

Uchwała Nr 223/XXVI/2020

Rady Gminy Gostynin

z dnia 30 listopada 2020 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2021 rok oraz zwolnień od tego podatku.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity - Dz. U. Z 2020 r., poz. 713, poz. 1378) oraz art. 10 ust. 1 i art. 12 ust. 4 ustawy z 12 stycznia 1991 o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity – Dz. U. z 2019 r., poz. 1170, zm: Dz. U. z 2018 r. poz. 2244) Rada Gminy Gostynin uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się następujące roczne stawki w podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Gostynin :

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej :
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **580,00 zł**
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **810,00 zł**
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton **1 040,00 zł**
2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wg poniższej tabeli:

Liczby osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1 040,00	1 060,00
13	14	1 060,00	1 072,00
14	15	1 060,00	1 072,00
15		1 080,00	1 682,00
Trzy osie			
12	17	1 112,00	1 170,00
17	19	1 112,00	1 170,00
19	21	1 670,00	1 748,00
21	23	2 074,00	2 140,00
23	25	2 074,00	2 140,00
25		2 074,00	2 140,00

Cztery osie i więcej			
12	25	1 684,00	1 748,00
25	27	1 684,00	1 770,00
27	29	2 184,00	2 292,00
29	31	2 292,00	3 220,00
31		2 292,00	3 220,00

3. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów

od 3,5 tony i poniżej 12 ton

1 682,00 zł

4. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wg poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1 574,00	1 684,00
18	25	1 616,00	1 738,00
25	31	1 684,00	2 074,00
31		1 738,00	2 402,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1 738,00	2 140,00
40		2 074,00	3 122,00

5. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

1 050,00 zł

6. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wg poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	984,00	1 072,00
18	25	984,00	1 136,00
25		1 050,00	1 160,00
Dwie osie			
12	28	1 114,00	1 160,00
28	33	1 114,00	1 738,00
33	38	1 224,00	2 282,00
38		1 562,00	2 196,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1 388,00	1 508,00
38		1 312,00	1 726,00

7. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca: **1 314,00 zł**

b) równej lub większej niż 22 miejsca: **1 774,00 zł**

§ 2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych środki transportowe służące wyłącznie do dowozu dzieci do szkół, z wyjątkiem związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Gostynin.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2021 r.

Przewodniczący Rady Gminy

Kamil Balcerzak

Uzasadnienie

do uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2021 rok oraz zwolnień od tego podatku.

Uprawnienia Rady Gminy do ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych wynikają z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity – Dz. U. Z 2019 r., poz. 1170). Górne granice stawek kwotowych określone w w/w artykule ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu/spadku cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszych dwóch kwartałów roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Minister właściwy ds. finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, górne granice stawek kwotowych na każdy rok podatkowy.

Na rok 2021 maksymalne stawki podatkowe ogłoszone zostały w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020 r. (M.P. Z 2020 r., poz. 673). Maksymalne stawki podatków lokalnych uległy zwiększeniu średnio o 3,9 %, o tyle bowiem wzrósł wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu tego roku, zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2020 r. (M.P. Z 2020 r., poz. 625).

Wysokość minimalnych stawek podatku od środków transportowych określonych w art. 8 pkt 2, pkt 4 i pkt 6 ze szczegółowym podziałem na liczbę osi i dopuszczalną masę całkowitą pojazdów (w tonach) zostały ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 8 października 2020 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2021 r. (M.P. Z 2020 r., poz. 1002).

Stawki podatku od środków transportowych winny mieścić się zarówno w granicach nie przekraczających maksymalnych stawek jak i nie powinny być niższe od minimalnych stawek określonych w ustawie z uwzględnieniem granic dopuszczalnej masy całkowitej.

W związku z powyższym dokonano przeanalizowania obowiązujących stawek maksymalnych i minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w roku 2020 r. i zdecydowano o podwyższeniu ich średnio o 3,9 %.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY

Kamil Balcerzak