworowy:	NGV proporcjonalny			
Sterowanie:	GMV-NEOS / mikroprocesorowe			
Tryb jazdy: *	zbiorczość dół			
	zbiorczość góra / dół			
Maszynownia:	brak			
Linia telefoniczna*:	PSfN / GSM (po stronie GMV)			
Zasilanie:	400V / trójfazowe			
Zastosowanie:	budynki nowe i istniejące			
* należy wybrać odpowiednią opcję - decyzja Inwestora				

GREEN LIFT FLUITRONIC GLF MRL-T  
udźwig 630 kg / ilość osób 8

kabina nieprzelotowa (jedno wejście)

drzwi teleskopowe - klasa odporności na ogień: EI30

Normy: PN-EN 81.20 / PN-EN 81.50  
Dyrektywa: 2014/33/UE

GREEN LIFT - FLUITRONIC MRL-T (GLF MRL-T)  
standardowy dźwig hydrauliczny bez maszynowni o udźwigu 630 kg (8 osób)  
Jest produkowany zgodnie z normami ISO 9001,  
spełnia wymagania europejskiej Dyrektywy  
Dźwigowej 2014/33/EU i posiada badanie typu.  
Posiada napęd najnowszej generacji z mikroprocesorowym sterowaniem.  
Wyposażony jest w nowoczesny agregat z proporcjonalnym blokiem zaworowym NGV  
spełniającym najnowszą poprawkę A3 do normy PN-EN 81-2.  
Zapewnia bardzo wysoki komfort przejazdu kabiny,  
a dokładność zatrzymania się na progu przystanku to ± 3 mm.  
Dźwig wyposażony jest w agregat o kształcie pionowej kolumny,  
umieszczony w podszyciu obok prowadnic.  
Dzięki temu całe urządzenie mieści się w szybie.

- Wytyczne budowlane dla dźwigów hydraulicznych w typowym wykonaniu.
- Szyb
- Szyb przeznaczony jest wyłącznie dla dźwigu i inne urządzenia lub ciągi przewodów czy rurociągów nie powinny być w nim instalowane.  
Wyjątek stanowią urządzenia do ogrzewania, o ile nie wykorzystują gorącej pary lub wody pod ciśnieniem.  
Urządzenia do sterowania i regulacji aparatury ogrzewania powinny jednak znajdować się poza sztybem.
  - Szyb powinien być oddzielony od otoczenia ścianami, podłogą oraz dostateczną przestrzenią.
  - Jeżeli progi kolejnych drzwi przystankowych znajdują się od siebie w odległości większej niż 11m to w szybie należy umieścić drzwi awaryjne tak, aby odległość między ich progami była nie większa niż 11m.
  - Szyb należy odpowiednio wentylować.  
Nie powinien być wykorzystywany do zapewnienia wentylacji innych pomieszczeń, niż przynależnych do dźwigu.  
Zaleca się usytuowanie w nadszyciu otworów wentylacyjnych o minimalnej powierzchni wynoszącej 1% poziomego przekroju szybu.
  - Wytrzymałość mechaniczna ścian powinna być taka, aby po przyłożeniu siły 300 N, w dowolnym miejscu prostopadle do ściany z jednej lub drugiej strony, rozłożonej równomiernie na powierzchni koła lub kwadratu o wielkości 5 cm , nie wykazywały odkształcenia trwałego i odkształcenia sprężystego większego niż 1,5 cm.
  - W szczególnych przypadkach dopuszcza się szyby częściowo obudowane.  
Wielkość osłon powinna być tak dobrana, aby zapewnić bezpieczeństwo i uniemożliwić zakłócenie pracy dźwigu przez osoby przebywające w miejscach normalnie dostępnych.  
Norma przewiduje wysokość co najmniej 3,50 m po stronie drzwi przystankowych, co najmniej 2,50 m na pozostałych stronach i odległość poziomą osłony nie mniejszą niż 0,50 m od ruchomych części dźwigu.
  - Ściany lub osłony wykonane ze szkła powinny mieć budowę warstwową.
  - Ściana szybu dźwigowego poniżej każdego progu drzwi przystankowych powinna być ciągła i wykonana z gładkich, twardych materiałów.
  - Podłoga podszycia powinna przenosić obciążenia pochodzące od zespołów dźwigu, a w miejscach oddziaływania zderzaków kabiny lub masy równoważącej czterokrotne obciążenia.
  - Zalecane jest nieumieszczanie szybów dźwigowych ponad przestrzeniami dostępnymi dla ludzi.
  - Jeżeli głębokość podszycia przekracza 2,50 m i pozwalają na to warunki budowlane, to w podszyciu powinny być zainstalowane dodatkowe drzwi do konserwacji / drzwi awaryjne.  
W przypadku, gdy takie rozwiązanie nie jest możliwe, należy przedsięwziąć inne środki umożliwiające osobie kompetentnej bezpieczne zejście do podszycia.
  - Podszycie szybu powinno być nieprzepuszczalne dla wody lub olejów, a podłoga powinna być gładka.
  - Ściany szybu powinny być wykonane z niepalących materiałów lub utrwalone powłoką niepalącą.
  - Temperatura w szybie wewnętrznym lub poza obrębem budynku powinna być utrzymana w zakresie od + 5 do + 40°C.
  - Ściany szybu powinny umożliwiać mocowanie wsporników prowadnic i drzwi.
  - Odległości pomiędzy zamkniętymi drzwiami przystankowymi dźwigu a przeciwległą ścianą powinny wynieść:  
1,6 m dla dźwigów osobowych  
1,8 m dla dźwigów towarowych małych  
3 m dla dźwigów szpitalnych, towarowych i towarowo-osobowych
  - Zespoły napędowe dźwigu nie powinny przenosić drgań na konstrukcję budynku.
  - W stropie szybu powinny być zainstalowane dźwigary lub haki montażowe, aby umożliwić podnoszenie ciężkich elementów dźwigu podczas montażu lub napraw.
  - W szybie powinno być zainstalowane oświetlenie o natężeniu nie mniejszym niż 50 lx na wysokości 1m ponad dachem kabiny przy jej dowolnym położeniu.  
Najniższa i najwyższa z lamp powinna być umieszczona na wysokości 0,5m powyżej i poniżej skrajnych punktów szybu.

TYTUŁ RYSUNKU	SZCZEGÓŁY ROZWIĄZAŃ BUDOWLANO-KONSTRUKCYJNYCH DŹWIG OSOBOWY	SKALA RYSUNKU 1:30
TYTUŁ PROJEKTU	PROJEKT TECHNICZNY SIEDZIBY URZĘDU GMINY W GOSTYNINIE	NUMER RYSUNKU 26
NAZWA ADRES INWESTYCJI	BUDOWA BUDYNKU URZĘDU GMINY WRAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ GOSTYNIN UL.BIERZEWICKA, DZIAŁKA NR EW.1302/2	DATA 08-2021
INWESTOR	GINA GOSTYNIN 09-500 GOSTYNIN UL. RYNEK 26	
<div><div><div>AB</div><div>ABI BIURO PROJEKTOWE ARCHITECT MARKUS CZOSZULOWSKI 09-407 Plock ul. Powstańców Sycylińskich 17/8 24 2636251 • abimark@poczta.onet.pl www.abiuroprojektowe.pl</div></div><div><div>Upoważnienia w spec. architektonicznej) bio. nr: 123456, spz 1991, 1994, 1994 Rzeczoznawca Budowlany w spec. architektonicznej i urbanistycznej tędy Architektów RP nr IARP 81616/IA tędy zawodowa MGA nr MA-1019</div></div></div>		